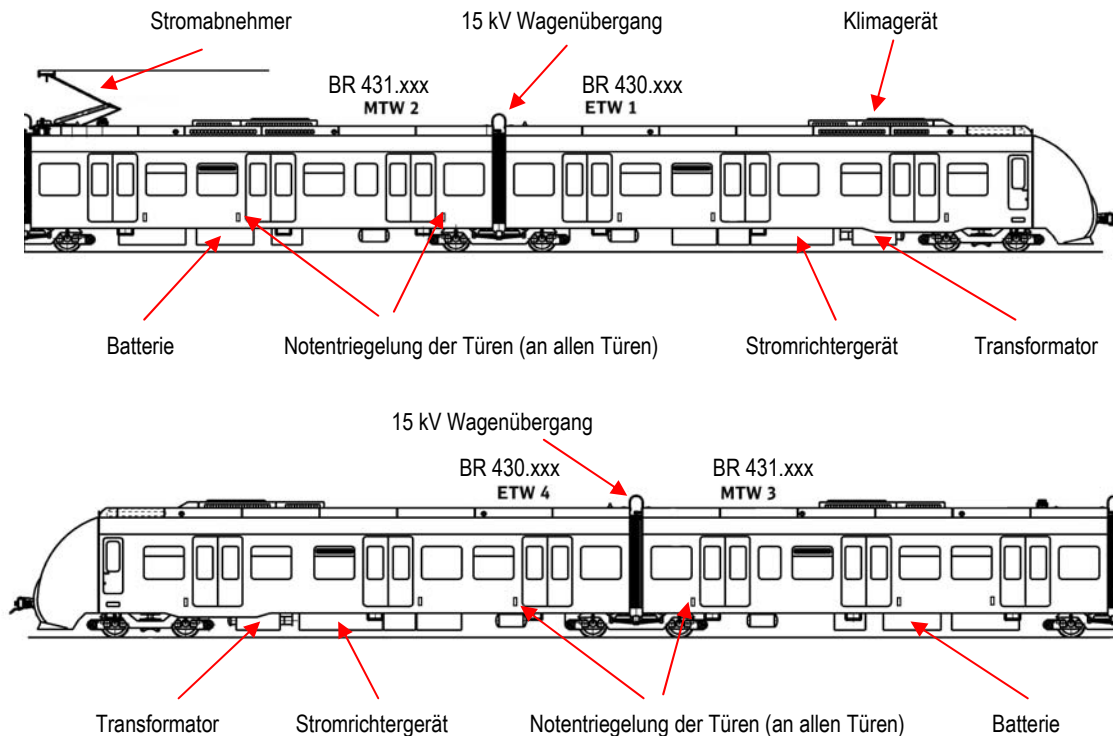


## ■ Elektrischer Triebzug

Baureihe 430

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht: BR 430 (S-Bahn-Triebzug)



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Aluminium-Strangpressprofil

#### ■ Material der Bugmaske:

GFK

#### ■ Besonderheiten:

1 Triebzug besteht aus 4 fest miteinander montierten Wagen. An den Enden befindet sich je ein Führerraum. Die Anordnung der Komponenten ist spiegelgleich an den Zugenden im Unterflur- und Fachbereich angebracht. Die Wagen sind durchgängig passierbar.

Zug ist durch selbsttätige Haltebremse gegen Wegrollen gesichert.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Die unterflur angebrachten Glasscheiben an den Stromversorgungseinheiten sind **keine** Löschangriffspunkte.

### 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

#### ■ Türen:

##### Notentriegelung von außen:

Zur Notentriegelung rote Klappe neben der Tür ziehen, Tür von Hand aufschieben. Einstiegshilfen von außen befinden sich nur an den mittleren Türen je Wagen.

Notentriegelung von außen



### Notentriegelung von innen:

Zur Notentriegelung transparente Schutzscheibe an linker Türsäule entfernen. Anschließend rote Klappe ziehen.  
Tür von Hand aufschieben.

Notentriegelung von innen



### ■ Notausstiege:

Keine. Alle Fahrgastraumtüren sind nutzbar.

### ■ Fenster:

Doppel-Sicherheits-Verbundglas 2 x 6 mm

### ■ Übergang zum Nachbarwagen:

■ Innen offener Übergang. Keine Öffnungsmöglichkeit von außen.

### ■ Seitenwand unter Fenster:

Aluminium-Hohlkammer-Strangpressprofil (ca. 30 mm)  
Isolation (ca. 40 mm)  
GFK-Verkleidung innen (ca. 3 mm)

## 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Batteriespannung 110 V:

Nach Stromlosschalten durch „Schwenktaster Batterieschütz“ im Führerraum bleibt Notstromversorgung für Abschleppbetrieb erhalten.



Daher müssen, nach Rücksprache Triebfahrzeugführer/Fachberater EVU, die Sicherungstrenner (je Triebzug 2 Trenner neben Batteriekasten) gezogen werden.

### ■ Achtung:

Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist trotz Stromlosschaltung mit hohen Restspannungen (Kondensatoren) zu rechnen!

## 4. Brennbarkeit der Materialien

■ Alle Materialien entsprechen der Brandschutzklasse E2 gemäß EBA-Regelungen bzw. Brandschutzstufe 3 gemäß DIN 5510.

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

■	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten	
	Trafo	Isolieröl	2 x 700 l	Flammpunkt > 136 °C; WGK 1
	Kühlmittel	Glykol-Wasser-Gemisch	4 x 175 l	nicht brennbar; WGK 1
	Batteriekasten	Säurefüllung	2 x 62,5 l	2 Batteriekästen; UN-Nr. 2796
	Hauptluftbehälter	Druckluft	400 l	10 bar