



Deutsche Bahn
Daten & Fakten 2023



INHALT

1 Top-Ziele Starke Schiene

3 Der DB-Konzern

- 3 Der Vorstand der Deutschen Bahn AG
- 4 Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG
- 4 Organigramm Deutsche Bahn Konzern

5 Kennzahlen und Ratings

- 5 Qualitätskennzahlen
- 6 Leistungskennzahlen
- 7 Finanzkennzahlen
- 11 Soziales
- 14 Ökologie
- 15 Ratings

16 Kennzahlen nach Geschäftsfeldern

- 16 Überblick Personenverkehr
- 18 DB Fernverkehr
- 20 DB Regio
- 21 DB Cargo
- 23 DB InfraGO
- 26 DB Energie
- 27 DB Schenker

28 Mehrjahresübersichten

- 28 Leistungsdaten im Schienenverkehr
- 28 Mitarbeitende
- 30 Gewinn- und Verlustrechnung
- 30 Operative Ergebnisgrößen/
Ökonomische Steuerungskennzahlen
- 32 Cashflow/Investitionen
- 32 Bilanz
- 34 Top-Ziele Starke Schiene

35 Kontaktinformationen

- 35 Investor Relations und Sustainable Finance
- 35 Konzernkommunikation
- 35 Servicrufnummern
- 36 Bevollmächtigte der Konzernleitung
für die Bundesländer

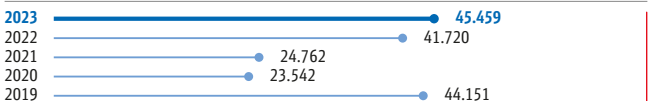
Umschlag

- U2 Inhalt
- U3 Finanzkalender

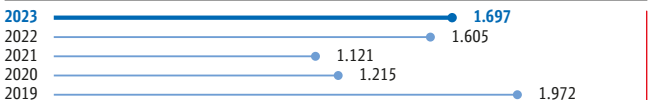
TOP-ZIELE STARKE SCHIENE

Verkehrsverlagerung (Schiene in Deutschland)

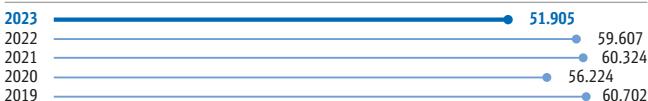
VERKEHRSLEISTUNG FERNVERKEHR / in Mio. Pkm Ziel: >70.000



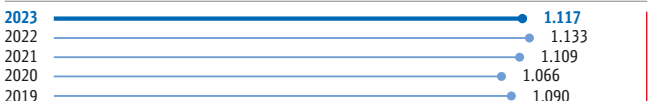
REISENDE NAHVERKEHR / in Mio. Ziel: >2.500



VERKEHRSLEISTUNG SCHIENENGÜTERVERKEHR / in Mio. tkm Ziel: -

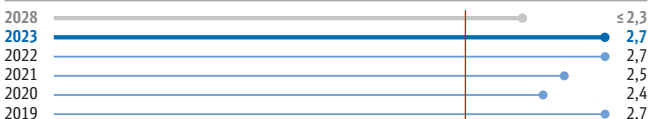


BETRIEBSLEISTUNG AUF DEM NETZ / in Mio. Trkm Ziel: >1.400

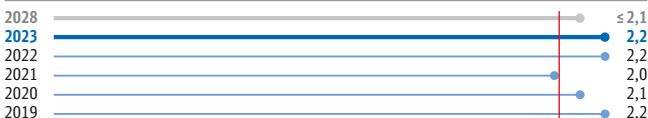


Kundenzufriedenheit (Schiene in Deutschland)

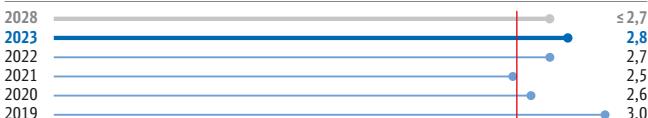
KUNDENZUFRIEDENHEIT DB FERNVERKEHR / in Schulnote Ziel: ≤2,0



