

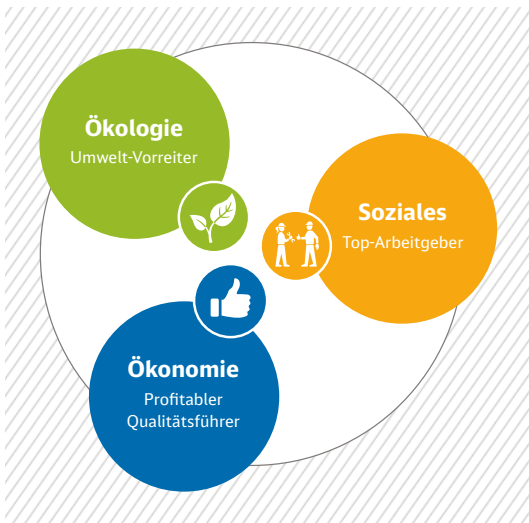


Deutsche Bahn
Daten & Fakten 2016

Strategie DB2020+



Unsere Kunden profitieren von erstklassigen und umweltfreundlichen Mobilitäts- und Logistiklösungen, getragen von engagierten Mitarbeitern und digitaler Kompetenz.



WIR GESTALTEN FORTSCHRITT UND ZUKUNFT



Qualitätskultur
Operative Exzellenz und Kundenorientierung



Digitale Kompetenz
Innovative Lösungen im Kern- und Neugeschäft



Leistungsfähigkeit
Gemeinsame Verantwortung und Leistungsstärke

Der DB-Konzern

> Der Vorstand der Deutschen Bahn AG

ORGANIGRAMM DB-KONZERN

DEUTSCHE BAHN KONZERN

Vorsitzender

Personal

Technik & Qualität

Von links nach rechts:

Dr. Richard Lutz

Ressort Finanzen/Controlling,
 Ressort Vorstandsvorsitzender
 (kommissarisch),
 Ressort Technik & Qualität
 (kommissarisch)
 Jahrgang 1964
 Bestellt bis 2018
 Seit 1994 im DB-Konzern

Berthold Huber

Ressort Verkehr und
 Transport
 Jahrgang 1963
 Bestellt bis 2018
 Seit 1997 im DB-Konzern


Ulrich Weber

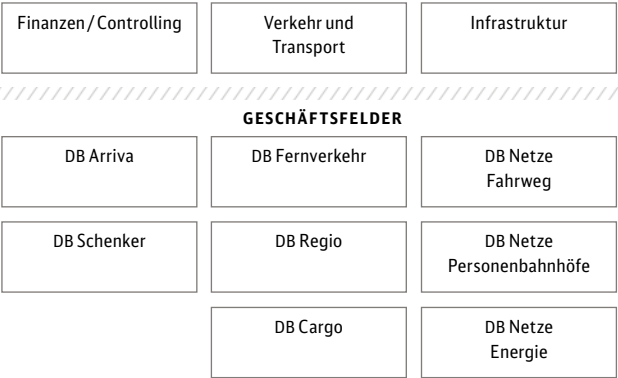
Ressort Personal
 Jahrgang 1950
 Bestellt bis 2018
 Seit 2009 im DB-Konzern

Ronald Pofalla

Ressort Infrastruktur
 Jahrgang 1959
 Bestellt bis 2018
 Seit 2015 im DB-Konzern



Informationen zu den Lebensläufen
 finden Sie im Internet unter
 WWW.DB.DE/VORSTAND



> Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG

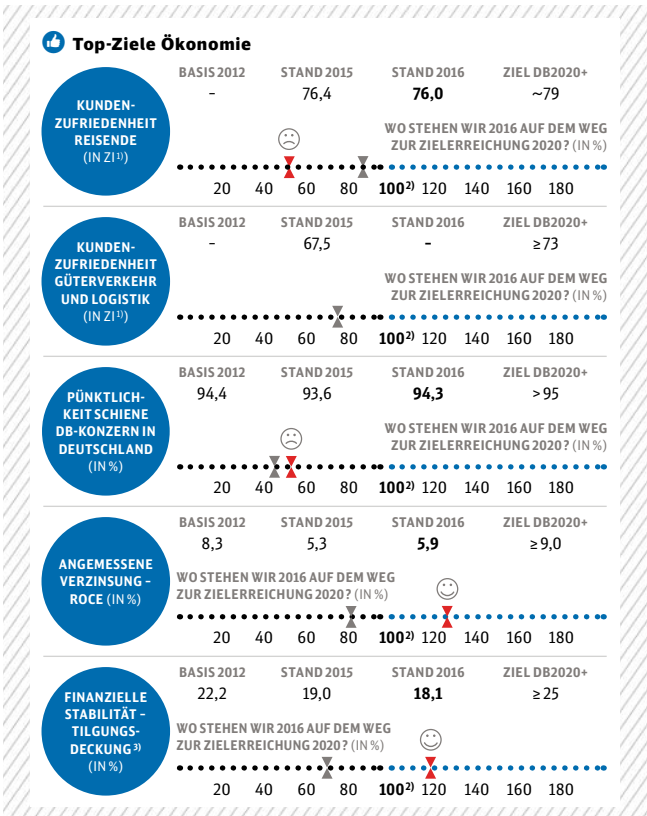
- ▶ **Prof. Dr. Dr. Utz-Hellmuth Felcht**
Vorsitzender des Aufsichtsrats
- ▶ **Alexander Kirchner***
Stellvertretender Vorsitzender des Aufsichtsrats
- ▶ Uwe Beckmeyer
- ▶ Jürgen Beuttler*
- ▶ Dr. Michael Frenzel
- ▶ Dr.-Ing. Dr. E.h. Jürgen Großmann
- ▶ Dr. Ingrid Hengster
- ▶ Jörg Hensel*
- ▶ Klaus-Dieter Hommel*

- ▶ Prof. Dr. Susanne Knorre
- ▶ Ludwig Koller*
- ▶ Dr. Jürgen Krumnow
- ▶ Kirsten Lühmann
- ▶ Heike Moll*
- ▶ Fred Nowka*
- ▶ Michael Odenwald
- ▶ Mario Reiß*
- ▶ Regina Rusch-Ziemba*
- ▶ Johannes Schmalz
- ▶ Jens Schwarz*

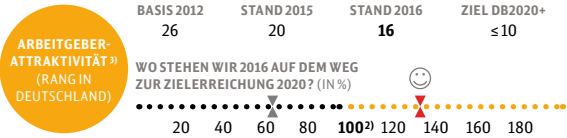
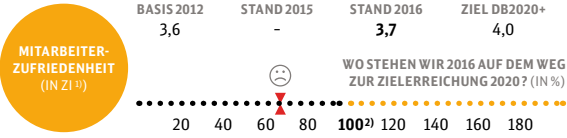
* Aufsichtsratsmitglied der Arbeitnehmer.

Kennzahlen

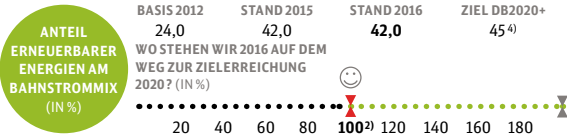
> Top-Ziele DB2020+



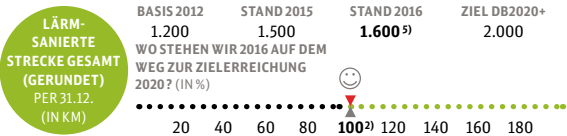
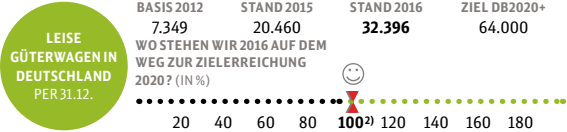
Top-Ziele Soziales



Top-Ziele Ökologie/Klimaschutz



Top-Ziele Ökologie/Lärmreduktion



▲ = Stand 2016 ▼ = Stand 2015

¹⁾ Zufriedenheitsindex.


²⁾ 100% heißt Ist-Wert 2016 = Plan-Wert 2016. Hochlauf in Richtung Planerreichung 2020 ist damit im Soll.

³⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

⁴⁾ Zielwert DB2020+ ausschließlich bezogen auf DB-Gesellschaften.

⁵⁾ Vorläufiger Wert.

> Leistungskennzahlen

	2016	2015	± absolut	± %
PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS)				
Reisende in Mio.	4.417	4.336	+81	+1,9
Reisende pro Tag in Mio.	12,1	11,9	+0,2	+1,7
SCHIENENPERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	2.365	2.251	+114	+5,1
davon in Deutschland	2.021	2.014	+7	+0,3
Reisende pro Tag in Mio.	6,5	6,2	+0,3	+4,8
Verkehrsleistung in Mio. Pkm ¹⁾	91.651	88.636	+3.015	+3,4
Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾	775,6	748,7	+26,9	+3,6
Züge / Tag ³⁾	24.234	24.220	+14	+0,1
BUSVERKEHR				
Reisende in Mio.	2.052	2.085	-33	-1,6
Reisende pro Tag in Mio.	5,6	5,7	-0,1	-1,8
Verkehrsleistung ³⁾ in Mio. Pkm ¹⁾	7.821	7.994	-173	-2,2
Betriebsleistung in Mio. Buskm ⁴⁾	1.627	1.622	+5	+0,3
SCHIENENGÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	277,4	300,2	-22,8	-7,6
Verkehrsleistung in Mio. tkm ⁵⁾	94.698	98.445	-3.747	-3,8
Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾	179,1	187,0	-7,9	-4,2
Züge / Tag	4.362	4.520	-158	-3,5
Mittlere Transportweite in km	341,4	327,9	+13,5	+4,1
Auslastung in t pro Zug	528,8	526,5	+2,3	+0,4
SPEDITION UND LOGISTIK				
Sendungen im europäischen Landverkehr in Tausend	99.638	99.361	+277	+0,3
Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t	1.179	1.128	+51	+4,5
Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU ⁶⁾	2.006	1.942	+64	+3,3
Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m ²	8,0	7,7	+0,3	+3,9
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm ²⁾	1.068	1.054	+14	+1,3
davon konzernexterne Bahnen	322,0	290,0	+32,0	+11,0
Stationshalte in Mio.	152,6	150,9	+1,7	+1,1
davon konzernexterne Bahnen	35,4	31,5	+3,9	+12,4

¹⁾ Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der beförderten Personen und der mittleren Reiseweite.

