



# Pressegespräch

Bahn erweitert A59-Brücke für den Ausbau der S13

---

08.03.2023 | Bonn

# Ausbau der S 13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel: Status Quo



Sieben von neun Kilometern Trasse liegen



Mehr als 120 Kilometer Kabel sind verlegt



Über 640 Oberleitungsmasten sind aufgestellt



Rund zwei Kilometer Schallschutzwand wurden gebaut



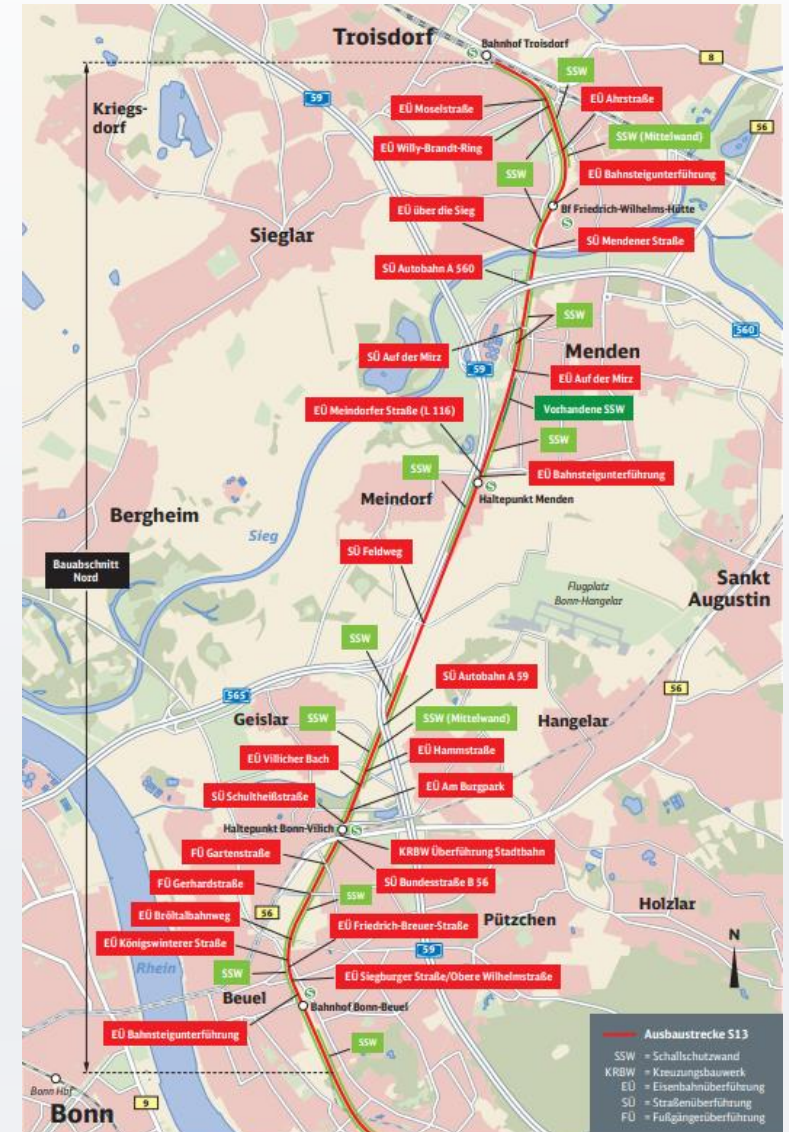
Ausgleichsmaßnahmen für geschützte Tierarten auf einer Gesamtfläche von rund 10 Hektar geschaffen



Stützwände auf einer Länge von 1.100 Metern wurden errichtet



23 von 36 Brückenbauwerken wurden erneuert bzw. sind im Bau



# Das neue Brückenbauwerk der A 59 – Zahlen, Daten, Fakten



- Aktuell verlaufen unter der Autobahnbrücke der A59 zwei Gleise. Für den S13-Ausbau baut die DB zukünftig zwei weitere Gleise unter der Brücke durch. Um dafür Platz zu schaffen, verbreitert die Bahn in den Sommerferien 2023 das Bestandsbauwerk.
- Die DB-Expert:innen setzen dabei zwei neue Betonbauwerke (ein Bauwerk pro Richtungsfahrbahn der Autobahn) direkt neben die vorhandene Brücke.
- Jedes Brückenteil ist rund neun Meter hoch und 13 Meter breit. Insgesamt verbaut die DB hier 9.400 Tonnen Stahl und Beton.
- Die Bauarbeiten finden unter „rollendem Rad“, also ohne Beeinträchtigungen des Zugverkehrs statt. Für den Einschub der Brücke muss die A59 gesperrt werden. Die DB hat das Bauverfahren in den letzten Jahren nochmals verbessert und konnte die Sperrung so auf einen kompakten Zeitraum von nur sechs Wochen reduzieren. Um die verkehrlichen Auswirkungen möglichst gering zu halten, findet die Sperrung in der verkehrsärmeren Zeit der Sommerferien statt.

