

HEIDENAU, 25. května 2023

## Německá dráha (DB) otevřela nové informační centrum k výstavbě vysokorychlostní trati Praha – Drážďany

Německý správce železniční infrastruktury Deutsche Bahn zrekonstruoval památkově chráněnou budovu smolárny v Heidenau, která ode dneška slouží jako nové informační centrum projektu vysokorychlostní trati (VRT) mezi Prahou a Drážďany. Pro návštěvníky je připravena multimediální výstava přibližující vedení trati nebo výstavbu Krušnohorského tunelu. Informační panely se věnují také geologickým pracím. Podobně o projektu informuje Správa železnic v centru na hlavním nádraží v Ústí nad Labem od loňského března.

O výstavbě nové vysokorychlostní trati mezi Prahou a Drážďany se nyní může veřejnost informovat v novém infocentru DB v Heidenau u Drážďan. Na více než 200 metrech čtverečních nabízí DB pohled na aktuální stav tohoto projektu. Výstava se například věnuje také česko-německé spolupráci a přibližuje proces plánování nejdelšího železničního tunelu nejen v Německu, ale také ve střední Evropě. Interaktivní mapa přehledně představí obě varianty trasy na německém území, a vysvětlí důvody jejich vzniku. Díky vystaveným vrtným jádrům získají lidé přehled o geologii a historii Krušnohoří. Model tunelovacího stroje přiblíží zajímavosti o stavbě tunelů nebo technologii jejich výstavby. Návštěvníci rovněž získají ucelené informace o historii bývalé smolárny. Prohlídky s průvodcem pro větší skupiny nebo jsou po předchozí domluvě možné i mimo otevírací dobu.

Zástupce koncernu DB pro Sasko Martin Walden vnímá infocentrum jako místo pro setkávání lidí: „*Jsm rádi, že můžeme na tomto historickém místě nabídnout stálé informační místo pro dialog s občany o tak mezinárodně významném stavebním projektu. Nedaleko infocentra mají do tunelu vjíždět vysokorychlostní vlaky směrem na Prahu nebo k nám přijíždět. Metropole Drážďany a Praha pak budou od sebe vzdáleny jen zhruba hodinu cesty. Nové spojení nejen zkrátí jízdní dobu pro naše cestující, ale zároveň odlehčí údolí Labe od železniční dopravy.*“

Přeshraniční spolupráce na projektu VRT běží na plné obrátky. Další hosté vyzdvihli především aspekt propojování Evropy: „*Společný česko-německý železniční projekt Drážďany – Praha je milníkem ve vztazích mezi našimi zeměmi. Takto důležitá stavba může uspět pouze tehdy, pokud investor o jeho podobě vede dialog s regiony. Infocentrum nabídne široké veřejnosti možnost informování, výměny názorů a prohloubení již započatého dialogu. Dnešní otevření infocentra je důležitým krokem k úspěchu tohoto ambiciózního projektu*“, říká Frank Engel zastupující státního parlamentního tajemníka Spolkového ministerstva pro digitální záležitosti a dopravu (BMDV). Jako důležitý krok vnímá otevření centra také náměstek českého ministra dopravy Václav Bernard: „*Vysokorychlostní trať z Prahy do Drážďan zrychlí dopravu a poskytne oběma zemím nové možnosti. U takto velkých projektů je nezbytné poskytnout občanům a zástupcům obcí a měst co nejvíce informací. V České republice jsme podobné infocentrum*

otevřeli v loňském roce. Jsem velmi rád, že nyní existuje takové centrum i na německé straně. Věřím, že tato maximální otevřenost vůči občanům a obcím pomůže rozptýlit případné námitky a pochybnosti vůči této stavbě."

VRT propojující členské státy je důležitá také z pohledu Evropské unie, kterou na slavnostním otevření zastoupil Mathieu Grosch, koordinátor Východního/východostředomořského koridoru: „Otevření infocentra vítám. V této části Východního a východostředomořského koridoru dojde k výraznému zkrácení jízdní doby, rozložení dopravy a ke zredukování přeshraniční silniční dopravy v údolí Labe. Evropská komise navrhla dokončení celého koridoru do roku 2040 – takovéto infocentrum významně přispěje k zapojení veřejnosti do tohoto důležitého projektu mezi Heidenau a Ústím nad Labem."

Projekční práce pokračují také na české straně. Rozpracován je detailní technický návrh VRT Podřipsko mezi Prahou a sjezdem Lovosice, pracuje se také na Krušnohorském tunelu. Ředitel odboru mezinárodních vztahů Radek Čech ze Správy železnic upozorňuje, že je to i díky intenzivní česko-německé spolupráci: „Ve společném projekčním týmu pracují nejen projektanti, ale také experti na tunely, mosty, dopravní technologii nebo životní prostředí. Právě díky jejich práci se posouváme vpřed. Diskuze s partnery jsou produktivní a věřím, že se nám tento evropsky důležitý projekt podaří dotáhnout do konce. Další otevřené infocentrum je důkazem, že komunikace s veřejností je pro nás důležitá a při přípravě trati na ni nezapomínáme."

Stavba prvního úseku na rameni Praha – Ústí nad Labem – Drážďany by měla začít v roce 2027. Cesta z hlavního města do saské metropole se po dokončení celé trati zkrátí ze současných 2,5 hodiny na zhruba 60 minut. Do Ústí nad Labem pojedou vlak z Prahy méně než půl hodiny.

Správa železnic společně s DB dále posiluje komunikaci s veřejností. Projekt tak bude mít vlastní vizuální identitu a webové stránky. Níže je uvedeno logo, se kterým se partneři přípravy budou setkávat stále častěji.



Spolufinancováno  
Evropskou unií