²⁾ Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.

³⁾ Ohne DB Arriva.

⁴⁾ Buskilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Busse.


⁵⁾ Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

⁶⁾ TEU: Twenty Foot Equivalent Unit (standardisierte Containermaßenheit).

> Finanzkennzahlen

in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
UMSATZ UND ERGEBNIS				
Umsatz bereinigt	40.576	40.468	+108	+0,3
Umsatz vergleichbar	41.114	40.467	+647	+1,6
Ergebnis vor Ertragsteuern	706	-932	+1.638	-
Jahresergebnis	716	-1.311	+2.027	-
EBITDA bereinigt	4.797	4.778	+19	+0,4
EBIT bereinigt	1.946	1.759	+187	+10,6
BILANZ PER 31.12.				
Langfristige Vermögenswerte	45.589	45.199	+390	+0,9
Kurzfristige Vermögenswerte	11.034	10.860	+174	+1,6
Eigenkapital	12.744	13.445	-701	-5,2
Netto-Finanzschulden	17.624	17.491	+133	+0,8
Bilanzsumme	56.623	56.059	+564	+1,0
WERTMANAGEMENT				
Capital Employed per 31.12.	33.143	33.459	-316	-0,9
ROCE in %	5,9	5,3	-	-
Tilgungsdeckung in %	18,1	19,0	-	-
Gearing in %	138	130	-	-
Netto-Finanzschulden/EBITDA (Multiplikator)	3,7	3,7	-	-
CASHFLOW/INVESTITIONEN				
Brutto-Investitionen	9.510	9.344	+166	+1,8
Netto-Investitionen	3.320	3.866	-546	-14,1
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	3.648	3.489	+159	+4,6
RATING				
Moody's	Aa1, stabil	Aa1, stabil	-	-
S & P Global Ratings	AA-, stabil	AA, negativ	-	-

> Ökonomie

 Pünktlichkeit in %	2016	2015	2014
Schiene DB-Konzern in Deutschland	94,3	93,6	94,3
DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland	94,4	93,7	94,5
DB Fernverkehr	78,9	74,4	76,5
DB Regio (Schiene)	94,8	94,2	94,9
DB Cargo	75,6	73,9	68,0
DB Regio (Bus)	90,6	90,5	-
DB Arriva (Schiene) ¹⁾	91,0	90,6	90,4

¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.


 Produktqualität Schieneninfrastruktur in Deutschland in %	2016	2015	2014
Pünktlichkeit in Deutschland ¹⁾	93,9	93,7	94,2
Anlagenqualität (Personenbahnhöfe) ^{2), 3)} in Schulnote	2,92	2,94	3,00
Versorgungssicherheit (Energie)	99,99 ⁴⁾	99,99 ⁴⁾	99,99

¹⁾ DB-konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

²⁾ Vorläufige Werte.


³⁾ Methodenänderung ab 2015.

⁴⁾ Vorläufige ungerundete Werte.


 Kundenzufriedenheit in ZI	2016	2015	2014
Reisende	76,0	76,4	76,1
DB Fernverkehr	77	75	75
DB Regio (Schiene)	69	71	69
DB Regio (Bus)	75	74	75
DB Netze Personenbahnhöfe (Verkehrsstation (Reisende/ Besucher))	69	69	69
DB Arriva (Bus und Schiene in Großbritannien)	81	83	82
DB Vertrieb	81	81	83
DB Fuhrpark (Carsharing)	76	78	79
DB Fuhrpark (Call a Bike)	77	77	74
Güterverkehr und Logistik ¹⁾	-	67,5	-
DB Cargo ¹⁾	-	64	-
DB Schenker ¹⁾	-	71	-
DB Netze Fahrweg	69	68	71
DB Netze Personenbahnhöfe			
Verkehrsstation (EVU ²⁾ und Aufgabenträger)	62	65	65
Mieter	78	77	77
DB Netze Energie	80	78	78
Bahnstrom und Diesel	80	78	77
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden)	79	77	76
Strom und Gas Plus (konzernexterne Kunden)	82	83	80



¹⁾ Erhebung alle zwei Jahre.








²⁾ Eisenbahnverkehrsunternehmen.

 Gesamtumsatz in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
DB Fernverkehr ¹⁾	4.159	4.053	+106	+2,6
DB Regio	8.653	8.670	-17	-0,2
DB Cargo	4.560	4.767	-207	-4,3
DB Netze Fahrweg ¹⁾	5.228	5.015	+213	+4,2
DB Netze Personenbahnhöfe	1.233	1.199	+34	+2,8
DB Netze Energie	2.779	2.812	-33	-1,2
DB Arriva	5.093	4.843	+250	+5,2
DB Schenker	15.128	15.451	-323	-2,1
Sonstige ¹⁾	4.588	4.558	+30	+0,7
Konsolidierung ¹⁾	-10.845	-10.900	+55	-0,5
DB-Konzern	40.576	40.468	+108	+0,3


¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.

 Außenumsatz nach Regionen in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
Deutschland	23.200	22.886	+314	+1,4
Europa (ohne Deutschland)	12.723	12.756	-33	-0,3
Asien / Pazifik	2.587	2.612	-25	-1,0
Nordamerika	1.577	1.708	-131	-7,7
Übrige Welt	489	506	-17	-3,4
DB-Konzern	40.576	40.468	+108	+0,3


 ROCE in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
EBIT bereinigt	1.946	1.759	+187	+10,6
 Capital Employed per 31.12.	33.143	33.459	-316	-0,9
ROCE in %	5,9	5,3	-	-

 Tilgungsdeckung ¹⁾ in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
EBITDA bereinigt	4.797	4.778	+19	+0,4
 Operativer Zinssaldo	-721	-759	+38	-5,0
 Abschreibungsanteil Leaserate	1.005	951	+54	+5,7
 Originärer Steueraufwand	-157	-137	-20	+14,6
Operativer Cashflow nach Steuern	4.924	4.833	+91	+1,9
Netto-Finanzschulden per 31.12.	17.624	17.491	+133	+0,8
 Barwert Operate Leases per 31.12.	5.002	4.208	+794	+18,9
Adjustierte Netto-Finanzschulden per 31.12.	22.626	21.699	+927	+4,3
 Pensionsverpflichtungen per 31.12.	4.510	3.688	+822	+22,3
 Adjustierte Netto-Schulden per 31.12.	27.136	25.387	+1.749	+6,9
Tilgungsdeckung in %	18,1	19,0	-	-


¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

 EBITDA bereinigt in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
DB Fernverkehr ¹⁾	419	438	-19	-4,3
DB Regio	1.272	1.316	-44	-3,3
DB Cargo	108	120	-12	-10,0
DB Netze Fahrweg ¹⁾	1.484	1.491	-7	-0,5
DB Netze Personenbahnhöfe	359	391	-32	-8,2
DB Netze Energie	197	133	+64	+48,1
DB Arriva	525	525	-	-
DB Schenker	599	589	+10	+1,7
Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾	-166	-225	+59	-26,2
DB-Konzern	4.797	4.778	+19	+0,4


¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


 EBIT bereinigt in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
DB Fernverkehr ¹⁾	173	165	+8	+4,8
DB Regio	636	669	-33	-4,9
DB Cargo	-81	-183	+102	-55,7
DB Netze Fahrweg ¹⁾	561	568	-7	-1,2
DB Netze Personenbahnhöfe	221	254	-33	-13,0
DB Netze Energie	126	66	+60	+90,9
DB Arriva	280	270	+10	+3,7
DB Schenker	410	395	+15	+3,8
Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾	-380	-445	+65	-14,6
DB-Konzern	1.946	1.759	+187	+10,6

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


 Brutto-Investitionen in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
DB Fernverkehr	416	673	-257	-38,2
DB Regio	693	881	-188	-21,3
DB Cargo	304	451	-147	-32,6
DB Netze Fahrweg ¹⁾	6.226	5.823	+403	+6,9
DB Netze Personenbahnhöfe	584	533	+51	+9,6
DB Netze Energie	174	167	+7	+4,2
DB Arriva	359	276	+83	+30,1
DB Schenker	209	238	-29	-12,2
Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾	545	302	+243	+80,5
DB-Konzern	9.510	9.344	+166	+1,8

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.