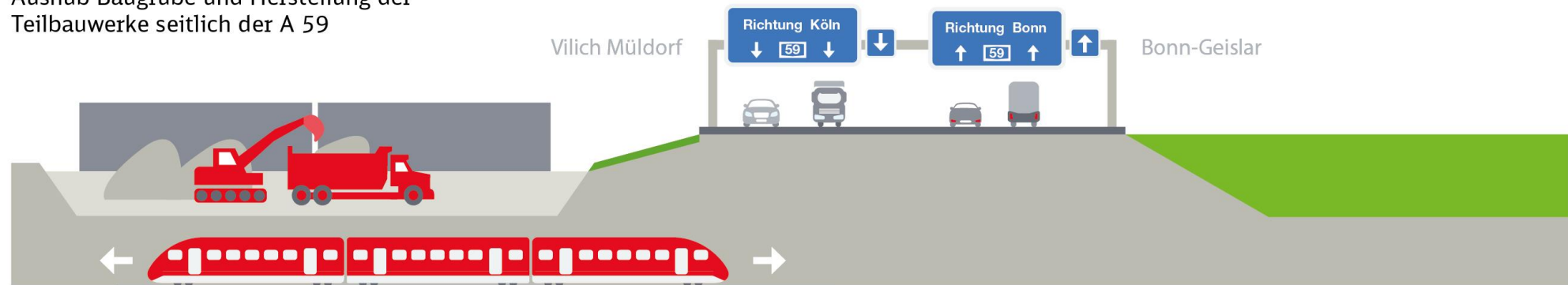


# Der Bauablauf im Detail – Phase 1 (April 2022 – Juni 2023)



## Phase 1

Aushub Baugrube und Herstellung der Teilbauwerke seitlich der A 59



- Aushub der Baugrube
- Bau der beiden neuen Brückenteile in Seitenlage direkt vor Ort

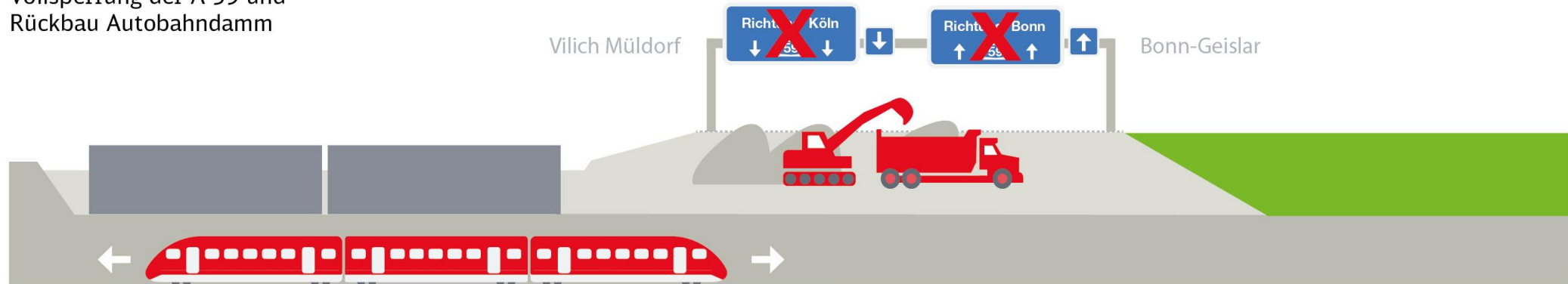


# Der Bauablauf im Detail – Phase 2 (22. Juni 2023 – Mitte Juli 2023)



## Phase 2

Vollsperrung der A 59 und  
Rückbau Autobahndamm



- Vollsperrung der A59 zwischen dem Autobahndreieck Bonn-Nordost und der Anschlussstelle Bonn-Vilich
- Rückbau der Autobahnoberfläche
- Weiterer Aushub für die Baugrube (28.000 m<sup>3</sup> Erdreich)