KUNDENZUFRIEDENHEIT DB REGIO / in Schulnote Ziel: ≤2,0

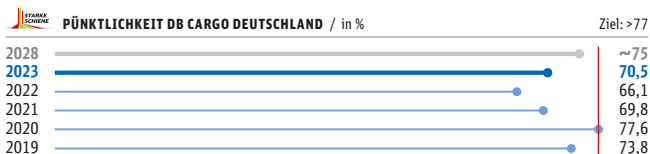
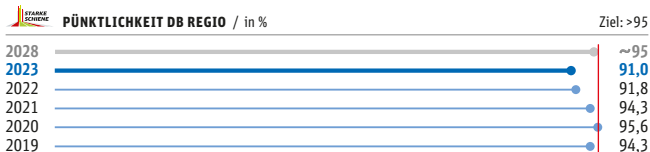
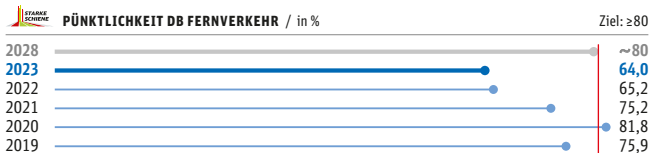


KUNDENZUFRIEDENHEIT DB CARGO / in Schulnote Ziel: ≤2,5

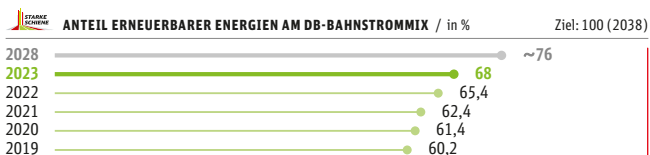


● Kurz-/Mittelfristziel — Langfristziel

Pünktlichkeit (Schiene in Deutschland)

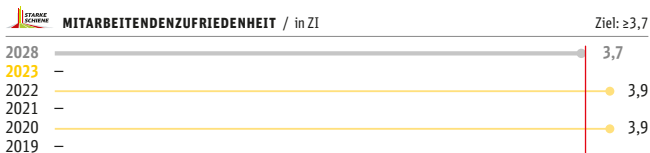


Ökologie (Schiene in Deutschland)

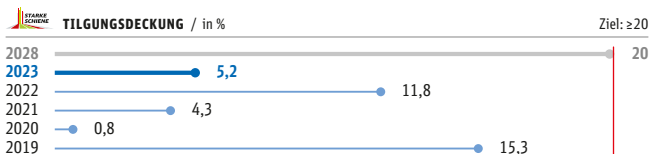
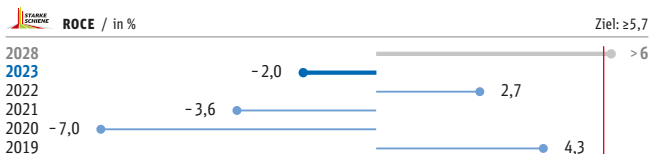


Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab. Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

Soziales



Ökonomie



—● Kurz-/Mittelfristziel — Langfristziel

DER DB-KONZERN

Der Vorstand der Deutschen Bahn AG



Von links nach rechts:

MARTIN SEILER Personal & Recht

EVELYN PALLA Regionalverkehr

BERTHOLD HUBER Infrastruktur

DR. RICHARD LUTZ Vorstandsvorsitzender


DR. SIGRID NIKUTTA Güterverkehr

DR. LEVIN HOLLE Finanzen & Logistik

DR. DANIELA GERD TOM MARKOTTEN Digitalisierung & Technik

DR. MICHAEL PETERSON Personenfernverkehr



Die Lebensläufe
der Vorstandsmitglieder
finden Sie [online](#) .



Der Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG

Werner Gatzert
Aufsichtsratsvorsitzender

Martin Burkert*
Stellvertretender
Aufsichtsratsvorsitzender

Ralf Damde*
Stefan Gelbhaar
Anja Hajduk

Susanne Henckel
Jörg Hensel*
Cosima Ingenschay*
Alexander Kaczmarek*
Prof. Dr. Susanne Knorre
Dorothee Martin
Daniela Mattheus
Heike Moll*
Michael Puschel
Dr. Immo Querner

Bernd Reuther
Manfred Scholze*
Klaus-Peter Schölzke*
Jens Schwarz*
Veit Sobek*

* Aufsichtsratsmitglied
der Arbeitnehmenden.
Stand: März 2024.

Organigramm Deutsche Bahn Konzern



- Großbeteiligungen
- Systemverbund Bahn

¹⁾ Es besteht eine Vereinbarung über den Verkauf von DB Arriva. Aufgrund der erwarteten Veräußerung wird DB Arriva als nicht fortgeführter Geschäftsbereich ausgewiesen.