 Brutto-Investitionen nach Regionen in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
Deutschland	8.956	8.619	+337	+3,9
Europa (ohne Deutschland)	543	718	-175	-24,4
Asien/ Pazifik	40	28	+12	+42,9
Nordamerika	10	14	-4	-28,6
Übrige Welt	5	4	+1	+25,0
Konsolidierung	-44	-39	-5	+12,8
DB-Konzern	9.510	9.344	+166	+1,8

 Netto-Investitionen in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
DB Fernverkehr	416	670	-254	-37,9
DB Regio	632	866	-234	-27,0
DB Cargo	303	445	-142	-31,9
DB Netze Fahrweg ¹⁾	688	914	-226	-24,7
DB Netze Personenbahnhöfe	117	88	+29	+33,0
DB Netze Energie	52	68	-16	-23,5
DB Arriva	358	276	+82	+29,7
DB Schenker	209	238	-29	-12,2
Sonstige/ Konsolidierung ¹⁾	545	301	+244	+81,1
DB-Konzern	3.320	3.866	-546	-14,1

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


 Netto-Investitionen nach Regionen in Mio. €	2016	2015	± absolut	± %
Deutschland	2.768	3.144	-376	-12,0
Europa (ohne Deutschland)	541	715	-174	-24,3
Asien/ Pazifik	40	28	+12	+42,9
Nordamerika	10	14	-4	-28,6
Übrige Welt	5	4	+1	+25,0
Konsolidierung	-44	-39	-5	+12,8
DB-Konzern	3.320	3.866	-546	-14,1

> Soziales


 Mitarbeiterzufriedenheit in Zi ¹⁾	2016	2015	2014
DB-Konzern	3,7	-	3,7
DB Fernverkehr	3,5	-	3,6
DB Regio	3,5	-	3,4
DB Cargo	3,4	-	3,5
DB Netze Fahrweg	3,7	-	3,7
DB Netze Personenbahnhöfe	3,7	-	3,7
DB Netze Energie	3,8	-	3,8
DB Arriva	3,7	-	3,7
DB Schenker	3,8	-	3,9
Durchführungsquote Folgeworkshops DB-Konzern in %	-	96,7	-

Die Mitarbeiterzufriedenheit wird alle zwei Jahre erhoben. Wenn keine Erhebung durchgeführt worden ist, wird die Kennzahl »Durchführungsquote Folgeworkshops« verwendet.

¹⁾ Zufriedenheitsindex.

 Arbeitgeberattraktivität ¹⁾	2016	2015	2014
Rang in Deutschland			
DB-Konzern	16	20	11
Schüler	26	29	13
Studenten/Absolventen	24	22	18
Facharbeiter	12	16	10
Akademische Berufserfahrene	9	17	5


¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

 Nachwuchskräfte per 31.12., in NP ¹⁾	2016	2015	2014
Auszubildende ²⁾	9.530	9.918	10.214
Studenten im dualen Studium ²⁾	941	1.012	1.050
Trainees ³⁾	114	103	151
Praktikanten ³⁾	503	508	622
»Chance plus«-Teilnehmer	250	290	310

¹⁾ Natürliche Personen.


²⁾ Deutschland; umfasst alle Ausbildungsjahrgänge (in der Regel drei Ausbildungsjahrgänge bei den Auszubildenden und Studenten im dualen Studium).

³⁾ Deutschland (Gesellschaften mit rund 98% der inländischen Mitarbeiter).

 Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in %	2016	2015	2014
DB Fernverkehr	27,1	26,6	26,9
DB Regio	16,1	16,0	16,0
DB Cargo	11,2	11,4	11,2
DB Netze Fahrweg	18,6	17,7	16,8
DB Netze Personenbahnhöfe	47,3	47,6	47,7
DB Netze Energie	13,3	13,2	12,9
DB Schenker	31,9	32,1	32,6
Sonstige	30,0	45,5	44,6
DB-Konzern	23,0	22,8	22,8


 Demografiefestigkeit	2016	2015	2014
Personalbedarfsdeckungsquote in Deutschland per 31.12., in %	97,3	97,3	-

Deutschland (Gesellschaften mit rund 84% der inländischen Mitarbeiter).

 Gesundheitsstand in Deutschland			
Basis Stunden in %	2016	2015	2014
DB Fernverkehr	93,4	93,3	93,7
DB Regio	92,4	92,3	92,9
DB Cargo	92,8	92,9	93,3
DB Netze Fahrweg	94,5	94,6	95,0
DB Netze Personenbahnhöfe	93,0	93,8	93,9
DB Netze Energie	95,7	95,6	95,9
DB Schenker	94,6	95,4	95,8
Sonstige ¹⁾	93,5	93,5	93,9
DB-Konzern	93,5	93,6	94,1


Deutschland (Gesellschaften mit rund 98% der inländischen Mitarbeiter).

¹⁾ Vorjahreszahl angepasst.


 Mitarbeiter per 31.12., in VZP ¹⁾	2016	2015	± absolut	± %
DB Fernverkehr ²⁾	16.326	16.339	-13	-0,1
DB Regio	36.008	36.494	-486	-1,3
DB Cargo	29.671	30.303	-632	-2,1
DB Netze Fahrweg ²⁾	43.974	43.161	+813	+1,9
DB Netze Personenbahnhöfe	5.093	4.982	+111	+2,2
DB Netze Energie	1.736	1.726	+10	+0,6
DB Arriva	54.150	46.484	+7.666	+16,5
DB Schenker	68.388	66.327	+2.061	+3,1
Sonstige ²⁾	51.022	51.386	-364	-0,7
DB-Konzern	306.368	297.202	+9.166	+3,1

¹⁾ Vollzeitpersonen.

²⁾ Vorjahreszahl angepasst.


 Mitarbeiter nach Regionen per 31.12., in VZP ¹⁾	2016	2015	± absolut	± %
Deutschland	187.395	187.420	-25	-
Europa (ohne Deutschland)	92.694	84.496	+8.198	+9,7
Asien/Pazifik	15.016	14.232	+784	+5,5
Nordamerika	8.556	8.515	+41	+0,5
Übrige Welt	2.707	2.539	+168	+6,6
DB-Konzern	306.368	297.202	+9.166	+3,1

¹⁾ Vollzeitpersonen.

 Mitarbeiter per 31.12., in NP ¹⁾	2016	2015	± absolut	± %
DB Fernverkehr ²⁾	17.400	17.411	-11	-0,1
DB Regio	37.853	38.163	-310	-0,8
DB Cargo	30.084	30.718	-634	-2,1
DB Netze Fahrweg ²⁾	44.957	44.028	+929	+2,1
DB Netze Personenbahnhöfe	5.396	5.241	+155	+3,0
DB Netze Energie	1.777	1.770	+7	+0,4
DB Arriva	56.564	48.527	+8.037	+16,6
DB Schenker	70.805	68.722	+2.083	+3,0
Sonstige ²⁾	53.496	53.793	-297	-0,6
DB-Konzern	318.332	308.373	+9.959	+3,2

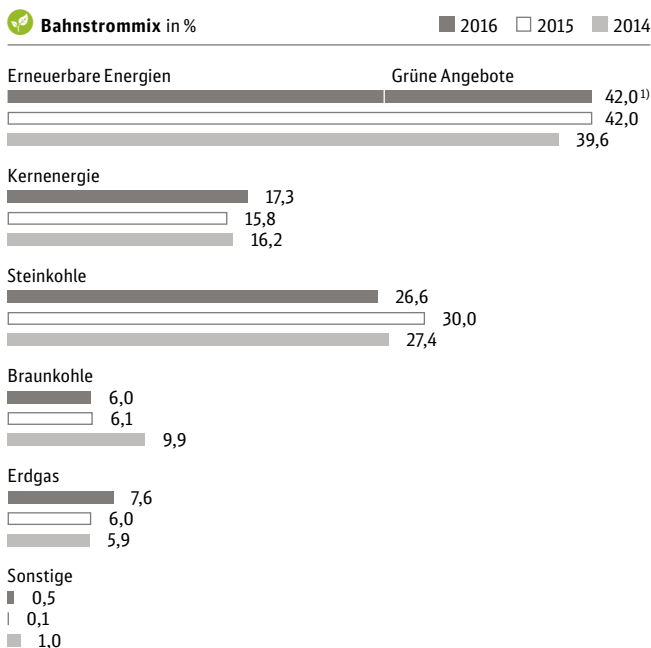
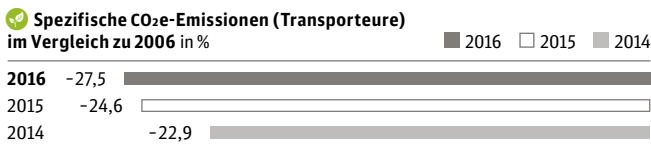
¹⁾ Natürliche Personen.

²⁾ Vorjahreszahl angepasst.

 Mitarbeiter nach Regionen per 31.12., in NP ¹⁾	2016	2015	± absolut	± %
Deutschland	195.692	195.378	+314	+0,2
Europa (ohne Deutschland)	96.119	87.502	+8.617	+9,8
Asien/Pazifik	15.084	14.322	+762	+5,3
Nordamerika	8.730	8.632	+98	+1,1
Übrige Welt	2.707	2.539	+168	+6,6
DB-Konzern	318.332	308.373	+9.959	+3,2


¹⁾ Natürliche Personen.

> Ökologie




Die Daten entsprechen den per Februar 2017 verfügbaren Erkenntnissen und Einschätzungen.


¹⁾ Inklusive zusätzlich beschaffter Strommenge in Höhe von 1.795 GWh für alle grünen Angebote des DB-Konzerns mit 100% Ökostrom (zum Beispiel S-Bahn Hamburg, BahnCard, bahn.business sowie Umwelt-Plus und DBeco plus). Hat ein EVU keine zusätzlichen Ökostrommengen bestellt, liegt der Anteil erneuerbarer Energien in dessen Bahnstrommix bei 27%.

