

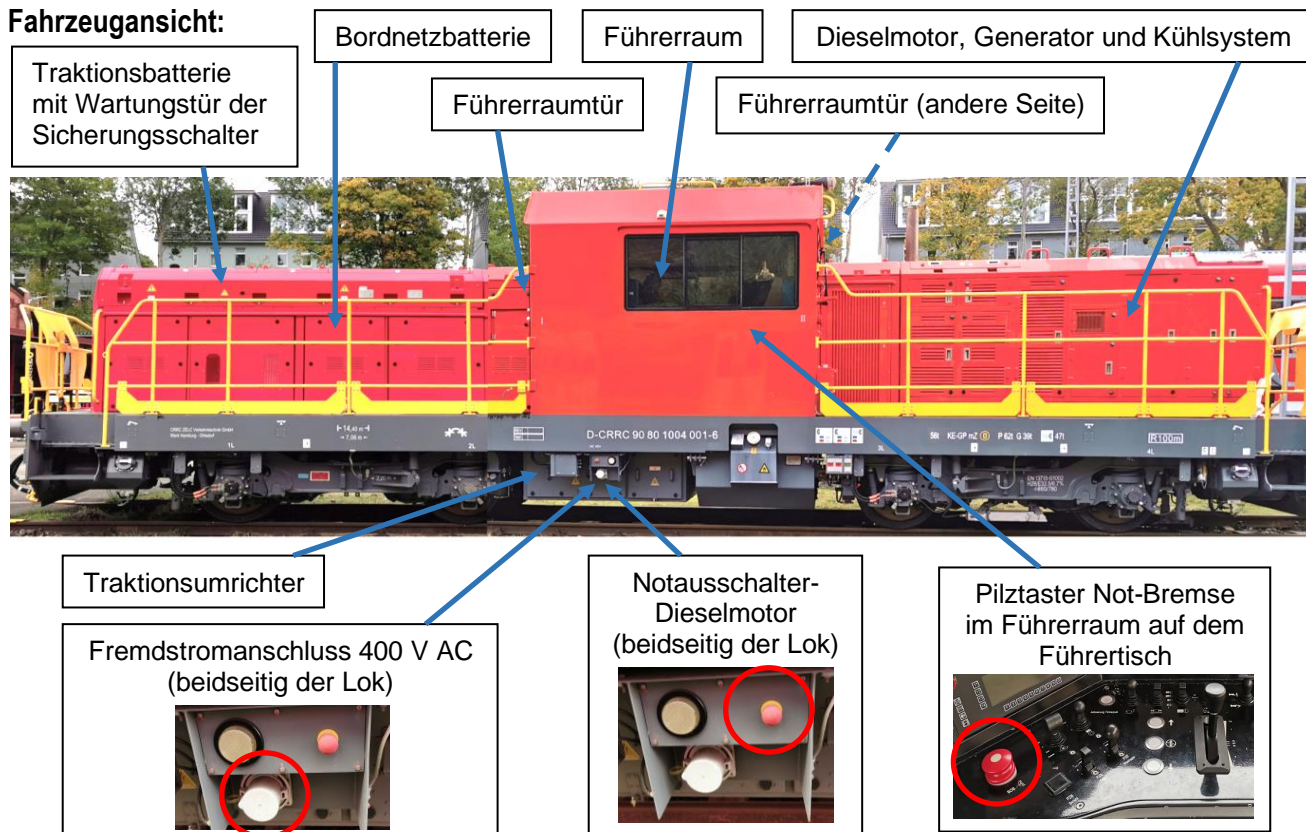
Diesellokomotive mit Hybridantrieb

BR 1004.0

Hersteller: CRRC; Fahrzeugnummer: D-CRRC 90 80 1004 0xx-x

1. Fahrzeugaufbau

Fahrzeugansicht:



Material der Wagenwände und des Daches:

Profilbleche aus Stahl

- **Notausschalter-Dieselmotor:** Der laufende Dieselmotor kann durch den roten Notausschalter außen an beiden Seiten in Lokmitte angehalten werden.

- **Pilztaster Not-Bremse:** Durch Betätigung des Pilztasters Not-Bremse im Führerraum auf dem Führertisch kann eine sofortige Bremsung eingeleitet werden.

