

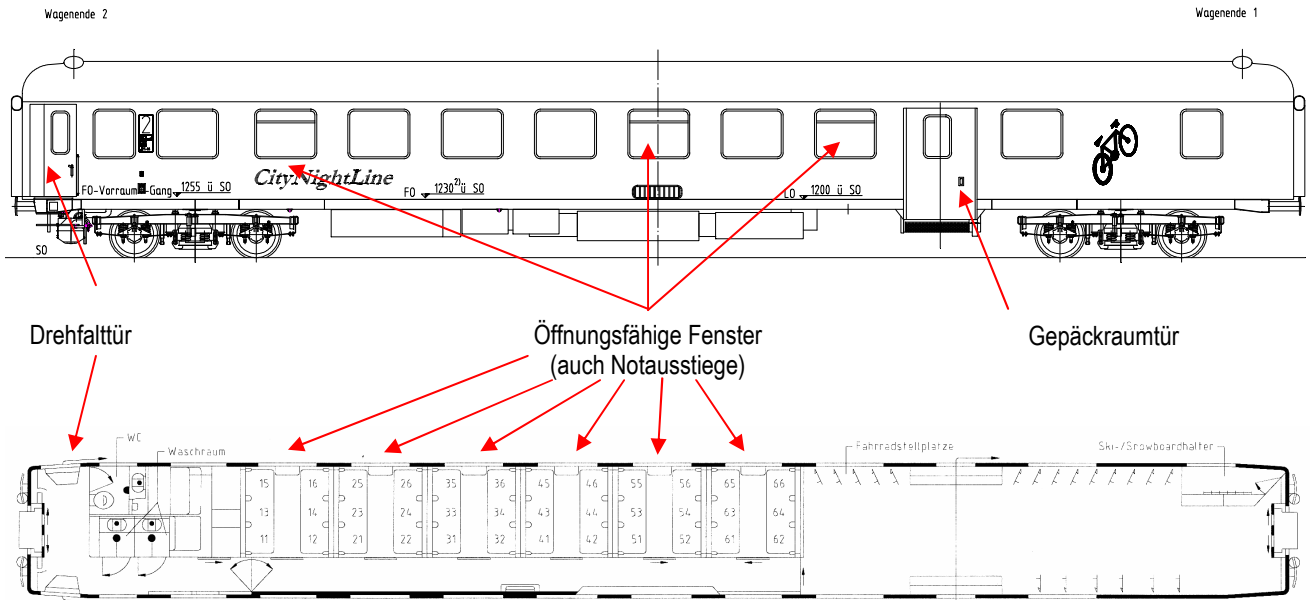
Dieses Merkblatt ist für Hilfskräfte bestimmt, und dient im Notfall zur Rettung von Personen.

Halbgepäckliegewagen

Bauart 874

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

- Stahlgerippe, außen mit Stahlblech verkleidet
- Isolierung mit „Moniflex“ (PVC frei, 40 mm) u. „Isover“ (50 mm) im Seitenwand- u. Deckenbereich
- Wände (Fahrgast- u. Dienststb., Seitengang) aus Sperrholz mit HPL-Platten verkleidet; WC/ Waschraum GfK
- Deckenplatten aus Sperrholz (15 mm) mit Hochdruck-Schichtpressstoffplatten (1,5 mm) beschichtet
- Fußboden Holz mit Fußabstreifmatten u. verklebten Teppichboden, Gesamtdicke 23 .. 43 mm

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

keine

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Notausstiege:

Einstiegstüren, Ladetüren, Notausstiegsfenster (alle Klappfenster) in allen Abteilen u. Seitengang

■ Türen:

Gepäckraumtür, Öffnen mittels Betätigung der Hilfsentriegelung

Drehfalttüren, Notöffnung nach Aufhebung Türblockierung



Notschalter

Von Innen :

1. Betätigen des Notschalters der Tür (nach unten oder oben)
2. Tür öffnen

Von Außen :

Bei Druckluftbeaufschlagung ist die Tür gegen den Schließdruck zu öffnen.
Anschließend ist im Wageninneren wie unter 1. der Notschalter über der Tür zu betätigen.
Die Druckluftbeaufschlagung fällt nach ca. 3 bis 6 sec ab.

■ **Fenster:**

- Übersetzfenster fungieren als Notausstiege (7xAbteil- und 3xGangseite)
- Glasscheiben aus ESG (Außenscheibe, 5 mm) u. Innenscheibe (VSG, 5-6 mm)
- Notöffnung von außen mittels Brechstange, Axt oder Trennschleifer (Steinscheibe)

■ **Übergang zum Nachbarwagen:**

- UIC-Übergang mit Gummiwulst
- pneumatisch betätigte Doppelschiebetür, Tür am ersten bzw. letzten Wagen des Zugverbandes verschlossen und gesichert

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Stahlgerippe, verkleidet außen mit Stahlblech, innen mit Holzteilen, teils GFK-Formteilen

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Stromabnehmer der Triebfahrzeuge sollten grundsätzlich abgesenkt sein !**

■ **Hochspannung:**

Bei aufgerüstetem Triebfahrzeug oder Fremdspannungsanschluss führt das zentrale Energieversorgungskabel Hochspannung !

Teile der Energieversorgungsanlage unter dem Fahrzeug können auch nach Abschalten noch Hochspannung führen (Kondensatoren) !

■ **Batteriespannung:**

24 V Batteriespannung

4. Brennbarkeit der Materialien

- Die Fahrzeuge entsprechen Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510.
Alle verwendeten Materialien sind schwer entflammbar.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
■ Batterie	Schwefelsäure, verdünnt	ca. 60 Liter	
Druckluftanlage	Druckluft bis zu 10 bar	ca. 400-500 Liter	in diversen Behältern und Rohrleitungen
Klimaanlage	Kältemittel R134a	bis 20 Liter	nicht toxisch