 Lärmsanierung und -vorsorge in Deutschland	2016	2015	2014
LÄRMSANIERUNG (BESTANDSNETZ)			
Errichtete Schallschutzwände in km	38	52	55
Wohnungen mit passiven Maßnahmen ¹⁾	1.495	1.853	2.400
Lärmsanierte Strecke gesamt (gerundet) per 31.12., in km	1.600 ²⁾	1.500	1.400
LÄRMVORSORGE (NEU- UND AUSBAUSTRECKEN)			
Errichtete Schallschutzwände in km	44	17	29
Wohnungen mit passiven Maßnahmen ¹⁾ per 31.12.	8.680	12.474	8.100

¹⁾ 2014 gerundet.

²⁾ Vorläufiger Wert.

 Aktive Güterwagen mit V-Sohle in Deutschland per 31.12.	2016	2015	2014
Neue Güterwagen gesamt	8.302	8.178	7.758
Umgerüstete Güterwagen gesamt	24.094	12.282	6.576
Leise Güterwagen insgesamt	32.396	20.460	14.334


 Abfallmenge nach Entsorgungsarten	2016	2015	2014
Abfall insgesamt in Tausend t	12.921	11.814	6.381
Recyclingquote in %	97,3	97,2	95,6
Anteil thermische Verwertung in %	1,4	1,6	2,7
Anteil Beseitigung in %	1,4	1,2	1,7
Anteil gefährlicher Abfälle an Gesamtmenge ¹⁾ in %	5,1	6,3	15,7

Ohne DB Arriva. Die Daten für das Jahr 2016 sind Hochrechnungen und entsprechen den per Dezember 2016 verfügbaren Erkenntnissen und Einschätzungen.

¹⁾ Gemäß Abfallverzeichnisverordnung, zum Beispiel Altöl.

Kennzahlen nach Geschäftsfeldern

> Überblick Personenverkehr

	2016	2015	± absolut	± %
Pünktlichkeit DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland in %	94,4	93,7	-	-
DB Fernverkehr	78,9	74,4	-	-
DB Regio	94,8	94,2	-	-
Pünktlichkeit DB Arriva (Schiene) in %	91,0	90,6	-	-
PERSONENVERKEHR (SCHIENE UND BUS)				
Reisende in Mio.	4.417	4.336	+81	+1,9
Reisende/Tag in Mio.	12,1	11,9	+0,2	+1,7
LEISTUNGSKENNZAHLEN SCHIENE				
Reisende in Mio.	2.365	2.251	+114	+5,1
DB Fernverkehr	139,0	131,9	+7,1	+5,4
DB Regio	1.879	1.879	-	-
DB Arriva	343,0	236,2	+106,8	+45,2
Sonstige	3,7	3,6	+0,1	+2,8
Reisende in Deutschland in Mio.	2.021	2.014	+7	+0,3
Reisende/Tag in Mio.	6,46	6,17	+0,29	+4,7
DB Fernverkehr	0,38	0,36	+0,02	+5,6
DB Regio	5,13	5,15	-0,02	-0,4
DB Arriva	0,94	0,65	+0,29	+44,6
Sonstige	0,01	0,01	-	-
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	91.651	88.636	+3.015	+3,4
DB Fernverkehr	39.516	36.975	+2.541	+6,9
DB Regio	40.809	42.586	-1.777	-4,2
DB Arriva	11.230	8.980	+2.250	+25,1
Sonstige	96,1	95,2	+0,9	+0,9
Betriebsleistung in Mio. Trkm	775,6	748,7	+26,9	+3,6
DB Fernverkehr	144,1	138,4	+5,7	+4,1
DB Regio	459,3	476,1	-16,8	-3,5
DB Arriva	170,6	132,7	+37,9	+28,6
Sonstige	1,6	1,5	+0,1	+6,7
Züge/Tag¹⁾	24.234	24.220	+14	+0,1
DB Fernverkehr	1.358	1.304	+54	+4,1
DB Regio	22.769	22.809	-40	-0,2
Sonstige	107	107	-	-
LEISTUNGSKENNZAHLEN BUS				
Reisende in Mio.	2.052	2.085	-33	-1,6
Verkehrsleistung¹⁾ in Mio. Pkm	7.821	7.994	-173	-2,2
Regionalbus	7.358	7.581	-223	-2,9
Fernbus	462,6	413,0	+49,6	+12,0
Betriebsleistung in Mio. Buskm	1.627	1.622	+5	+0,3

¹⁾ Ohne DB Arriva.

	2016	2015	± absolut	± %
ROLLENDES MATERIAL				
ICE-Flotte in Zügen	265	265	-	-
Triebzüge ¹⁾	5.450	4.928	+522	+10,6
S-Bahn Gleichstrom	875	875	-	-
S-Bahn Wechselstrom	921	910	+11	+1,2
Dieseltriebzüge	2.343	2.076	+267	+12,9
Schienenomnibusse	12	15	-3	-20,0
Elektrotriebzüge	1.248	1.001	+247	+24,7
Straßenbahnen	51	51	-	-
Lokomotiven	1.384	1.453	-69	-4,7
DB Fernverkehr ²⁾	421	420	+1	+0,2
DB Regio	934	1.006	-72	-7,2
DB Arriva	27	25	+2	+8,0
Sonstige	2	2	-	-
Reisezugwagen ³⁾	6.380	6.734	-354	-5,3
DB Fernverkehr	2.661	2.820	-159	-5,6
DB Regio	3.614	3.815	-201	-5,3
DB Arriva	105	99	+6	+6,1
Sitzplätze in Tausend	1.450	1.378	+72	+5,2
DB Fernverkehr	216	216	-	-
DB Regio	1.034	1.039	-5	-0,5
DB Arriva	198	121	+77	+63,6
Sonstige	2	2	-	-
BUSFLOTTE ⁴⁾				
Busse	29.462	29.705	-243	-0,8
DB Regio	12.871	13.428	-557	-4,1
DB Arriva	16.562	16.252	+310	+1,9
Sonstige	29	25	+4	+16,0
SONSTIGES				
Fahrkartenautomaten	7.028	7.168	-140	-2,0
DB Regio	455	467	-12	-2,6
Kombinierte Automaten	6.573	6.701	-128	-1,9
BahnCards per 31.12., in Tausend	4.974	4.915	+59	+1,2
BahnCard 100	47,0	44,4	+2,6	+5,9
BahnCard 50	1.310	1.311	-1	-0,1
BahnCard 25	3.617	3.559	+58	+1,6
Teilnehmer BahnBonus-Programm per 31.12., in Tausend	2.889	3.355	-466	-13,9




¹⁾ Inklusive ICE T, ICE TD, ICE 3 und ICE 4.

²⁾ Inklusive ICE-1- und ICE-2-Triebköpfen.

³⁾ Inklusive ICE-Wagen.




⁴⁾ Eigentums- und Fremdbestand.

> **DB Fernverkehr**

	2016	2015	± absolut	± %
  				
Pünktlichkeit Schiene in %	78,9	74,4	-	-
Anschlussgrad Fernverkehr/ Fernverkehr in %	85,9	86,1	-	-
Kundenzufriedenheit in Zi	77	75	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	4.159	4.053	+106	+2,6
davon Außenumsatz	4.012	3.903	+109	+2,8
EBIT bereinigt in Mio. €	173	165	+8	+4,8
EBITDA bereinigt in Mio. €	419	438	-19	-4,3
Brutto-Investitionen in Mio. €	416	673	-257	-38,2
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	16.326	16.339	-13	-0,1
Mitarbeiterzufriedenheit in Zi	3,5	-	-	-
Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in %	27,1	26,6	-	-
Gesundheitsstand in Deutschland in %	93,4	93,3	-	-
Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in %	-22,9	-24,3	-	-
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende Schiene in Mio.	139,0	131,9	+7,1	+5,4
ICE	83,4	79,5	+3,9	+4,9
IC/EC	52,2	49,2	+3,0	+6,1
Übrige Produkte	3,4	3,2	+0,2	+6,3
Reisende Schiene / Tag in Mio.	0,38	0,36	+0,02	+5,6
Verkehrsleistung Schiene in Mio. Pkm	39.516	36.975	+2.541	+6,9
ICE	27.213	25.280	+1.933	+7,6
IC/EC	11.426	10.810	+616	+5,7
Übrige Produkte	877	885	-8	-0,9
Betriebsleistung in Mio. Trkm	144,1	138,4	+5,7	+4,1
Mittlere Reiseweite in km	284,3	280,3	+4,0	+1,4
davon ICE	326,3	318,0	+8,3	+2,6
davon IC/EC	218,9	219,7	-0,8	-0,4
Auslastung in %	52,9	51,8	-	-
Züge / Tag	1.358	1.304	+54	+4,1
Reisende Fernbus in Mio.	0,8	0,8	-	-
Verkehrsleistung Fernbus in Mio. Pkm	224,1	218,0	+6,1	+2,8
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	257	256	+1	+0,4
Elektrische Lokomotiven	227	227	-	-
Diesellokomotiven	30	29	+1	+3,4
Reisezugwagen	1.644	1.803	-159	-8,8
IC/EC	1.299	1.327	-28	-2,1
Speisewagen	103	112	-9	-8,0
Liegewagen	86	133	-47	-35,3
Schlafwagen	-	42	-42	-100
Doppelstockwagen	135	100	+35	+35,0
Sonstige (inkl. Gepäckwagen)	21	89	-68	-76,4




