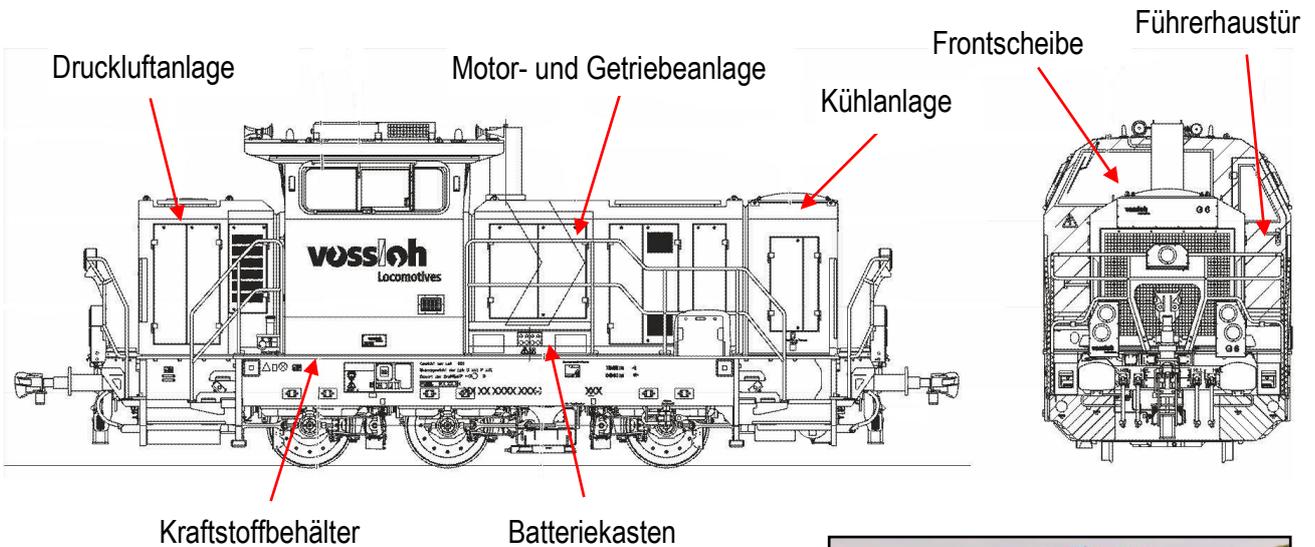


Diesellokomotive

Vossloh G6; Baureihe 0650

1. Fahrzeugaufbau

■ Fahrzeugansicht:



■ Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlblech (4 mm) mit Profilen

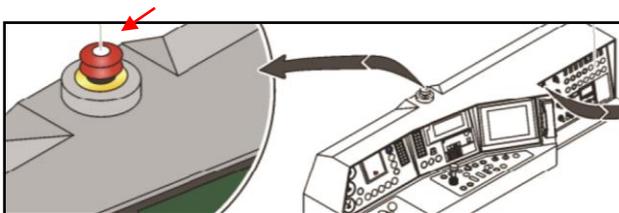
■ Besonderheiten:

Alle Hauben sind mit Türen (Öffnungswinkel 180°) versehen, über die man Zugang zu den jeweiligen Lokbereichen hat. Zum Öffnen wird ein Vierkantschlüssel benötigt.

Mittels "NOT-AUS" Schlagtaster auf dem Führerpult kann der laufende Dieselmotor gestoppt werden.



Beispielfoto; Lok mit Cummins-Antrieb



Zusätzlich wird die Evakuierungsbeleuchtung eingeschaltet und die Bremse legt an.

■ Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:

Dieselmotor hinter den Türen auf dem Umlauf (längerer Vorbau neben Führerstand).

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Auf jeder Seite des Führerhauses ist eine Tür angeordnet.

■ Fenster:

Frontfensterscheibe - VSG ca. 17 mm

Seitenfensterscheiben - Isolierglas ca. 18 mm

Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ **Seitenwand unter Fenster:**

Mineralwolle und Hartfaserplatte; teilweise sind dort Heizkörper angeordnet.
Stahlblech (4 mm) mit Profilen

Achtung: Eindringen durch Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke ist sehr zeitaufwendig!

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ **Bordnetz- und Batteriespannung: 24 V DC**

Zum Abschalten der Batteriespannung den Schlüsselschalter „**Batterie EIN/AUS**“ auf der Instrumentenplatte am Führerpult in Stellung „0“ bringen.



Hinweise:

Im Bereich der stromlos geschalteten Schaltschränke kann Restspannung anliegen.

Warnschilder an den Schaltschränken beachten.

Bei abgestellten Fahrzeugen Fremdstromanschluss beachten (1~ 230 V AC oder 3~ 400 V AC).

4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

■ Alle Stoffe entsprechen der brandschutztechnischen Einstufung E1 nach §32 EBO.

Es wurden halogenfreie Kabel verwendet. Die Kabel haben PVC-haltige Isolierungen.

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe* Antrieb Cummins	Mengenangabe* Antrieb MTU	Besonderheiten
Kraftstoffbehälter	Diesel	1.800 l	1.800 l	UN-Nr. 1202
Dieselmotor	Motorenöl	140 l	75 l	WGK 3
Kühlanlage	Kühlmittel Fertigmischung	200 l	375 l	WGK 1
Batterie	Säurefüllung			UN-Nr. 1830; Gel: Schwefelsäure
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 200 l je Behälter	bis zu 200 l je Behälter	max. 10 bar, mehrere Behälter / Leitungen
Radsatzgetriebe	Kraftübertragungsöl	48 l (16 l je Radsatzgetriebe)	48 l (16 l je Radsatzgetriebe)	WGK 3
Turbogetriebe	Kraftübertragungsöl	113 l	113 l	WGK 3
Hydrostatikanlage	Hydrauliköl	50 l	70 l	WGK 3

*Hinweis: Die zutreffenden Mengen sind von der Art des eingebauten Antriebs abhängig.

Unterscheidungsmerkmal: Hersteller Cummins = längerer Vorbau mit Lüftungsgitter stirnseitig (siehe Beispielfoto)
Hersteller MTU = längerer Vorbau stirnseitig mit Türen geschlossen