²⁾ Im Geschäftsjahr 2023 werden die Geschäftsfelder DB Netze Fahrweg und DB Netze Personenbahnhöfe letztmalig getrennt ausgewiesen.



KENNZAHLEN UND RATINGS

Qualitätskennzahlen

PÜNKTLICHKEIT / in %	2023	2022	2021
Schiene DB-Konzern in Deutschland	90,1	90,9	93,7
DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland	90,3	91,0	93,8
DB Fernverkehr	64,0	65,2	75,2
DB Regio	91,0	91,8	94,3
DB Cargo (Deutschland)	70,5	66,1	69,8
DB Regio (Bus)	85,2	86,0	83,9
DB Cargo	69,7	66,3	69,5
Reisendenpünktlichkeit (DB Fernverkehr)	68,9	69,3	76,8

Für die Messung der Pünktlichkeit erfassen wir kontinuierlich für jede Zug-/Busfahrt die Ist-Zeit im Vergleich zur Soll-Ankunftszeit. Die Ankunft der planmäßigen bzw. bis zu einer definierten Maximaldauer verspäteten Züge/Busse fassen wir im Pünktlichkeitsgrad zusammen.

PRODUKTQUALITÄT SCHIENENINFRASTRUKTUR IN DEUTSCHLAND / in %	2023	2022	2021
Pünktlichkeit in Deutschland ¹⁾	88,9	89,7	92,9
Zustandsnote Gesamtnetz in Schulnote	3,0	3,0	2,9
Anlagenqualität (Personenbahnhöfe) in Schulnote	2,77 ²⁾	2,77 ²⁾	2,77
Versorgungssicherheit (Energie)	99,99 ³⁾	99,99 ³⁾	99,99

¹⁾ Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

²⁾ Vorläufiger Wert.

³⁾ Vorläufiger ungerundeter Wert.

KUNDENZUFRIEDENHEIT / in Schulnote	2023	2022	2021
DB Fernverkehr	2,7	2,7	2,5
DB Regio (Schiene)	2,2	2,2	2,0
DB Regio (Bus)	2,0	2,2	2,1
DB Cargo	2,8	2,7	2,5
DB Netze Fahrweg	3,6	3,3	3,0
DB Netze Personenbahnhöfe			
Verkehrsstation (Reisende/Besucher:innen)	2,5	2,4	2,4
Verkehrsstation (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Aufgabenträger und Bundesländer)	2,8	2,6	2,6
Mieter	2,2	2,1	2,1
DB Energie	2,1	2,1	2,1
Bahnstrom und Diesel	2,3	2,4	2,2
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden)	2,1	2,1	2,0
DB Schenker	2,2	2,5	2,6

Im Rahmen der Weiterentwicklung der Strategie Starke Schiene haben wir die Darstellung der Kundenzufriedenheitswerte einheitlich auf Schulnoten umgestellt. Diese bilden die Zufriedenheit der Kunden auf einer Skala von 1 (sehr zufrieden) bis 6 (sehr unzufrieden) ab. Gleichzeitig wurden die Kundenzufriedenheitskennzahlen bei DB Fernverkehr und DB Regio (Schiene) inhaltlich noch stärker auf das Kundenerlebnis ausgerichtet.

Leistungskennzahlen

	2023	2022	± absolut	± %
PERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	2.385	2.205	+ 180	+ 8,2
Reisende pro Tag in Mio.	6,5	6,0	+ 0,5	+ 8,3
SCHIENE				
Reisende in Mio.	1.837	1.737	+ 100	+ 5,8
davon DB Fernverkehr	140,3	132,0	+ 8,3	+ 6,3
Reisende pro Tag in Mio.	5,0	4,8	+ 0,2	+ 4,2
Verkehrsleistung in Mio. Pkm ¹⁾	82.943	76.475	+ 6.468	+ 8,5
Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾	578,0	592,7	- 14,7	- 2,5
Züge/Tag	24.325	23.325	+ 1.000	+ 4,3
BUS				
Reisende in Mio.	547,8	468,2	+ 79,6	+ 17,0
Reisende pro Tag in Mio.	1,5	1,3	+ 0,2	+ 15,4
Verkehrsleistung in Mio. Pkm ¹⁾	6.024	5.062	+ 962	+ 19,0
Betriebsleistung in Mio. Buskm ³⁾	530,8	503,8	+ 27,0	+ 5,4
SCHIENENGÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	197,6	222,3	- 24,7	- 11,1
davon deutsche Gesellschaften	163,7	185,6	- 21,9	- 11,8
Verkehrsleistung in Mio. tkm ⁴⁾	74.458	84.468	- 10.010	- 11,9
davon deutsche Gesellschaften	51.905	59.607	- 7.702	- 12,9
Betriebsleistung in Mio. Trkm ²⁾	146,9	169,1	- 22,2	- 13,1
Züge/Tag	2.267	2.632	- 365	- 13,9
Mittlere Transportweite in km	376,8	380,0	- 3,2	- 0,8
Auslastung in t pro Zug	506,7	499,4	+ 7,3	+ 1,5
SPEDITION UND LOGISTIK				
Sendungen im Landverkehr in Mio.	100,8	102,8	- 2,0	- 1,9
Luftfrachtvolumen (Export) in Tsd. t	1.148	1.326	- 178	- 13,4
Seefrachtvolumen (Export) in Tsd. TEU	1.783	1.909	- 126	- 6,6
Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m ²	8,5	8,6	- 0,1	- 1,2
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm ²⁾	1.118	1.133	- 15	- 1,3
davon konzernexterne Bahnen	437,8	419,8	+ 18,0	+ 4,3
Stationshalte in Mio.	159,6	159,8	- 0,2	- 0,1
davon konzernexterne Bahnen	47,8	45,1	+ 2,7	+ 6,0