	2016	2015	± absolut	± %
ICE-Flotte in Zügen	265	265	-	-
ICE 1				
Anzahl Züge	59	59	-	-
Triebköpfe	118	118	-	-
Mittelwagen	708	708	-	-
1. Klasse	195	195	-	-
2. Klasse	454	454	-	-
Bordrestaurant-Wagen	59	59	-	-
ICE 2				
Anzahl Züge	44	44	-	-
Triebköpfe	46	46	-	-
Steuerwagen	45	45	-	-
Mittelwagen	264	264	-	-
1. Klasse	88	88	-	-
2. Klasse	132	132	-	-
Bordrestaurant-Wagen	44	44	-	-
ICE T				
Triebzüge	67	67	-	-
Triebwagen	260	260	-	-
Endwagen	136	136	-	-
Mittelwagen	56	56	-	-
ICE TD				
Triebzüge	15	19	-4	-21,1
Triebwagen	60	78	-18	-23,1
Endwagen	30	39	-9	-23,1
Mittelwagen	30	39	-9	-23,1
ICE 3				
Triebzüge	78	76	+2	+2,6
Triebwagen	312	304	+8	+2,6
1. Klasse	78	76	+2	+2,6
2. Klasse	234	228	+6	+2,6
Beiwagen	312	304	+8	+2,6
1. Klasse	78	76	+2	+2,6
2. Klasse	156	152	+4	+2,6
Bordrestaurant-Wagen	78	76	+2	+2,6
ICE 4				
Triebzüge	2	-	+2	-
Triebwagen	12	-	+12	-
1. Klasse	2	-	+2	-
2. Klasse	10	-	+10	-
Beiwagen	12	-	+12	-
1. Klasse	4	-	+4	-
2. Klasse	6	-	+6	-
Bordrestaurant-Wagen	2	-	+2	-
Sitzplätze	215.721	216.064	-343	-0,2
1. Klasse	44.938	46.360	-1.422	-3,1
2. Klasse	170.783	169.704	+1.079	+0,6

> DB Regio

	2016	2015	± absolut	± %
  				
Pünktlichkeit Schiene in %	94,8	94,2	-	-
Pünktlichkeit Bus in %	90,6	90,5	-	-
Kundenzufriedenheit Schiene in Zi	69	71	-	-
Kundenzufriedenheit Bus in Zi	75	74	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	8.653	8.670	-17	-0,2
davon Außenumsatz	8.529	8.568	-39	-0,5
davon Bestellerentgelte	3.849	3.838	+11	+0,3
EBIT bereinigt in Mio. €	636	669	-33	-4,9
EBITDA bereinigt in Mio. €	1.272	1.316	-44	-3,3
Brutto-Investitionen in Mio. €	693	881	-188	-21,3
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	36.008	36.494	-486	-1,3
Mitarbeiterzufriedenheit in Zi	3,5	-	-	-
Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in %	16,1	16,0	-	-
Gesundheitsstand in Deutschland in %	92,4	92,3	-	-
Spezifischer Endenergieverbrauch Schiene im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in %	-26,3	-26,3	-	-
Spezifischer Endenergieverbrauch Bus im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Buskm) in %	+5,8	+7,2	-	-
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	2.512	2.537	-25	-1,0
Reisende/Tag in Mio.	6,86	6,95	-0,09	-1,3
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	48.399	50.360	-1.961	-3,9
LEISTUNGSKENNZAHLEN (SCHIENE)				
Reisende in Mio.	1.879	1.879	-	-
Reisende/Tag in Mio.	5,13	5,15	-0,02	-0,4
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	40.809	42.586	-1.777	-4,2
Betriebsleistung in Mio. Trkm	459,3	476,1	-16,8	-3,5
Züge/Tag	22.769	22.809	-40	-0,2
Mittlere Reiseweite in km	21,7	22,7	-1,0	-4,4
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	934	1.006	-72	-7,2
Elektrische Lokomotiven	811	855	-44	-5,1
Diesellokomotiven	123	151	-28	-18,5
Triebzüge	4.073	4.016	+57	+1,4
S-Bahn Gleichstrom	815	815	-	-
S-Bahn Wechselstrom	921	910	+11	+1,2
Dieseltriebzüge	1.559	1.586	-27	-1,7
Schiennenomnibusse	3	6	-3	-50,0
Elektrotriebzüge	775	699	+76	+10,9

	2016	2015	± absolut	± %
Triebwagen	11.501	11.161	+340	+3,0
S-Bahn Gleichstrom	1.794	1.794	-	-
S-Bahn Wechselstrom	3.604	3.540	+64	+1,8
Dieseltriebwagen	3.156	3.198	-42	-1,3
Schienenomnibusse	3	6	-3	-50,0
Elektrotriebwagen	2.944	2.623	+321	+12,2
Reisezugwagen	3.614	3.815	-201	-5,3
Doppelstockwagen	2.338	2.303	+35	+1,5
Sonstige Personenwagen (inkl. Gepäckwagen)	1.276	1.512	-236	-15,6
Sitzplätze in Tausend	1.034	1.039	-5	-0,5
1. Klasse	75,3	74,3	+1,0	+1,3
2. Klasse (inkl. Klappsitzen)	958,4	964,5	-6,1	-0,6
LEISTUNGSKENNZAHLEN (BUS)				
Reisende in Mio.	633,2	657,4	-24,2	-3,7
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	7.589	7.774	-185	-2,4
Betriebsleistung in Mio. Buskm	586,5	588,0	-1,5	-0,3
BUSFLOTTE				
Busse	12.871	13.428	-557	-4,1
Eigentumsbestand	5.109	5.037	+72	+1,4
Fremdbestand	7.762	8.391	-629	-7,5

> DB Arriva

	2016	2015	± absolut	± %
  				
Pünktlichkeit Schiene in %	91,0	90,6	-	-
Kundenzufriedenheit Bus und Schiene in Großbritannien in Zi	81	83	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	5.093	4.843	+250	+5,2
davon Außenumsatz	5.085	4.836	+249	+5,1
EBIT bereinigt in Mio. €	280	270	+10	+3,7
EBITDA bereinigt in Mio. €	525	525	-	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	359	276	+83	+30,1
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	54.150	46.484	+7.666	+16,5
Mitarbeiterzufriedenheit in Zi	3,7	-	-	-
Spezifische CO₂e-Emissionen Schiene im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Wageneinheiten) in %	-13,0	-12,6	-	-
Spezifische CO₂e-Emissionen Bus im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Buskm) in %	-16,3	-17,5	-	-


	2016	2015	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	1.761	1.663	+98	+5,9
Reisende/Tag in Mio.	4,81	4,54	+0,27	+5,9
LEISTUNGSKENNZAHLEN (SCHIENE)				
Reisende in Mio.	343,0	236,2	+106,8	+45,2
Reisende/Tag in Mio.	0,94	0,65	+0,29	+44,6
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	11.230	8.980	+2.250	+25,1
Betriebsleistung in Mio. Trkm	170,6	132,7	+37,9	+28,6
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	27	25	+2	+8,0
Elektrische Lokomotiven	1	-	+1	-
Diesellokomotiven	26	25	+1	+4,0
Triebzüge	1.183	718	+465	+64,8
S-Bahn Gleichstrom	60	60	-	-
Dieseltriebzüge	746	448	+298	+66,5
Elektrotriebzüge	326	159	+167	+105
Straßenbahnen	51	51	-	-
Triebwagen	3.314	1.984	+1.330	+67,0
S-Bahn Gleichstrom	120	120	-	-
Dieseltriebwagen	1.857	1.230	+627	+51,0
Elektrotriebwagen	1.286	583	+703	+121
Straßenbahnen	51	51	-	-
Reisezugwagen	105	99	+6	+6,1
EC/IC	85	83	+2	+2,4
Speisewagen	7	7	-	-
Sonstige (inkl. Gepäckwagen)	13	9	+4	+44,4
Sitzplätze	202.548	121.069	+81.479	+67,3
1. Klasse	4.462	3.774	+688	+18,2
2. Klasse (inkl. Klappsitzen)	198.086	117.295	+80.791	+68,9
LEISTUNGSKENNZAHLEN (BUS)				
Reisende in Mio.	1.418	1.427	-9	-0,6
Betriebsleistung in Mio. Buskm	1.028	1.024	+4	+0,4
BUSFLOTTE				
Busse	16.562	16.252	+310	+1,9
Eigentumsbestand	15.845	15.597	+248	+1,6
Fremdbestand	717	655	+62	+9,5

> DB Cargo


	2016	2015	± absolut	± %
Pünktlichkeit in %	75,6	73,9	-	-
Kundenzufriedenheit in Zi	-	64	-	-
Marktanteil in Europa in %	22,2	22,9	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	4.560	4.767	-207	-4,3
davon Außenumsatz	4.230	4.417	-187	-4,2
EBIT bereinigt in Mio. €	-81	-183	+102	-55,7
EBIT-Marge (bereinigt) in %	-1,8	-3,8	-	-
EBITDA bereinigt in Mio. €	108	120	-12	-10,0
Brutto-Investitionen in Mio. €	304	451	-147	-32,6
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	29.671	30.303	-632	-2,1
Mitarbeiterzufriedenheit in Zi	3,4	-	-	-
Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in %	11,2	11,4	-	-
Gesundheitsstand in Deutschland in %	92,8	92,9	-	-
Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	-17,1	-16,8	-	-
Leise Güterwagen in Deutschland per 31.12.	32.396	20.460	+11.936	+58,3
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Beförderte Güter in Mio. t	277,4	300,2	-22,8	-7,6
davon in Deutschland	204,5	217,6	-13,1	-6,0
Verkehrsleistung in Mio. tkm	94.698	98.445	-3.747	-3,8
davon in Deutschland	68.630	71.039	-2.409	-3,4
Betriebsleistung in Mio. Trkm	179,1	187,0	-7,9	-4,2
Züge / Tag	4.362	4.520	-158	-3,5
Mittlere Transportweite in km	341,4	327,9	+13,5	+4,1
Auslastung in t pro Zug	528,8	526,5	+2,3	+0,4
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	2.817	2.869	-52	-1,8
Elektrische Lokomotiven	1.278	1.256	+22	+1,8
Diesellokomotiven	1.539	1.613	-74	-4,6
Wagen	84.827	87.264	-2.437	-2,8
davon mit Flüsterbremsen	40.103	28.565	+11.538	+40,4
Eigentumsbestand	75.592	77.251	-1.659	-2,1
Gedckte Wagen	14.925	15.315	-390	-2,5
Offene Wagen	24.065	24.378	-313	-1,3
Flachwagen	36.016	36.991	-975	-2,6
Behälterwagen	586	567	+19	+3,4
Geleaste Wagen	2.410	3.092	-682	-22,1
Angemietete Wagen	8.104	8.095	+9	+0,1
Vermietete Wagen (-)	1.279	1.174	+105	+8,9