- **Löschangriffspunkte:** Die einzelnen Anlagen befinden sich hinter den vom Umlauf aus erreichbaren seitlichen Modultüren. Diese können entweder mit einem Vierkantschlüssel oder (bei Gefahr durch Hochspannung) mit einem halbkreisförmigen Speziälschlüssel (befindet sich beim Triebfahrzeugführer im Führerpult 2 im Schrank unter dem Klimaanlagebedienteil) geöffnet werden. Brände im Bereich von Motor, Generator und Traktionsbatterie können durch die dem Brandherd nächstgelegenen Lüftungsöffnungen und Klappen bekämpft werden. Brände im Bereich der Traktionsbatterie dürfen nur mit Löschpulver bekämpft werden. Ein Feuerlöscher mit 6 l Pulver befindet sich im Führerraum.

- **Hybridsystem:** Der Antrieb erfolgt dieselelektrisch und wird durch eine Traktionsbatterie unterstützt. Die Traktionsbatterie kann am Fremdstromanschluss (400 V AC) geladen werden.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

- **Türen:** Der Führerraum verfügt über zwei diagonal gegenüberliegende nach außen öffnende Eingangstüren.
- **Fenster:** Fensterglas stirnseitig = Verbundsicherheitsglas (15 mm); Seitenscheiben = Verbundsicherheitsglas (9 mm); Fensterglas der Fahrzeigtüren = 2 Einzelscheiben Sicherheitsglas (jeweils 5 mm, insgesamt 10 mm)

Werkzeuge: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer

- **Notausstieg:** Der Notausstieg erfolgt durch die Seitenfenster. Der Lokführerstuhl ist auf dem Boden verschraubt und kann betreten werden.

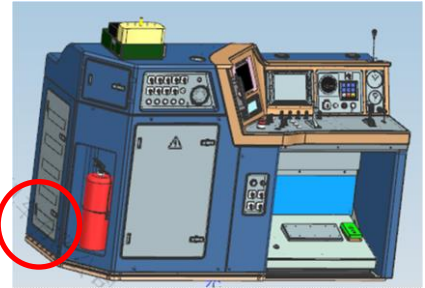
Achtung: Eindringen durch Fahrzeugwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

- **Batteriespannung Bordnetzatterie 110 V DC:**



Die Batteriespannung kann durch den Mikroschalter „=32-F04“, der sich im Leitungsschutzschalterschrank an der Seite des Führerpultes I befindet, abgeschaltet werden.



- **Traktionsbatteriespannung 602 V DC:**

Sollte ein Abschalten der Traktionsbatterie notwendig sein, ist wie folgt vorzugehen:

1. Den Mikroschalter „=32-F04“ ausschalten, sodass der 110 V Stromkreis abgeschaltet ist.
2. Im Leitungsschutzschalterschrank zusätzlich den Steuerschalter der Traktionsbatterie „=32-F03“ ausschalten.
3. An der Traktionsbatterie im Vorbau (siehe Fahrzeugansicht im Abschnitt 1) die Wartungstür mit Spezialschlüssel öffnen und die zwei Sicherungsschalter durch Herausziehen ausschalten.

Hinweis: Der halbkreisförmigen Spezialschlüssel befindet sich im Führerpult 2 im Schrank unter dem Klimaanlagebedienteil.



- **Kondensatoren:**

Achtung: Im Bereich der Antriebsaggregate und der Schaltschränke ist mit hohen Restspannungen zu rechnen! Der Kondensator-Entladeprozess im Traktionsumrichterschrank erfolgt automatisch.

- **Netzspannung 400 V AC:**

Bei abgestellten Fahrzeugen beidseitigen Fremdstromanschluss beachten (siehe Fahrzeugansicht, Abschnitt 1).

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Alle Kabel sind Polyolefin vernetzt (XLPO)-isoliert und halogenfrei. Alle Materialien sind schwer entflammbar.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Menge	Besonderheit
Kraftstofftank	Dieseldieselkraftstoff	max. 1950 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motoröl	ca. 90 l	WGK 3
Kühlanlage	Kühlmittel	ca. 159 l	WGK 1; Wasser (60%), Frost- / Korrosionsschutz (40%)
Klimaanlage	Kühlmittel	ca. 1,3 l	R 134 A
Druckluftanlage	Druckluft	ca. 400 l	bis zu 10 bar, mehrere Behälter
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	ca. 4 x 5 l	WGK 3, vier Radsatzgetriebe
Feuerlöscher	Schaumtreibmittel, N2	6 l	
Traktionsbatterie 602 V DC	Lithium-Titanat-Batterie Elektrolyt	ca. 192 l	mögliche Freisetzung brennbarer und giftiger Gase bei Brand, Löschmittel: Pulver
Bordnetzbatterie 110 V DC	Elektrolyt	ca. 70 l	UN-Nr. 1830; Löschmittel: Pulver