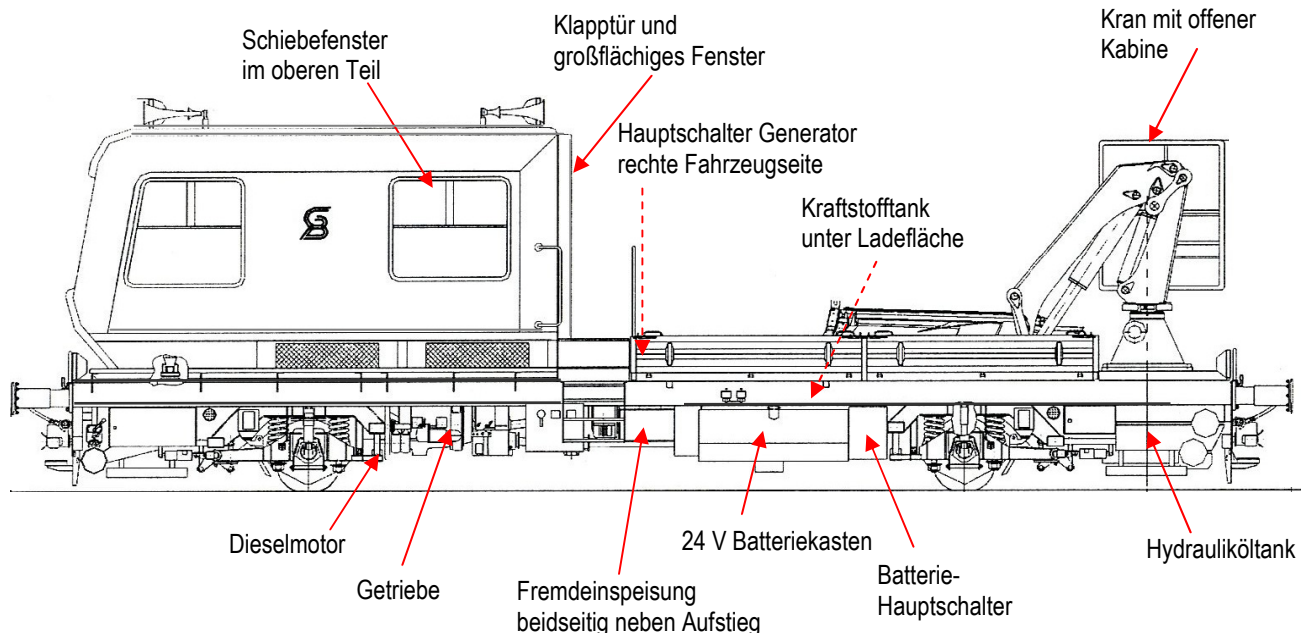


Arbeits-/Sonderfahrzeug
mit Brennkraftantrieb

GAF 200
Gleisarbetsfahrzeug

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Kabinenwände und des Daches:

Stahl : eine Stahl- Verbundkonstruktion Blechbeplankung, doppelwandige Ausführung, vollständig isoliert

■ Besonderheiten:

Alle Antriebe und Versorger (Fahr- und Arbeitsmotor, Generator) können mittels Not-Aus Taster im Führerraum (zwei Führerpulte), Bedienpult Kran, Fernbedienung Kran und außen an allen vier Fahrzeugecken gestoppt werden.

Achtung! Bei ausgeschwenktem Kran und gleichzeitigem Ausfall der Radsatzblockierung (z.B. Schaden an der Hydraulikanlage durch Brand) besteht Kippgefahr des Fahrzeuges.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Diesel-Motor und Vorwärmgerät sind unterflur am Fahrzeug angeordnet.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Tür der Fahrzeugkabine auf der Seite zur Ladepritsche.

■ Fenster:

Frontfensterscheiben – VSG – 12 mm,
Seitenfensterscheiben – VSG – 6 mm , oberer Teil Schiebefenster
Werkzeug: Feuerwehraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

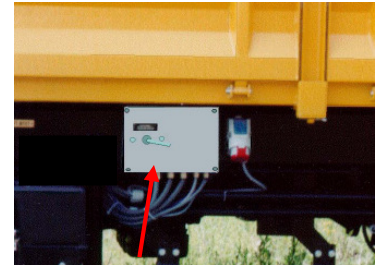
■ **Seitenwand unter Fenster:**

Achtung: Eindringen durch Wagenwand, -boden oder -decke ist sehr zeitaufwendig!

3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Batteriespannung 24 V:**

Abschalten der Batteriespannung durch Ausschalten / Abziehen Batterie Hauptschalter, linke Fahrzeugseite Mitte Ladepritsche.

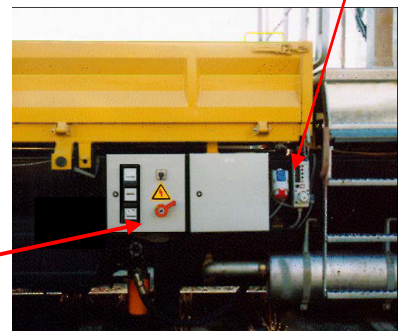


Batterie Hauptschalter
linke Fahrzeugseite Fremdeinspeisung

■ **230 / 400 V- Netz:**

Generator versorgt Arbeitssteckdosen und Beleuchtung
Generator- Hauptschalter rechte Fahrzeugseite, links neben Aufstieg
Abschalten durch Not- Aus

Achtung: Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss
230/ 400 V neben Aufstieg an beiden Fahrzeugseiten beachten.



Generator Hauptschalter
rechte Fahrzeugseite neben Aufstieg

4. Brennbarkeit der Materialien

■ Die Leitungen und Kabel haben größten Teil PVC- haltige Isolierung.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Kraftstofftank	Diesekraftstoff	450 l	UN-Nr. 1202; WGK 2
Hydrauliköltank	Hydrauliköl	275 l	WGK 1
Dieselmotor	Motoröl	max. 30 l	WGK 2
Arbeitsmotor	Motoröl	13 l	WGK 2
Hydraulik Kabine	Hydrauliköl	30 l	WGK 1
Hydraulikölbehälter und Hydrauliksystem gesamt	Hydrauliköl	275 l	WGK 1
Lastschaltgetriebe	Kraftübertragungsöl	80 l	WGK 1
Pumpenverteilergetriebe	Getriebeöl	2,5 l	WGK 2
Radsatzgetriebe	Getriebeöl	2x 15 l	WGK 2
Kühlwasser Motor	Wasser mit Frostschutz	60l; 36 l Frostschutz	WGK 1
Batterien 2 x 12 V, 220 Ah	Elektrolyt (Batteriesäure)	ca. 40 l	UN-Nr. 2796; WGK 1
Luftbehälter	Druckluft	9 Behälter	bis zu 125 l; max. 10 bar