	2016	2015	± absolut	± %
Ladekapazität der Güterwagen in Tausend t	5.292	5.384	-92	-1,7
Eigentumsbestand	4.694	4.744	-50	-1,1
Gedeckte Wagen	732	738	-6	-0,8
Offene Wagen	1.459	1.497	-38	-2,5
Flachwagen	2.482	2.489	-7	-0,3
Behälterwagen	21	20	+1	+5,0
Geleaste Wagen	178	227	-49	-21,6
Angemietete Wagen	479	468	+11	+2,4
Vermietete Wagen (-)	59	55	+4	+7,3

> DB Schenker

	2016	2015	± absolut	± %
  				
Kundenzufriedenheit in ZI	-	71	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	15.128	15.451	-323	-2,1
davon Außenumsatz	15.059	15.390	-331	-2,2
davon europäischer Landverkehr	6.358	6.317	+41	+0,6
davon Luft- und Seefracht	6.257	6.753	-496	-7,3
davon Kontraktlogistik	2.514	2.381	+133	+5,6
Rohrertragsmarge in %	36,0	34,4	-	-
EBIT bereinigt in Mio. €	410	395	+15	+3,8
EBIT-Marge (bereinigt) in %	2,7	2,6	-	-
EBITDA bereinigt in Mio. €	599	589	+10	+1,7
Brutto-Investitionen in Mio. €	209	238	-29	-12,2
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	68.388	66.327	+2.061	+3,1
Mitarbeiterzufriedenheit in ZI	3,8	-	-	-
Frauenanteil in Deutschland per 31.12., in %	31,9	32,1	-	-
Gesundheitsstand in Deutschland in %	94,6	95,4	-	-
Spezifische CO₂-Emissionen (europäischer Landverkehr) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	-16,3	-20,1	-	-
Spezifische CO₂-Emissionen (Luftfracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	-4,8	-2,9	-	-
Spezifische CO₂-Emissionen (Seefracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	-60,3	-50,3	-	-
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Sendungen im europäischen Landverkehr in Tausend	99.638	99.361	+277	+0,3
Luftfrachtvolumen (Export) in Tausend t	1.179	1.128	+51	+4,5
Seefrachtvolumen (Export) in Tausend TEU	2.006	1.942	+64	+3,3
Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m ²	8,0	7,7	+0,3	+3,9

> DB Netze Fahrweg

	2016	2015	± absolut	± %
Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern in Deutschland in %	94,3	93,6	-	-
Pünktlichkeit in Deutschland ¹⁾ in %	93,9	93,7	-	-
Kundenzufriedenheit in ZI	69	68	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	5.228	5.015	+213	+4,2
davon Außenumsatz	1.408	1.217	+191	+15,7
Anteil Außenumsatz in %	26,9	24,3	-	-
EBIT bereinigt in Mio. €	561	568	-7	-1,2
EBITDA bereinigt in Mio. €	1.484	1.491	-7	-0,5
ROCE in %	3,1	3,1	-	-
Capital Employed per 31.12., in Mio. €	17.821	18.082	-261	-1,4
Netto-Finanzschulden per 31.12., in Mio. €	10.396	10.696	-300	-2,8
Tilgungsdeckung in %	12,7	12,3	-	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	6.226	5.823	+403	+6,9
Netto-Investitionen in Mio. €	688	914	-226	-24,7
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	43.974	43.161	+813	+1,9
Mitarbeiterzufriedenheit in ZI	3,7	-	-	-
Frauenanteil per 31.12., in %	18,6	17,7	-	-
Gesundheitsstand in %	94,5	94,6	-	-
Lärmsanierte Strecke gesamt (gerundet) per 31.12., in km	1.600 ²⁾	1.500	+100	+6,7
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Betriebsleistung in Mio. Trkm	1.068	1.054	+14	+1,3
davon konzernexterne Kunden	322,0	290,0	+32,0	+11,0
davon DB Netze Fahrweg	1.066	1.053	+13	+1,2




¹⁾ Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

²⁾ Vorläufiger Wert.

	2016	2015	± absolut	± %
INFRASTRUKTUR¹⁾				
Betriebslänge in km	33.380	33.332	+48	+0,1
davon elektrisch betrieben	20.095	19.983	+112	+0,6
davon DB Netze Fahrweg	33.241	33.193	+48	+0,1
Normalspur	33.235	33.187	+48	+0,1
andere Spurbreiten	6	6	-	-
Länge aller Gleise in km	60.780	60.795	-15	-
davon DB Netze Fahrweg	60.512	60.527	-15	-
Weichen und Kreuzungen	66.935	67.552	-617	-0,9
davon DB Netze Fahrweg	66.454	67.071	-617	-0,9
Bahnhöfe	3.226	3.289	-63	-1,9
davon DB Netze Fahrweg	3.207	3.270	-63	-1,9
Haltepunkte	2.940	2.970	-30	-1,0
davon DB Netze Fahrweg	2.922	2.952	-30	-1,0
Stellwerke	2.781	2.857	-76	-2,7
davon elektronisch	361	338	+23	+6,8
davon DB Netze Fahrweg	2.776	2.852	-76	-2,7
davon elektronisch	361	338	+23	+6,8
Bahnübergänge	13.963	14.102	-139	-1,0
davon technisch gesichert	9.726	9.817	-91	-0,9
davon DB Netze Fahrweg	13.862	14.000	-138	-1,0
davon technisch gesichert	9.665	9.756	-91	-0,9
Schallschutzwände in km	1.631	1.463	+168	+11,5
Tunnel	708	701	+7	+1,0
in untertägiger Bauweise	561	554	+7	+1,3
in obertägiger Bauweise	147	147	-	-
Länge Tunnel in km	537,7	505,9	+31,8	+6,3
Länge des längsten Tunnels in m	10.779	10.779	-	-
Eisenbahnbrücken	25.139	25.183	-44	-0,2
davon DB Netze Fahrweg	25.119	25.163	-44	-0,2
Privatgleisanschlüsse	2.371	2.359	+12	+0,5

¹⁾ Inklusive Infra Silesia S.A. und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.




> DB Netze Personenbahnhöfe

	2016	2015	± absolut	± %
  				
Anlagenqualität ¹⁾ in Schulnote	2,92	2,94	-	-
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Reisende/ Besucher) in Zi	69	69	-	-
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (EVU und Aufgabenträger) in Zi	62	65	-	-
Kundenzufriedenheit Mieter in Zi	78	77	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	1.233	1.199	+34	+2,8
davon Außenumsatz	519	480	+39	+8,1
davon Vermietung und Verpachtung	377	370	+7	+1,9
EBIT bereinigt in Mio. €	221	254	-33	-13,0
EBITDA bereinigt in Mio. €	359	391	-32	-8,2
ROCE in %	7,9	9,0	-	-
Capital Employed per 31.12., in Mio. €	2.777	2.811	-34	-1,2
Netto-Finanzschulden per 31.12., in Mio. €	1.257	1.294	-37	-2,9
Tilgungsdeckung in %	22,0	25,0	-	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	584	533	+51	+9,6
Netto-Investitionen in Mio. €	117	88	+29	+33,0
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	5.093	4.982	+111	+2,2
Mitarbeiterzufriedenheit in Zi	3,7	-	-	-
Frauenanteil per 31.12., in %	47,3	47,6	-	-
Gesundheitsstand in %	93,0	93,8	-	-
Absoluter Primärenergieverbrauch (Bahnhöfe) im Vergleich zu 2010 in %	-16,8	-16,6	-	-
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Ungewichtete Stationshalte in Mio.	152,6	150,9	+1,7	+1,1
davon konzernexterne Kunden	35,4	31,5	+3,9	+12,4
DB Netze Personenbahnhöfe	149,4	147,8	+1,6	+1,1
Sonstige ²⁾	3,2	3,1	+0,1	+3,2
INFRASTRUKTUR				
Zahl der Personenbahnhöfe	5.662	5.681	-19	-0,3
DB Netze Personenbahnhöfe	5.367	5.382	-15	-0,3
Sonstige ²⁾	295	299	-4	-1,3

¹⁾ Vorläufige Werte.

²⁾ DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.


