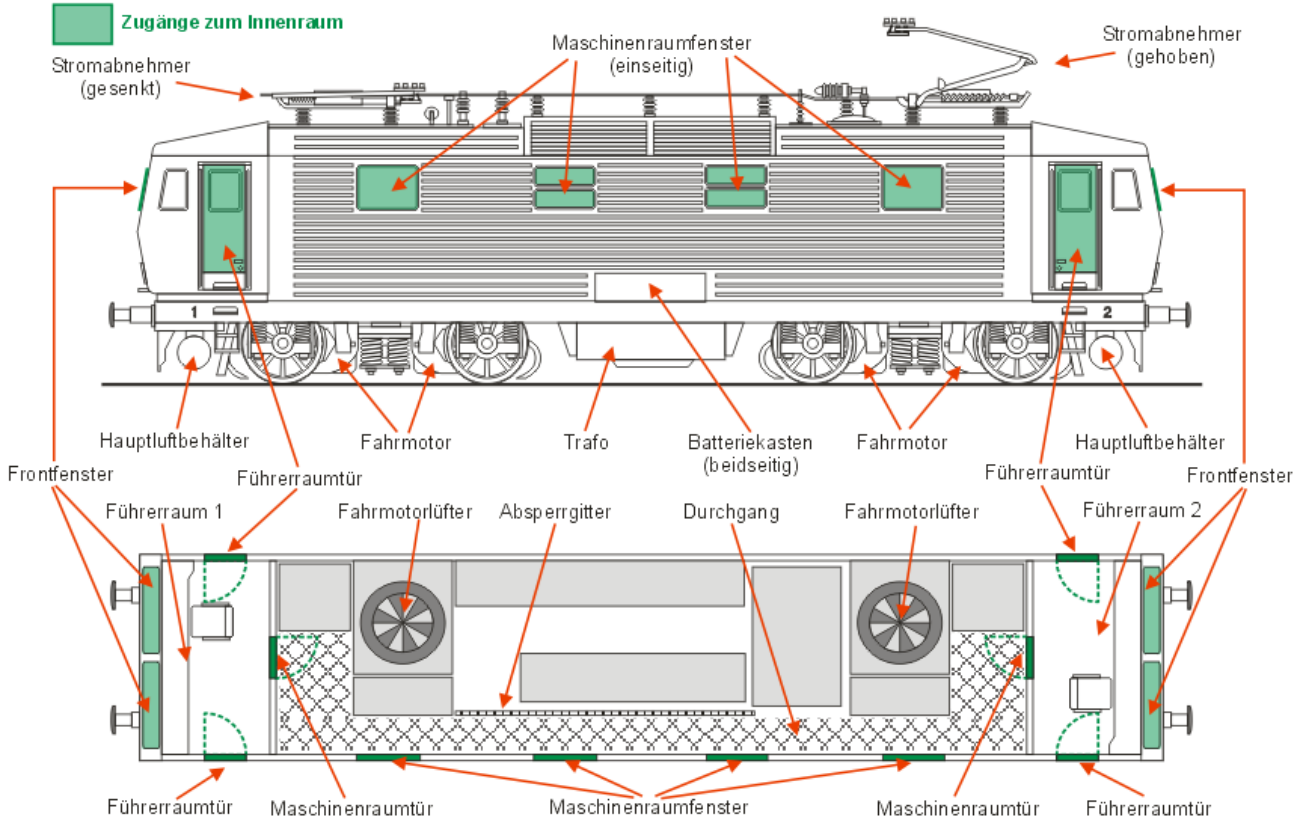


## Elektrisches Triebfahrzeug

Baureihe 180

### 1. Fahrzeugaufbau

#### ■ Fahrzeugansicht:



#### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahl: Profile mit Blechbeplankung (ca. 2 mm)

#### ■ Besonderheiten:

Durch einen einseitigen Durchgang sind beide Führerräume miteinander verbunden.

#### ■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Die einzelnen Bauteile im Maschinenraum können größtenteils durch die Fenster im Maschinenraum (nur auf einer Fahrzeugseite vorhanden) gelöscht werden

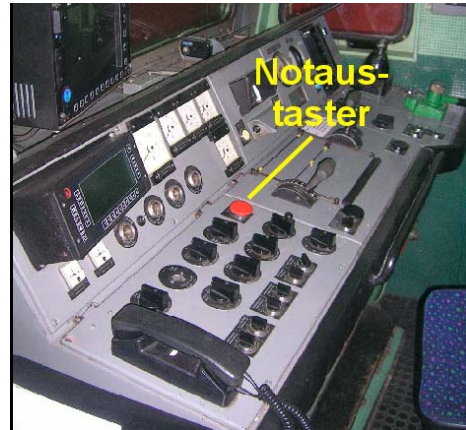
## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- **Türen:**
  - Je Führerraum zwei Außentüren (durch den Maschinenraum sind die Außentüren des 2. Führerraumes erreichbar)
  - Je Führerraum eine Tür zum Maschinenraum
- **Fenster:**
  - Frontfenster aus ESG ( 2 x ca. 6 mm): Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe
  - Maschinenraumfenster ESG ( ca. 4 mm): nur einseitig Fenster vorhanden. Werkzeug: Feuerwehrraxt
- **Seitenwand unter Fenster:**  
Durch massive Strukturen gestaltet sich das Eindringen durch die Seitenwände sehr schwierig und ist nicht zu empfehlen.

## 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

### ■ Stromabnehmer sollten grundsätzlich abgesenkt sein !

Zum Senken des Stromabnehmers ist im Führerraum der Notastaster zu betätigen (drücken). Dies kann von jedem der **beiden** Führerräume aus durchgeführt werden.



### ■ Hochspannung:

Elektrisches Triebfahrzeug mit Energieversorgung durch Oberleitung über dem Fahrzeug

### ■ Batteriespannung 48 V:

Fahrzeugbatterien sind beidseitig am Fahrzeug angebracht. Auf der **Fensterseite des Maschinenraums** sind im Batteriekasten (Lage siehe Fahrzeugansicht) zwei Batteriehaupsicherungen hinter je einer separaten Klappe untergebracht. Das Entfernen der Batteriesicherungen unter Last ist nur mit äußerster Vorsicht und unter Beachtung der allgemeinen Schutzvorkehrungen möglich!

**Achtung:** Bei gehobenem Stromabnehmer oder Fremdstromanschluss Speisung 48 V Bordnetz über Batterieladegerät (Entfernung Sicherung wirkungslos!)



## 4. Brennbarkeit der Materialien

- - Die Kabel haben PVC-haltige Isolierungen (Achtung Dioxingefahr).
- GFK-Teile der Führerpulte schwer entflammbar, jedoch brennbar (Achtung Dioxingefahr).

## 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

|   | Inhalt / Stoff               | Mengenangabe  | Besonderheiten |  |
|---|------------------------------|---------------|----------------|--|
| ■ | Transformator                | Trafoöl       | 1000 l         | WGK 1  |
|   | Batterie                     | Säure-Füllung | 50 l           | UN-Nr. 1830  |
|   | Hauptluftbehälter            | Druckluft     | 2 x 450 l      | max. 10 bar (unter dem Fahrzeug)                               |
|   | Mehrer kleinere Luftbehälter | Druckluft     | 2-150 l        | max. 10 bar (unter dem Fahrzeug, im Maschinen- und Führerraum) |

Weitere Schmier- und Kühlmittel sind in geringen Mengen im Fahrzeug enthalten.