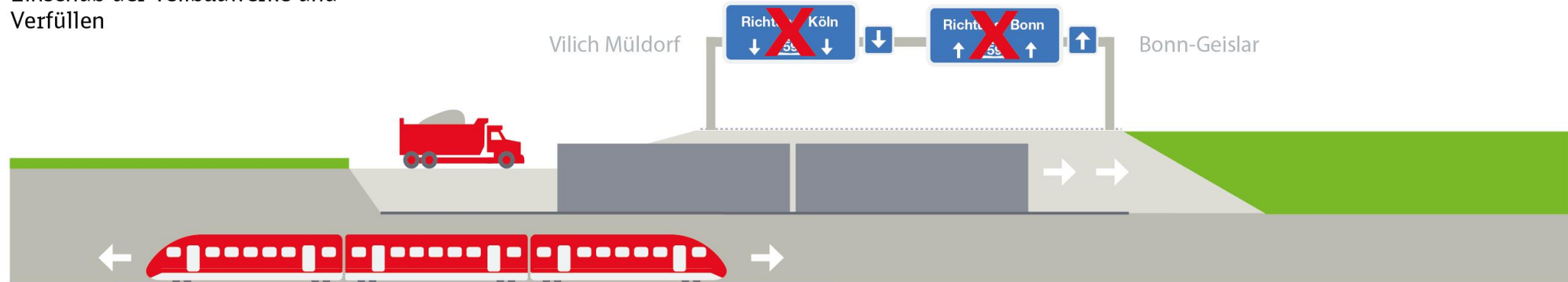


# Der Bauablauf im Detail – Phase 3 (Mitte Juli 2023 – 2. August 2023)



## Phase 3

Einschub der Teilbauwerke und  
Verfüllen



- Einschub der beiden neuen Brückenteile mit Hilfe von zwei jeweils 195 Meter langen Verschiebbahnen
- Verfüllen der Baugruben für den Straßenbau