Ohne DB Arriva.

¹⁾ Personenkilometer: Produkt aus der Anzahl der beförderten Personen und der mittleren Reiseweite.

²⁾ Trassenkilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Züge.

³⁾ Buskilometer: zurückgelegte Kilometerstrecke der Busse.

⁴⁾ Tonnenkilometer: Produkt aus den beförderten Gütern (Tonnen) und der mittleren Transportweite.

Finanzkennzahlen

in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
ERTRAGSLAGE				
Umsatz	45.191	52.085	- 6.894	- 13,2
Umsatz vergleichbar	45.245	51.790	- 6.545	- 12,6
Ergebnis vor Ertragsteuern	- 1.959	1.090	- 3.049	-
Jahresergebnis	- 2.351	- 227	- 2.124	-
EBITDA bereinigt	2.877	4.783	- 1.906	- 39,8
EBIT bereinigt	- 964	1.225	- 2.189	-
FINANZ- UND VERMÖGENSLAGE PER 31.12.				
Langfristige Vermögenswerte	60.966	59.044	+ 1.922	+ 3,3
Kurzfristige Vermögenswerte	16.506	17.259	- 753	- 4,4
Eigenkapital	12.126	14.679	- 2.553	- 17,4
Netto-Finanzschulden	33.953	28.827	+ 5.126	+ 17,8
Bilanzsumme	77.472	76.303	+ 1.169	+ 1,5
ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN				
Capital Employed per 31.12.	48.300	45.289	+ 3.011	+ 6,6
Return on Capital Employed (ROCE) in %	- 2,0	2,7	- 4,7	-
Tilgungsdeckung in %	5,2	11,8	- 6,6	-
Netto-Schulden/EBITDA bereinigt (Multiplikator)	13,4	6,9	+ 6,5	-
INVESTITIONEN/CASHFLOW				
Brutto-Investitionen	16.867	15.098	+ 1.769	+ 11,7
Netto-Investitionen	7.578	6.524	+ 1.054	+ 16,2
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit	3.044	5.644	- 2.600	- 46,1

UMSATZ

GESAMTUMSATZ BEREINIGT / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	5.896	4.980	+ 916	+ 18,4
DB Regio	9.706	9.039	+ 667	+ 7,4
DB Cargo	5.582	5.244	+ 338	+ 6,4
DB Netze Fahrweg	6.340	6.266	+ 74	+ 1,2
DB Netze Personenbahnhöfe	1.449	1.384	+ 65	+ 4,7
DB Energie	3.970	4.200	- 230	- 5,5
Sonstige	6.829	6.123	+ 706	+ 11,5
Konsolidierung Systemverbund Bahn	- 13.591	- 12.576	- 1.015	+ 8,1
Systemverbund Bahn	26.181	24.660	+ 1.521	+ 6,2
DB Schenker	19.127	27.604	- 8.477	- 30,7
Konsolidierung Übrige	- 114	- 179	+ 65	- 36,3
DB-Konzern	45.194	52.085	- 6.891	- 13,2

