



Strom statt Diesel:

Elektrifizierung der Eifelstrecke

2

neue ESTW

(Elektronische Stellwerke) in Gerolstein und Euskirchen mit zehn neuen Modulgebäuden

300

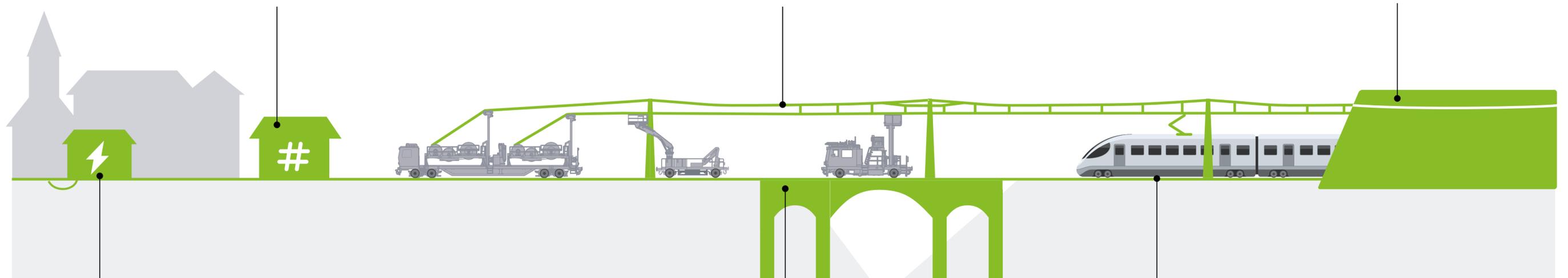
Kilometer Oberleitung

(Neubau) Gründung und Bau von Masten, auch auf Eisenbahnbrücken und in Tunneln

10

Tunnelanpassungen

Platz für Oberleitungen und elektrische Züge



10

Bahnstromanlagen

(Neubau) zwei Netzkupplungen, drei Unterwerke, drei Schaltposten und zwei Kuppelstellen

56

Anpassungen

und Erweiterungen von Eisenbahn- und Straßenbrücken

17

Kilometer Oberbau

Anpassung der Gleislage inklusive Rück- und Neubau von Weichen