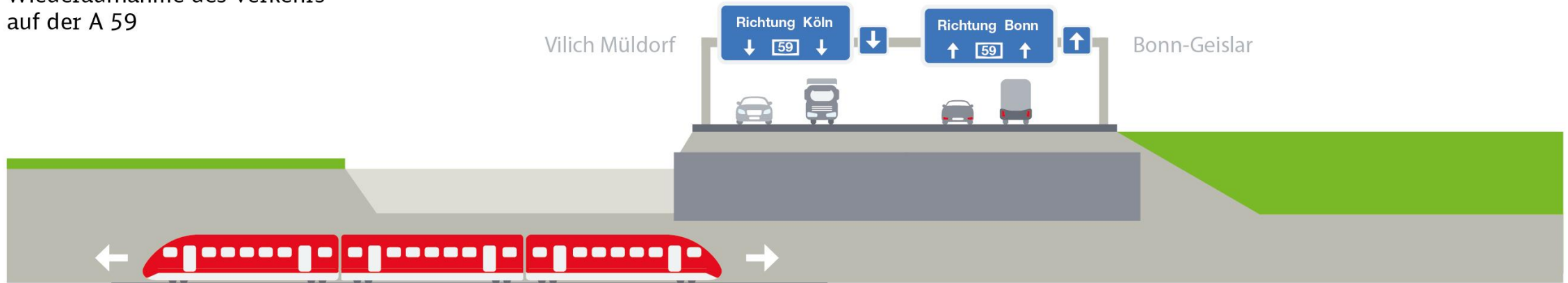


# Der Bauablauf im Detail – Phase 4 (2. August 2023 – 4. August 2023)



## Phase 4

Wiederaufnahme des Verkehrs  
auf der A 59



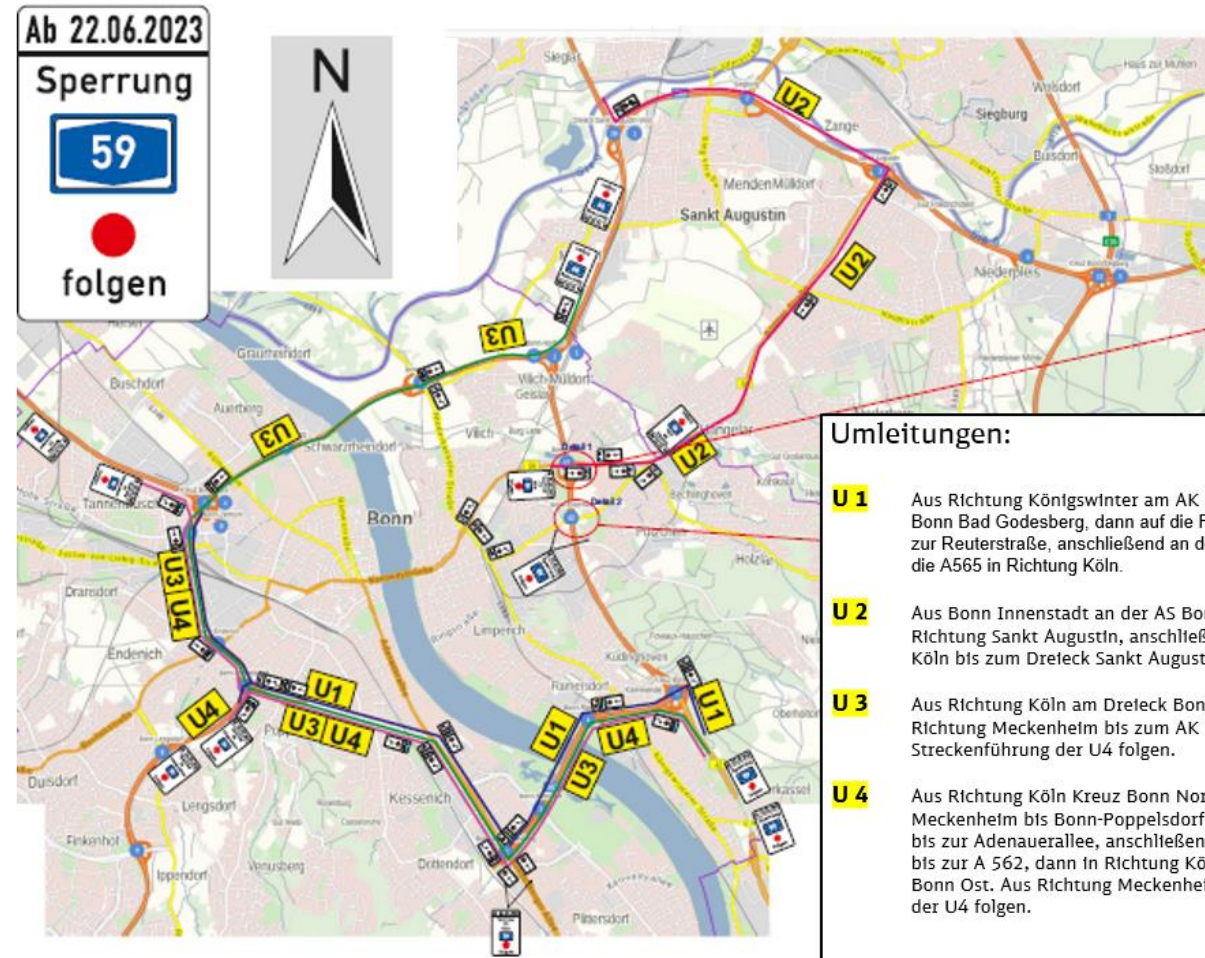
- Abschluss der Bauarbeiten
- Abnahmen durch Prüfer:innen
- Wiederaufnahme des Straßenverkehrs



# Auswirkungen auf den Verkehr – Sechswöchige Sperrung der Autobahn



- 22. Juni bis 4. August: Vollsperrung der A59 zwischen dem Autobahndreieck Bonn-Nordost und der Anschlussstelle Bonn-Vilich.
- Umleitung des Straßenverkehrs über die A562, A565 und B56.
- Für die Umleitungen hat die DB im Vorfeld mehrere Verkehrsgutachten erstellen lassen. Diese dienten als Grundlage für die Einrichtung der Umleitungen durch die betroffenen Städte Bonn und Sankt Augustin sowie den Rhein-Sieg-Kreis.
- **Der Zugverkehr kann während der Bauarbeiten uneingeschränkt rollen.**





# Umfassende Informationen für Anwohner:innen und Pendler:innen



- Damit sich insbesondere Pendler:innen rechtzeitig auf die Sperrung in den Ferien einstellen können, informieren die DB und die Projektpartner sehr frühzeitig und umfangreich auf verschiedenen Kanälen. In Planung sind u.a.

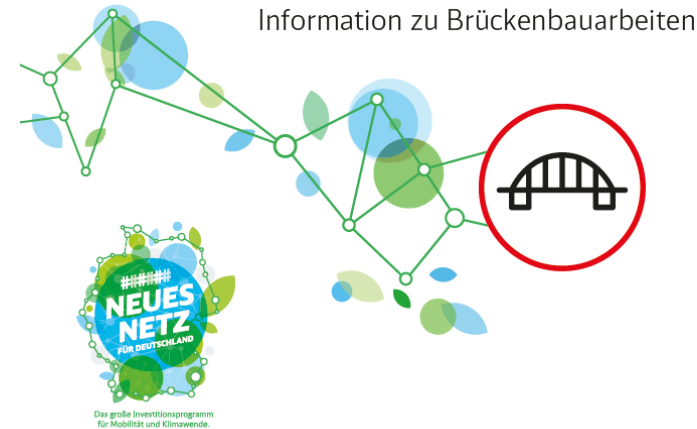
- Anwohnerinformationen
- Informationen für Unternehmen im Einzugsgebiet
- Umfassende Informationen für Mobilitätsverbände

Die Kommunikation läuft in den kommenden Monaten zeitlich gestaffelt, um möglichst viele Menschen zu erreichen.

Zentrale Plattform ist die Webseite zum Projekt S13 unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/s13>



**Für mehr klimafreundliche Mobilität auf einer starken Schiene erneuern wir hunderte Brücken.**



An sämtliche Haushalte, die von unseren Bauarbeiten betroffen sind