AUSSENSUMSATZ BEREINIGT / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	5.729	4.845	+ 884	+ 18,2
DB Regio	9.536	8.921	+ 615	+ 6,9
DB Cargo	5.279	4.998	+ 281	+ 5,6
DB Netze Fahrweg	2.157	2.035	+ 122	+ 6,0
DB Netze Personenbahnhöfe	662	593	+ 69	+ 11,6
DB Energie	1.952	2.451	- 499	- 20,4
Sonstige	775	696	+ 79	+ 11,4
Systemverbund Bahn	26.090	24.539	+ 1.551	+ 6,3
DB Schenker	19.104	27.545	- 8.441	- 30,6
Konsolidierung Übrige	-	1	- 1	- 100
DB-Konzern	45.194	52.085	- 6.891	- 13,2

AUSSENSUMSATZ BEREINIGT NACH REGIONEN / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
Deutschland	28.843	29.003	- 160	- 0,6
Europa (ohne Deutschland)	9.063	11.681	- 2.618	- 22,4
Asien/Pazifik	3.822	5.983	- 2.161	- 36,1
Nordamerika	2.746	4.417	- 1.671	- 37,8
Übrige Welt	720	1.001	- 281	- 28,1
DB-Konzern	45.194	52.085	- 6.891	- 13,2

ÖKONOMISCHE STEUERUNGSKENNZAHLEN

TILGUNGSDECKUNG / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
EBITDA bereinigt	2.877	4.783	- 1.906	- 39,8
+ Operativer Zinssaldo	- 620	- 467	- 153	+ 32,8
+ Originärer Steueraufwand	- 265	- 447	+ 182	- 40,7
Operativer Cashflow nach Steuern	1.992	3.869	- 1.877	- 48,5
Netto-Finanzschulden per 31.12.	33.953	28.827	+ 5.126	+ 17,8
+ Pensionsverpflichtungen per 31.12.	3.492	2.970	+ 522	+ 17,6
+ Hybridkapital ¹⁾ per 31.12.	1.001	1.001	-	-
Netto-Schulden per 31.12.	38.446	32.798	+ 5.648	+ 17,2
Tilgungsdeckung in %	5,2	11,8	- 6,6	-


¹⁾ Analog der Bewertung durch die Rating-Agenturen wird die Hälfte des in der Bilanz ausgewiesenen Hybridkapitals bei der Ermittlung der adjustierten Netto-Schulden berücksichtigt.

ROCE	2023	2022	± absolut	±%
EBIT bereinigt in Mio. €	- 964	1.225	- 2.189	-
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	48.300	45.289	+ 3.011	+ 6,6
ROCE in %	- 2,0	2,7	- 4,7	-

ERTRAGSLAGE

EBITDA BEREINIGT / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	483	389	+94	+24,2
DB Regio	634	619	+15	+2,4
DB Cargo	-74	-257	+183	-71,2
DB Netze Fahrweg	-435	1.244	-1.679	-
DB Netze Personenbahnhöfe	20	195	-175	-89,7
DB Energie	242	185	+57	+30,8
Sonstige/Konsolidierung Systemverbund Bahn	118	-85	+203	-
Systemverbund Bahn	988	2.290	-1.302	-56,9
DB Schenker	1.909	2.512	-603	-24,0
Konsolidierung Übrige	-20	-19	-1	+5,3
DB-Konzern	2.877	4.783	-1.906	-39,8
EBIT BEREINIGT / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	-43	-39	-4	+10,3
DB Regio	-22	-31	+9	-29,0
DB Cargo	-497	-665	+168	-25,3
DB Netze Fahrweg	-1.098	601	-1.699	-
DB Netze Personenbahnhöfe	-150	29	-179	-
DB Energie	163	103	+60	+58,3
Sonstige/Konsolidierung Systemverbund Bahn	-429	-598	+169	-28,3
Systemverbund Bahn	-2.076	-600	-1.476	-
DB Schenker	1.129	1.841	-712	-38,7
Konsolidierung Übrige	-17	-16	-1	+6,3
DB-Konzern	-964	1.225	-2.189	-
AUSZUG GEWINN- UND VERLUST- RECHNUNG / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
Ergebnis vor Ertragsteuern	-1.959	1.090	-3.049	-
Ertragsteuern	-73	-1.143	+1.070	-93,6
tatsächliche Ertragsteuern	-265	-447	+182	-40,7
latenter Steueraufwand (-)/ -ertrag (+)	192	-696	+888	-
Jahresergebnis (fortgeführte Geschäftsbereiche) ¹⁾	-2.032	-53	-1.979	-
Jahresergebnis (nicht fortgeführter Geschäftsbereich) ²⁾	-319	-174	-145	+83,3
Jahresergebnis	-2.351	-227	-2.124	-
Aktionäre der DB AG	-2.399	-274	-2.125	-
Hybridkapitalgeber	25	25	-	-
andere Gesellschafter (nicht beherrschende Anteile)	23	22	+1	+4,5
Ergebnis je Aktie in €				
unverwässert	-5,58	-0,64	-4,94	-
verwässert	-5,58	-0,64	-4,94	-

¹⁾ DB-Konzern ohne DB Arriva.