> DB Netze Energie

	2016	2015	± absolut	± %
  				
Versorgungssicherheit¹⁾ in %	99,99	99,99	-	-
Kundenzufriedenheit in ZI	80	78	-	-
Bahnstrom und Diesel in ZI	80	78	-	-
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden) in ZI	79	77	-	-
Strom und Gas Plus (konzernexterne Kunden) in ZI	82	83	-	-
Gesamtumsatz in Mio. €	2.779	2.812	-33	-1,2
davon Außenumsatz	1.194	1.128	+66	+5,9
EBIT bereinigt in Mio. €	126	66	+60	+90,9
EBITDA bereinigt in Mio. €	197	133	+64	+48,1
ROCE in %	14,3	7,0	-	-
Capital Employed per 31.12., in Mio. €	878	937	-59	-6,3
Netto-Finanzschulden per 31.12., in Mio. €	390	254	+136	+53,5
Tilgungsdeckung in %	32,9	27,9	-	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	174	167	+7	+4,2
Netto-Investitionen in Mio. €	52	68	-16	-23,5
Mitarbeiter per 31.12., in VZP	1.736	1.726	+10	+0,6
Mitarbeiterzufriedenheit in ZI	3,8	-	-	-
Frauenanteil per 31.12., in %	13,3	13,2	-	-
Gesundheitsstand in %	95,7	95,6	-	-
Anteil erneuerbarer Energien am Bahnstrommix in %	42,0	42,0	-	-
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Traktionsstrom (16,7 Hz und Gleichstrom) in GWh	8.902	8.644	+258	+3,0
Durchleitung Traktionsenergie (16,7 Hz) in GWh	1.419	1.181	+238	+20,2
Stationäre Energien (50 Hz und 16,7 Hz) in GWh	17.589	14.865	+2.724	+18,3
Dieselmotorkraftstoff in Mio. l	433,7	427,1	+6,6	+1,5
INFRASTRUKTUR				
Bahnstromnetz in km	7.912	7.912	-	-
Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke	50	51	-1	-2,0
Unterwerke	186	187	-1	-0,5
Gleichrichterwerke	118	117	+1	+0,9
Tankstellen	189	189	-	-
Mittelspannungsnetze mit Trafostationen	177	182	-5	-2,7
Zugvorheizanlagen	212	227	-15	-6,6


¹⁾ Vorläufige ungerundete Werte.

Mehrjahresübersichten

> Leistungsdaten im Schienenverkehr

	2016	2015	2014	2013
PERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	2.365	2.251	2.254	2.235
Fernverkehr (DB Fernverkehr)	139	132	129	131
Regional- und Stadt- verkehr (DB Regio und Sonstige)	1.883	1.883	1.902	1.885
Regional- und Stadt- verkehr (DB Arriva)	343	236	223	219
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	91.651	88.636	88.407	88.746
Fernverkehr (DB Fernverkehr)	39.516	36.975	36.102	36.777
Regional- und Stadt- verkehr (DB Regio und Sonstige)	40.905	42.681	43.667	43.660
Regional- und Stadt- verkehr (DB Arriva)	11.230	8.980	8.638	8.309
GÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	277,4	300,2	329,1	390,1
Verkehrsleistung in Mio. tkm	94.698	98.445	102.871	104.259
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.068	1.054	1.044	1.035
davon konzernexterne Kunden	322	290	261	247

> Mitarbeiter

 in VZP	2016	2015	2014	2013
Im Jahresdurchschnitt	302.204	297.170	296.094	293.765
Per 31.12.	306.368	297.202	295.763	295.653

	2012	2011	2010	2009	2008	2007
	2.152	1.981	1.950	1.908	1.920	1.835
	131	125	126	123	123	119
	1.844	1.801	1.824	1.785	1.797	1.717
	178	55	-	-	-	-
	88.433	79.228	78.582	76.772	77.812	74.792
	37.357	35.565	36.026	34.708	35.457	34.137
	43.448	42.404	42.556	42.064	42.355	40.654
	7.628	1.259	-	-	-	-
	398,7	411,6	415,4	341,0	378,7	312,8
	105.894	111.980	105.794	93.948	113.634	98.794
	1.039	1.051	1.034	1.003	1.043	1.050
	231	220	195	170	162	147
	2012	2011	2010	2009	2008	2007
	286.237	282.260	251.810	239.888	240.008	231.356
	287.508	284.319	276.310	239.382	240.242	237.078

> Gewinn- und Verlustrechnung

in Mio. €	2016	2015	2014	2013
Umsatz	40.557	40.403	39.728	39.107
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	2.741	2.699	2.694	2.649
Gesamtleistung	43.298	43.102	42.422	41.756
Sonstige betriebliche Erträge	2.834	2.772	2.824	2.853
Materialaufwand	-20.101	-20.208	-20.250	-20.414
Personalaufwand	-15.876	-15.599	-14.919	-14.383
Abschreibungen	-3.017	-4.471	-3.190	-3.228
Sonstige betriebliche Aufwendungen	-5.677	-5.750	-5.057	-4.817
Operatives Ergebnis (EBIT)	1.461	-154	1.830	1.767
Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen	33	22	8	3
Zinsergebnis	-772	-800	-898	-879
Übriges Finanzergebnis	-16	0	-3	-15
Finanzergebnis	-755	-778	-893	-891
Ergebnis vor Ertragsteuern	706	-932	937	876
Ertragsteuern	10	-379	51	-227
Jahresergebnis	716	-1.311	988	649
Dividendenausschüttung (für Vorjahr)	850	700	200	525


> Betriebliche Ergebnisgrößen/ Wertmanagement

in Mio. €	2016	2015	2014	2013
EBITDA bereinigt	4.797	4.778	5.110	5.139
EBIT bereinigt	1.946	1.759	2.109	2.236
Capital Employed per 31.12.	33.143	33.459	33.683	33.086
Return on Capital Employed (ROCE) in %	5,9	5,3	6,3	6,8
Tilgungsdeckung ¹⁾ in %	18,1	19,0	20,3	20,8
Gearing in %	138	130	112	110
Netto-Finanzschulden/ EBITDA (Multiplikator)	3,7	3,7	3,2	3,2


¹⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

	2012	2011	2010	2009	2008	2007
	39.296	37.979	34.410	29.335	33.452	31.309
	2.614	2.457	2.207	1.936	1.872	1.945
	41.910	40.436	36.617	31.271	35.324	33.254
	3.443	3.062	3.120	3.864	3.046	3.219
	-20.960	-20.906	-19.314	-15.627	-18.544	-17.166
	-13.817	-13.076	-11.602	-11.115	-10.583	-9.913
	-3.328	-2.964	-2.912	-2.825	-2.723	-2.795
	-4.719	-4.375	-4.092	-3.360	-3.927	-3.704
	2.529	2.177	1.817	2.208	2.593	2.895
	14	19	17	9	21	32
	-1.005	-840	-911	-826	-760	-908
	-13	3	-23	-4	-47	-3
	-1.004	-818	-917	-821	-786	-879
	1.525	1.359	900	1.387	1.807	2.016
	-66	-27	158	-557	-486	-300
	1.459	1.332	1.058	830	1.321	1.716
	525	500	-	-	-	-
	2012	2011	2010	2009	2008	2007
	5.601	5.141	4.651	4.402	5.206	5.113
	2.708	2.309	1.866	1.685	2.483	2.370
	32.642	31.732	31.312	28.596	27.961	27.393
	8,3	7,3	6,0	5,9	8,9	8,7
	22,2	22,0	18,8	20,4	21,4	20,8
	109	110	118	115	131	151
	2,9	3,2	3,6	3,4	3,1	3,2

> Cashflow/Investitionen


 in Mio. €	2016	2015	2014	2013
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	3.648	3.489	3.896	3.730
Brutto-Investitionen	9.510	9.344	9.129	8.224
Netto-Investitionen	3.320	3.866	4.442	3.412

> Bilanz

 in Mio. €	2016	2015	2014	2013
Langfristige Vermögenswerte	45.589	45.199	45.530	43.949
davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte	42.566	42.821	43.217	41.811
davon aktive latente Steuern	1.511	1.335	1.604	1.404
Kurzfristige Vermögenswerte	11.034	10.860	10.353	8.945
davon flüssige Mittel	4.450	4.549	4.031	2.861
Eigenkapital	12.744	13.445	14.525	14.912
Eigenkapitalquote in %	22,5	24,0	26,0	28,2
Langfristiges Fremdkapital	28.709	28.091	28.527	26.284
davon Finanzschulden	20.042	19.753	19.173	18.066
davon Pensionsverpflichtungen	4.510	3.688	4.357	3.164
Kurzfristiges Fremdkapital	15.170	14.523	12.831	11.698
davon Finanzschulden	2.439	2.675	1.161	1.247
Netto-Finanzschulden	17.624	17.491	16.212	16.362
Bilanzsumme	56.623	56.059	55.883	52.894

	2012	2011	2010	2009	2008	2007
	4.094	3.390	3.409	3.133	3.539	3.364
	8.053	7.501	6.891	6.462	6.765	6.320
	3.487	2.569	2.072	1.813	2.599	2.060
	2012	2011	2010	2009	2008	2007
	44.241	44.059	44.530	41.308	42.353	42.046
	41.816	41.541	42.027	39.509	39.976	39.855
	1.548	1.461	1.471	1.173	1.692	1.644
	8.284	7.732	7.473	5.995	5.840	6.483
	2.175	1.703	1.475	1.470	879	1.549
	14.978	15.126	14.316	13.066	12.155	10.953
	28,5	29,2	27,5	27,6	25,2	22,6
	25.599	24.238	24.762	23.359	23.161	25.612
	17.110	16.367	16.394	14.730	14.083	16.228
	3.074	1.981	1.938	1.736	1.649	1.594
	11.948	12.427	12.925	10.878	12.877	11.964
	1.503	1.984	2.159	1.780	2.770	1.834
	16.366	16.592	16.939	15.011	15.943	16.513
	52.525	51.791	52.003	47.303	48.193	48.529


> Top-Ziele DB2020+

 Top-Ziele Ökonomie	2016	2015	2014	2013	2012
Kundenzufriedenheit Reisende in ZI ¹⁾	76,0	76,4	76,1	75,1	-
Kundenzufriedenheit Güterverkehr und Logistik ²⁾ in ZI ¹⁾	-	67,5	-	68,5	-
Produktqualität - Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern in Deutschland in %	94,3	93,6	94,3	94,0	94,4
Profitabilität - ROCE in %	5,9	5,3	6,3	6,8	8,3
Finanzielle Stabilität - Tilgungsdeckung ³⁾ in %	18,1	19,0	20,3	20,8	22,2

¹⁾ Zufriedenheitsindex.

