

Für ein zuverlässiges Schienennetz: Bauprojekte in Nordrhein-Westfalen 2023

Die Deutsche Bahn (DB) investiert und baut auch 2023 für ein leistungsstarkes Schienennetz sowie für mehr Qualität und Pünktlichkeit. In Nordrhein-Westfalen stehen in den kommenden 12 Monaten zahlreiche Projekte für die Modernisierung, Instandhaltung sowie den Neu- und Ausbau des Schienennetzes sowie attraktivere Bahnhöfe auf dem Plan.

Anbei eine Auswahl größerer Bauprojekte der DB in Nordrhein-Westfalen im kommenden Jahr. Anpassungen sind innerhalb des laufenden Jahres noch möglich. Detaillierte Informationen für die Fahrgäste kommunizieren die DB und die jeweiligen Eisenbahnverkehrsunternehmen jeweils rechtzeitig vor Beginn der Arbeiten.

Wichtige Maßnahmen in Nordrhein-Westfalen 2023 (Auswahl):

- **Januar bis Februar, März, Juli sowie Oktober bis November**
Köln - Hürth: Arbeiten für das ESTW „Linke Rheinseite“, u.a. an Leit- und Sicherungstechnik sowie Weichen und Signalen
- **Januar**
Düsseldorf - Düsseldorf Unterrath: Gleiserneuerung auf rund 6 Kilometern
- **März**
Raum Aachen: Brückenarbeiten an der Straßenüberführung Turmstraße
- **März**
Mülheim-Styrum - Duisburg: Oberleitungsarbeiten
- **April**
Köln-Kalk: umfangreiche Arbeiten, u.a. an Eisenbahnüberführungen und Lärmschutzwänden
- **Ganzjährig, insbesondere April und Mai sowie August bis September**
Emmerich – Oberhausen (Betuwe): Weitere umfangreiche Arbeiten für den dreigleisigen Ausbau der Strecke
- **April bis Oktober**
Paderborn - Geseke: Erneuerung Straßenüberführung / Brückenarbeiten
- **April**
Herne - Wanne-Eickel: Gleiserneuerung
- **April bis Juni**
Oberhausen - Duisburg: Bündelung zahlreicher Baumaßnahmen, u.a. Brücken-, Oberleitungs- und Lärmschutzarbeiten sowie Gleiserneuerungen
- **Mai bis August**
Großenbaum - Duisburg: Umfangreiche Kabel- und Vegetationsarbeiten
- **Mai sowie September bis November**
Heide - Schwerte: Stadt und Autobahn GmbH bündeln Brücken- und Kabelarbeiten an der BAB A1

- **Mai bis Juni**
Viersen - Dülken: Arbeiten an Leit- und Sicherungstechnik für die 3. Baustufe des ESTW Krefeld, Ausrüstung der Strecke mit dem Zugsicherungssystem ETCS
- **Juni bis Juli**
Essen - Duisburg: Gleiserneuerung
- **Juni bis Juli**
Langerwehe - Düren: Brückenarbeiten
- **Juni bis August**
Osnabrück - Rheine: Bündelung von Arbeiten an Gleisen, Bahnsteigen und Brücken
- **Juni bis August**
Leverkusen -Langenfeld: Umfangreiche Ausbauarbeiten für den Rhein-Ruhr-Express (RRX)
- **Juni bis Oktober**
Dortmund - Dortmund-Westfalenhalle: Gleiserneuerung
- **Juli**
Düsseldorf - Neuss: Kabelarbeiten
- **Juli**
Knoten Köln: Arbeiten
- **Juli**
Essen - Essen-Kray Süd: Gleiserneuerungen
- **August**
Großenbaum - Duisburg: Fortsetzung der Arbeiten des Bahnhofs Duisburg, u.a. Bahnsteigarbeiten
- **August**
Herne Rottbruch - Recklinghausen Süd: Arbeiten an Autobahnbrücke
- **September bis Oktober**
Hagen – Siegen - Hanau, Plettenberg - Finnentrop: Ausbau der Güterverkehrsstrecke, u.a. Weichen- und Brückenarbeiten
- **September bis November**
Dortmund - Dortmund-Derne: Brückenarbeiten, Weichenerneuerungen
- **Oktober**
Düsseldorf - Düsseldorf-Unterrath: Gleiserneuerung
- **Oktober bis November**
Mönchengladbach - Krefeld: Gleiserneuerung
- **Oktober bis Dezember**
Gütersloh – Minden: Brückenarbeiten

- **November**
Köln-Kalk: Brückenarbeiten Köln Steinstraße

Um die Auswirkungen auf Reisende und den Güterverkehr so gering wie möglich zu halten, bündelt die DB wo immer möglich verschiedene Arbeiten in einem Bauabschnitt oder baut in verkehrsärmeren Zeiten. Dennoch lassen sich Fahrzeitverlängerungen oder Streckensperrungen verbunden mit dem Einsatz von Bussen nicht für alle Arbeiten vermeiden.

Die DB setzt daher auch 2023 auf umfangreiche Information der Reisenden und zusätzlichen Service an den Bahnhöfen. Aktuelle Bau- und Fahrplanauskünfte für Reisende stellt die DB im DB Navigator, den Streckenagenten-Apps des Nahverkehrs sowie unter [inside.bahn.de](https://www.inside.bahn.de) bereit.