²⁾ Aufgrund der erwarteten Veräußerung wird DB Arriva als **nicht fortgeführter Geschäftsbereich** (Integrierter Bericht 2023 DB-Konzern  106) im Berichtswesen des DB-Konzerns ausgewiesen.

INVESTITIONEN

BRUTTO-INVESTITIONEN / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	1.657	1.667	- 10	- 0,6
DB Regio	606	716	- 110	- 15,4
DB Cargo	319	452	- 133	- 29,4
DB Netze Fahrweg	10.746	8.969	+ 1.777	+ 19,8
DB Netze Personenbahnhöfe	1.595	1.434	+ 161	+ 11,2
DB Energie	329	303	+ 26	+ 8,6
Sonstige/Konsolidierung Systemverbund Bahn	665	611	+ 54	+ 8,8
Systemverbund Bahn	15.917	14.152	+ 1.765	+ 12,5
DB Schenker	950	946	+ 4	+ 0,4
Konsolidierung Übrige	-	-	-	-
DB-Konzern	16.867	15.098	+ 1.769	+ 11,7

BRUTTO-INVESTITIONEN NACH REGIONEN / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
Deutschland	16.062	14.273	+ 1.789	+ 12,5
Europa (ohne Deutschland)	600	546	+ 54	+ 9,9
Asien/Pazifik	180	247	- 67	- 27,1
Nordamerika	121	106	+ 15	+ 14,2
Übrige Welt	23	39	- 16	- 41,0
Konsolidierung	- 119	- 113	- 6	+ 5,3
DB-Konzern	16.867	15.098	+ 1.769	+ 11,7

NETTO-INVESTITIONEN / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	1.657	1.666	- 9	- 0,5
DB Regio	581	695	- 114	- 16,4
DB Cargo	308	403	- 95	- 23,6
DB Netze Fahrweg	2.830	1.738	+ 1.092	+ 62,8
DB Netze Personenbahnhöfe	505	397	+ 108	+ 27,2
DB Energie	88	75	+ 13	+ 17,3
Sonstige/Konsolidierung Systemverbund Bahn	662	604	+ 58	+ 9,6
Systemverbund Bahn	6.631	5.578	+ 1.053	+ 18,9
DB Schenker	947	946	+ 1	+ 0,1
Konsolidierung Übrige	-	-	-	-
DB-Konzern	7.578	6.524	+ 1.054	+ 16,2

NETTO-INVESTITIONEN NACH REGIONEN / in Mio. €	2023	2022	± absolut	±%
Deutschland	6.782	5.709	+ 1.073	+ 18,8
Europa (ohne Deutschland)	595	536	+ 59	+ 11,0
Asien/Pazifik	176	247	- 71	- 28,7
Nordamerika	121	106	+ 15	+ 14,2
Übrige Welt	23	39	- 16	- 41,0
Konsolidierung	- 119	- 113	- 6	+ 5,3
DB-Konzern	7.578	6.524	+ 1.054	+ 16,2

Soziales

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT

MITARBEITENDENZUFRIEDENHEIT / in ZI	2023	2022	2021
DB-Konzern ¹⁾	-	3,9	-
DB Fernverkehr	-	3,6	-
DB Regio	-	3,7	-
DB Cargo	-	3,8	-
DB Netze Fahrweg	-	3,9	-
DB Netze Personenbahnhöfe	-	4,0	-
DB Energie	-	4,0	-
DB Schenker	-	4,0	-

Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre auf einer Skala von 1 bis 5 (bestmöglicher Wert) erhoben.

¹⁾ Inkl. DB Arriva

KOMPASSINDEX / in %	2023	2022	2021
Kompassindex	50	-	49

In den Zwischenjahren der Mitarbeitendenbefragung wird für den Systemverbund Bahn in Deutschland der Kompassindex, auf einer Skala von 0 % bis 100 %, im Rahmen der Stichprobenerhebung Kulturbarometer ermittelt.

