Update zum Wiederaufbau nach der Flutkatastrophe: Eifelstrecke und Erfttalbahn (RB23) im Detail

Wiederinbetriebnahme:

- In Betrieb
- Vsl. in 2023
- Vsl. 2. Quartal 2024
- △ Stark betroffene Bahnhöfe (Neubau teilweise erforderlich)

Erfttalbahn

Euskirchen – Bad Münstereifel

Umfangreicher Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung von Gleisen, Bahnübergängen, Brücken und Durchlässen

Eifelstrecke

Kall – Nettersheim

Nettersheim – Gerolstein

Wiederaufbau des zerstörten Bahndamms, Erneuerung und Sanierung von Gleisen, Brücken und Stützbauwerken, Aufbau neuer Stellwerks- und Bahnübergangstechnik

Deutsche Bahn AG, 5/2023