²⁾ Erhebung alle zwei Jahre.


³⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

 Top-Ziele Soziales	2016	2015	2014	2013	2012
Mitarbeiterzufriedenheit ¹⁾ in ZI ²⁾	3,7	-	3,7	-	3,6
Arbeitgeberattraktivität ³⁾ - Rang in Deutschland	16	20	11	21	26

¹⁾ Erhebung alle zwei Jahre.

²⁾ Zufriedenheitsindex.

³⁾ Methodenänderung mit rückwirkender Anpassung.

 Top-Ziele Ökologie	2016	2015	2014	2013	2012
Klimaschutz - spezifische CO ₂ - Emissionen (Transporteure) im Vergleich zu 2006 in %	- 27,5	-24,6	-22,9	-18,6	-11,8
Klimaschutz - Anteil erneuerbarer Energien am Bahnstrommix in %	42,0	42,0	39,6	35,2	24,0
Lärmreduktion - leise Güterwagen in Deutschland per 31.12. ²⁾	32.396	20.460	14.334	8.408	7.349
Lärmreduktion - lärmsanierte Strecke gesamt (gerundet) per 31.12. in km	1.600 ¹⁾	1.500	1.400	1.300	1.200

¹⁾ Vorläufiger Wert.

Kontakte

> Investor Relations

Robert Allen Strehl

Leiter Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 40 30
robert.strehl@
deutschebahn.com

Sascha Friedrich

Senior Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 40 32
sascha.friedrich@
deutschebahn.com

Katharina Postma

Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 43 87
katharina.postma@
deutschebahn.com

Friederike Thyssen

Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 40 33
friederike.thyssen@
deutschebahn.com

Larissa Wandert Ribeiro

Junior Manager
Investor Relations
Telefon: 0 30.297-6 41 35
larissa.wandert-ribeiro@
deutschebahn.com

Deutsche Bahn AG

Investor Relations
Europaplatz 1
10557 Berlin
Telefon: 0 30.297-6 40 31
Telefax: 0 69.2 65-2 01 10
ir@deutschebahn.com
www.db.de/ir



Katharina Postma, Larissa Wandert Ribeiro, Robert Allen Strehl,
Sascha Friedrich, Friederike Thyssen

> **Kommunikation**

Oliver Schumacher

Leiter Kommunikation
und Marketing
Telefon: 030.297-61480
oliver.schumacher@
deutschebahn.com

Reinhard Boeckh

Leiter Pressestelle Konzern
Telefon: 030.297-61180
reinhard.boeckh@
deutschebahn.com

Andrea Brandt

Leiterin Kommunikation
Finanzen/Beteiligungen
(mit DB Schenker, DB Arriva)
Telefon: 0201.8 781-8 55 6
andrea.brandt@
deutschebahn.com

Dagmar Kaiser

Leiterin Kommunikation Personal
Telefon: 030.297-61196
dagmar.d.kaiser@
deutschebahn.com

Zentraler

Pressebereitschaftsdienst

Potsdamer Platz 2
10785 Berlin
Telefon: 030.297-61030
presse@deutschebahn.com
www.db.de/presse

Jürgen Kornmann

Leiter Kommunikation Verkehr
und Transport
Telefon: 030.297-60010
juergen.kornmann@
deutschebahn.com

Jens-Oliver Voß

Leiter Kommunikation
Wirtschaft, Recht, Regulierung
Telefon: 030.297-61140
jens-oliver.voss@
deutschebahn.com

Martin Walden

Leiter Kommunikation
Infrastruktur, Dienstleistungen
und Technik
Telefon: 030.297-62720
martin.walden@
deutschebahn.com

> Bevollmächtigte der Konzernleitung für die Bundesländer

Baden-Württemberg

Sven-Uwe Hantel

Presselstraße 17
70191 Stuttgart
Telefon: 0711.2092-3300
Telefax: 0711.2092-3600

Bayern

Klaus-Dieter Josel

Richelstraße 3
80634 München
Telefon: 089.1308-3300
Telefax: 089.1308-1911

Berlin

Alexander Kaczmarek

Potsdamer Platz 2
10785 Berlin
Telefon: 030.297-61010
Telefax: 030.297-61911

Brandenburg

Dr.-Ing. Joachim Trettin

Babelsberger Straße 18
14473 Potsdam
Telefon: 0331.235-6800
Telefax: 0331.235-6819

Hamburg, Schleswig-Holstein

Manuela Herbolt

Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Telefon: 040.3918-3000
Telefax: 040.3918-3006

Hessen

Dr. Klaus Vornhusen

Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 069.265-24700
Telefax: 069.265-24709

Mecklenburg-Vorpommern

Dr.-Ing. Joachim Trettin

Grunthalplatz 4
19053 Schwerin
Telefon: 0385.750-3300
Telefax: 0385.750-3349

Niedersachsen, Bremen

Ulrich Bischoping

Joachimstraße 8
30159 Hannover
Telefon: 0511.286-3300
Telefax: 069.265-55721

Nordrhein-Westfalen

Werner Lübberink

Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf
Telefon: 0211.3680-2000
Telefax: 0211.3680-2050

Rheinland-Pfalz, Saarland

Jürgen Konz

Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Telefon: 0681.308-3300
Telefax: 0681.308-3301

Sachsen, Sachsen-Anhalt, Thüringen

Eckart Fricke

Richard-Wagner-Straße 3
04109 Leipzig
Telefon: 0341.968-3300
Telefax: 069.265-59064

Serviceerufnummern

> DB-Service Nummer

Unsere Servicenummer 0180.6 99 66 33 ermöglicht einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören unter anderem unsere konzernweite Rufnummernauskunft, Fahrplanauskünfte und Ticketbuchungen, unser Kunden-dialog sowie weitere Angebote für BahnCard-Kunden.

Dabei gelten folgende Gebühren: für Anrufe aus dem deutschen Festnetz 20 ct/Anruf, Tarif bei Mobilfunk maximal 60 ct/Anruf.

Online finden Sie als Privat- und Geschäftsreisender Antworten auf häufige Fragen sowie weitere Kontaktmöglichkeiten.



> Unser Personenverkehr im Social Web

Unser Personenverkehr steht Ihnen in verschiedenen Social-Media-Kanälen für Gespräche, Diskussionen, Service- und Produktfragen zur Verfügung. Sie finden uns auf Facebook, Twitter und YouTube.



> Automatische Fahrplanauskunft

Unter der aus dem deutschen Festnetz kostenlosen Rufnummer 08 00.150 70 90 erhalten Sie rund um die Uhr Fahrplanauskünfte über unser Sprachdialogsystem.

Aktuelle Informationen erhalten Sie auch unter www.bahn.de/abfahrtstafel.



Integrierter Bericht 2016 online

Finanztermine

> 26. Juli 2017

Halbjahres-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Zwischenberichts Januar – Juni 2017



Investor Relations online

> 22. März 2018

Bilanz-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Berichts 2017



Impressum

Redaktion: Deutsche Bahn AG, Investor Relations

Gestaltung und DTP: Studio Delhi, Mainz

Lektorat: AdverTEXT, Düsseldorf

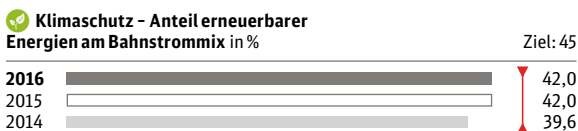
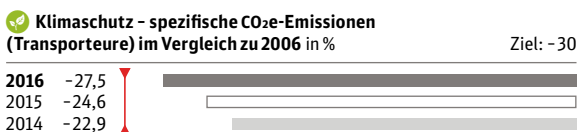
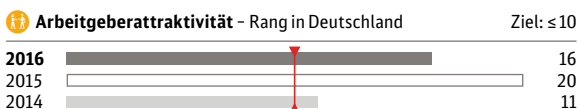
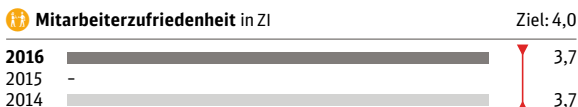
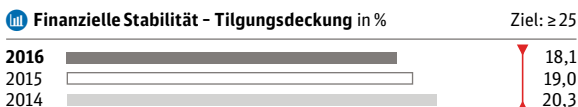
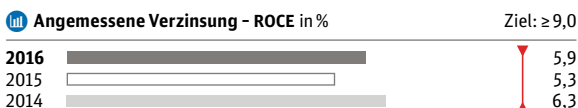
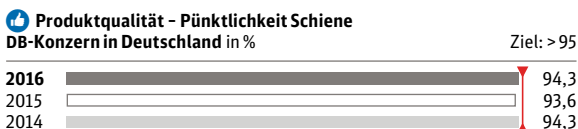
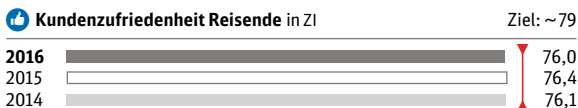
Lithografie: Koch. Prepress Print Media GmbH, Wiesbaden

Druck: Kunst- und Werbedruck, Bad Oeynhausen

Bildnachweis: Max Lautenschläger, Berlin

Redaktionsschluss: 11. März 2017

Auswahl Top-Ziele DB2020+



Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

www.deutschebahn.com