RECRUITING

NEUEINSTELLUNGEN IN DEUTSCHLAND / in NP	2023	2022	2021
DB-Konzern (ohne Nachwuchskräfte)	28.193	21.810	18.450
Nachwuchskräfte	5.718	4.888	4.529
DB-Konzern	33.911	26.698	22.979

NACHWUCHSKRÄFTE IN DEUTSCHLAND PER 31.12. / in NP	2023	2022	2021
Auszubildende ¹⁾	12.513	11.869	11.668
Studierende im dualen Studium ¹⁾	1.589	1.398	1.316
Trainees ²⁾	207	195	128
Praktikant:innen ²⁾	581	593	667
»Chance plus«-Teilnehmende	140	132	184
DB-Konzern	15.030	14.187	13.963

¹⁾ Umfasst alle Ausbildungsjahrgänge (i. d. R. drei Ausbildungsjahrgänge bei den Auszubildenden und Studierenden im dualen Studium).

²⁾ Gesellschaften mit rund 98 % der inländischen Mitarbeitenden.

GESUNDHEITSMANAGEMENT

KRANKENSTAND IN DEUTSCHLAND

AUF BASIS STUNDEN / in %	2023	2022	2021
DB-Konzern	6,3	7,2	5,7
DB Fernverkehr	7,0	7,8	6,0
DB Regio	7,7	8,9	7,5
DB Cargo	7,5	8,1	6,7
DB Netze Fahrweg	5,3	6,2	4,9
DB Netze Personenbahnhöfe	6,2	6,9	5,2
DB Energie	3,9	4,6	3,3
Sonstige	6,1	6,7	5,2
DB Schenker	5,2	6,2	5,4

Deutschland (Gesellschaften mit rund 98% der inländischen Mitarbeitenden).

MITARBEITENDENZAHL UND -STRUKTUR

MITARBEITENDE PER 31.12. / in VZP	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	20.966	19.139	+1.827	+9,5
DB Regio	39.587	37.738	+1.849	+4,9
DB Cargo	31.359	31.167	+192	+0,6
DB Netze Fahrweg	56.084	52.510	+3.574	+6,8
DB Netze Personenbahnhöfe	7.786	6.997	+789	+11,3
DB Energie	2.055	1.943	+112	+5,8
Sonstige	61.876	59.992	+1.884	+3,1
Systemverbund Bahn	219.713	209.486	+10.227	+4,9
DB Schenker	72.710	76.591	-3.881	-5,1
DB-Konzern	292.423	286.077	+6.346	+2,2

MITARBEITENDE NACH REGIONEN

PER 31.12. / in VZP	2023	2022	± absolut	±%
Deutschland	221.114	212.188	+8.926	+4,2
Europa (ohne Deutschland)	39.624	40.849	-1.225	-3,0
Asien/Pazifik	17.191	18.006	-815	-4,5
Nordamerika	10.853	11.299	-446	-3,9
Übrige Welt	3.641	3.735	-94	-2,5
DB-Konzern	292.423	286.077	+6.346	+2,2

MITARBEITENDE IM JAHRESDURCHSCHNITT / in VZP	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	20.394	18.931	+1.463	+7,7
DB Regio	38.763	37.599	+1.164	+3,1
DB Cargo	31.558	31.027	+531	+1,7
DB Netze Fahrweg	54.551	52.128	+2.423	+4,6
DB Netze Personenbahnhöfe	7.389	6.972	+417	+6,0
DB Energie	1.984	1.915	+69	+3,6
Sonstige	60.806	59.193	+1.613	+2,7
Systemverbund Bahn	215.445	207.765	+7.680	+3,7
DB Schenker	75.062	75.907	-845	-1,1
DB-Konzern	290.507	283.672	+6.835	+2,4

MITARBEITENDE PER 31.12. / in NP	2023	2022	± absolut	±%
DB Fernverkehr	22.132	20.206	+1.926	+9,5
DB Regio	41.962	39.862	+2.100	+5,3
DB Cargo	31.918	31.755	+163	+0,5
DB Netze Fahrweg	57.986	54.118	+3.868	+7,1
DB Netze Personenbahnhöfe	8.276	7.381	+895	+12,1
DB Energie	2.147	2.024	+123	+6,1
Sonstige	64.718	62.740	+1.978	+3,2
Systemverbund Bahn	229.139	218.086	+11.053	+5,1
DB Schenker	74.871	78.886	-4.015	-5,1
DB-Konzern	304.010	296.972	+7.038	+2,4

