



▶▶▶ **Das neue  
Flaggschiff**

Nürnberg - Altona  
Nürnberg Hbf -  
Fulda - Kassel - Wilh. -  
14:33



Mit innovativer Technik, modernem Reisekomfort und preisgekröntem Design ist der neue ICE 4 das zukünftige Rückgrat unseres neuen Fernverkehrsangebots.



# ▶▶▶ 22% geringerer Energieverbrauch pro Sitzplatz im Vergleich zum ICE1

▶▶▶ **Komplett neues Antriebssystem ermöglicht flexible Zugbildung**



## ▶▶▶ **Neue WLAN- und Telefonietechnologie**

Die neueste Repeater-Generation und WLAN-Technik im ICE4 sorgen für sehr guten WLAN- und Mobilfunkempfang in allen Netzen. Das System greift während der Fahrt auf die jeweils schnellsten Datennetze zu und bündelt die Kapazitäten der Netzbetreiber, sodass höhere Datenvolumina verarbeitet werden. Mit dem neuen WLAN surfen Kunden in unseren ICE-Zügen seit Januar 2017 auch in der 2. Klasse gratis.



## ▶▶▶ Mehr Stauraum für Gepäck

Neue, 60 bis 182 cm breite Gepäckregale in Sitzplatznähe ermöglichen das Verstauen von großem und schwerem Gepäck auf Fußbodenniveau.



## ▶▶▶ Neuartiges Lichtkonzept

Das innovative tageszeitabhängige Beleuchtungskonzept schafft eine angenehme Raumatmosphäre. Die automatische Steuerung von Lichtfarbe und -intensität orientiert sich an Jahres- und Tageszeit. Die weiterentwickelte Klimaanlage ist für Temperaturen bis 45 Grad Celsius ausgelegt. Der ICE 4 bietet insgesamt 830 Sitzplätze, davon 205 in der 1. und 625 in der 2. Klasse.

## ▶▶▶ 9.900 kW Motorleistung

# ▶▶▶ Der ICE 4 – unsere neue Kraft für mehr Mobilität



▶▶▶ 13.400 PS –  
der stärkste ICE

▶▶▶ 250 km/h  
Höchst-  
geschwindigkeit



▶▶▶ Eleganter  
Restaurantbereich

## ▶▶▶ Mehr Platz für Familien

Neben dem neu gestalteten Kleinkindabteil mit fünf Plätzen und einem Kinderwagenplatz gibt es deutlich größere Familienbereiche (16 Plätze). Hier finden sich Stellflächen für zwei Kinderwagen und größeres Familiengepäck.



## ▶▶▶ Moderne Sitze für hohen Reisekomfort



Die Sitze verfügen über höhenverstellbare Kopfkissen und Rückenlehnen, die beim Verstellen nicht nach hinten, sondern in den Sitzrahmen gleiten, sodass der Platz des Hintermanns nicht beeinträchtigt wird. Für zusätzlichen Komfort sorgen in der 1. Klasse verstellbare Fußstützen sowie eine individuelle Leseleuchte. Zusätzlich kann die Sitztiefe justiert werden. An jedem Sitz der 1. Klasse und jedem Doppelsitz der 2. Klasse gibt es eine Steckdose.



## ▶▶▶ **Bessere Orientierung durch klare Information**



Fünfsprachige Bänderolen kennzeichnen die verschiedenen Zugbereiche. Für zusätzliche Orientierung sorgen Piktogramme. In die Kopfstützen der Gangplätze eingelassene Reservierungsdisplays erleichtern das Finden des reservierten Sitzplatzes. Reisende mit Sehbehinderung profitieren vom taktilen Wegeleitsystem mit großen, tastbaren Platznummern und Brailleschrift. Ein modernes Fahrgastinformationssystem informiert Fahrgäste in Echtzeit über Ankunftsziele und -zeiten und Anschlussverbindungen. Je Wagen sind bis zu sechs Deckenbildschirme angebracht. Jeweils ein Monitor befindet sich in den Einstiegsbereichen, im Klein- und im Restaurant.



Im Endwagen des ICE4 können bis zu acht Fahrräder an nummerierten Stellplätzen mit festen Halterungen untergebracht werden.



## ▶▶▶ **Erstmals Fahrradmitnahme im ICE**



## ▶▶▶ Services für Rollstuhlfahrer



Der ICE 4 hat 44 Türen. Je eine pro Seite ist dabei mit einem fahrzeuggebundenen Hublift ausgestattet, mit dem Rollstuhlfahrer sicher in den Zug gelangen können. Ein großzügiger Bereich bietet Platz für vier Rollstuhlfahrer inklusive Sitzen für Begleitpersonen. Die Tische in diesem Bereich sind höhenverstellbar, darüber befindet sich ein Notrufknopf mit Wechselsprechfunktion.

## ▶▶▶ Zwölfteilig mit einer Gesamtlänge von 346 m



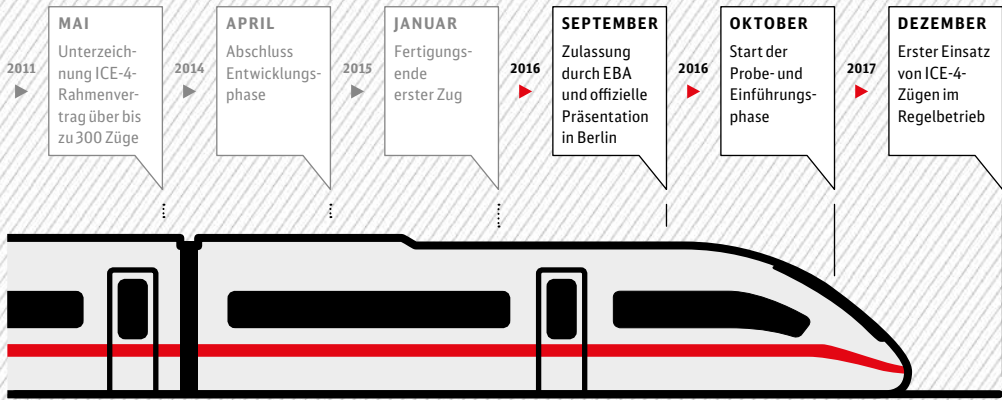
## ▶▶▶ Ab Dezember 2017 im Regelbetrieb

Bis dahin durchläuft der ICE 4 als erster Hochgeschwindigkeitszug in Europa eine mehrmonatige Einführungsphase mit Einsatz auf der Strecke Hamburg-Hannover-Nürnberg-München.



## MEILENSTEINE

# Entwicklung und Inbetriebnahme des ICE 4



- ▶ Hersteller: Siemens, Bombardier
- ▶ Indienststellung: ab September 2016
- ▶ Leistung: 9.900 kW
- ▶ Höchstgeschwindigkeit: 250 km/h
- ▶ Sitzplätze: 830
- ▶ Zugänge 2016: 2
- ▶ Anzahl 31.12.2016: 2