MITARBEITENDE NACH REGIONEN PER 31.12. / in NP	2023	2022	± absolut	±%
Deutschland	231.080	221.343	+9.737	+4,4
Europa (ohne Deutschland)	41.003	42.308	-1.305	-3,1
Asien/Pazifik	17.259	18.055	-796	-4,4
Nordamerika	11.033	11.523	-490	-4,3
Übrige Welt	3.635	3.743	-108	-2,9
DB-Konzern	304.010	296.972	+7.038	+2,4

FRAUENANTEIL PER 31.12. / in %	2023	2022	2021
DB-Konzern ¹⁾	25,3	25,0	24,4
DB Fernverkehr	27,2	26,7	26,9
DB Regio	17,1	16,9	17,0
DB Cargo	13,2	13,0	12,0
DB Netze Fahrweg	21,4	20,7	20,0
DB Netze Personenbahnhöfe	44,4	44,0	44,1
DB Energie	15,5	15,0	13,9
Sonstige	29,9	29,6	29,2
DB Schenker	36,4	36,7	36,5

1) Inkl. DB Arriva

Ökologie

KLIMASCHUTZ

SPEZIFISCHE TREIBHAUSGASEMISSIONEN IM VERGLEICH ZU 2006 / in %



DB-BAHNSTROMMIX IN DEUTSCHLAND / in %

ERNEUERBARE ENERGIEN ¹⁾



KERNENERGIE



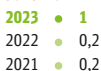
KOHLE



ERDGAS



SONSTIGE



Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab.

¹⁾ Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

LÄRMREDUZIERUNG

LÄRMSANIERUNG UND -VORSORGE IN DEUTSCHLAND	2023	2022	2021
LÄRMSANIERUNG (BESTANDSNETZ)			
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	46,8	37,7	44,2
Wohnungen mit passiven Maßnahmen	1.750	1.484	1.820
Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. in km	2.255	2.202	2.110
Durch Lärmvorsorge entlastete Lärmsanierungsbereiche gesamt in km	52,8	52,1	52,1
LÄRMVORSORGE (NEU- UND AUSBAUSTRECKEN)			
Fertiggestellte Schallschutzwände in km	40,2	33,2	41,2
Wohnungen mit passiven Maßnahmen	1.060	714	590



RESSOURCENSCHUTZ

ABFALLMENGE NACH ENTSORGUNGSARTEN	2023	2022	2021
Abfall insgesamt in Tsd. t	7.974	8.187	8.830
Recyclingquote in %	96,5	96,7	96,2
Anteil thermische Verwertung in %	1,1	1,2	1,2
Anteil Beseitigung in %	2,4	2,1	2,6
Anteil gefährlicher Abfälle in %	4,7	4,7	5,4

Zeitraum 01.10. bis 30.09.; DB Schenker 01.01. bis 31.12. des jeweiligen Vorjahres.
 Enthält aus dem Geschäftsfeld DB Cargo nur die DB Cargo AG. Die Abfälle sind durch eigene Aktivitäten angefallen und werden durch Dritte außerhalb des DB-Konzerns gemanagt.

Ratings

KREDITRATINGS	Erst-erteilung	Letzte Veröffentlichung	Einstufungen		
			kurzfristig	langfristig	Ausblick
S&P Global Ratings	16.05.2000	23.11.2023	A - 1+	AA-	stabil
Moody's	16.05.2000	11.07.2023	P - 1	Aa1	stabil

ESG-RATINGS	2023	2022	2021	Letztes Update	Skala
EcoVadis	68	68	61	Jun. 2023	Die besten 1% (75-100) Die besten 5% (67-74) Die besten 25% (56-66) Die besten 50% (47-55)
ISS ESG	B-	C+	B-	Sep. 2023	A+ / 4,00 bis D- / 1,00
MSCI	A	AA	A	Dez. 2023	Leader (AA - AAA) Average (BB - A) Laggard (CCC - B)
Sustainalytics	22,1	24,5	19,7	Aug. 2023	Risikoeinschätzung: Vernachlässigbar (0-10) Gering (10-20) Mittel (20-30) Hoch (30-40) Schwer (40-100)

Alphabetische Reihenfolge.

¹⁾ CDP hat die Ergebnisse des Klimaratings 2023 im Februar 2024 veröffentlicht.

KENNZAHLEN NACH GESCHÄFTSFELDERN

Überblick Personenverkehr

	2023	2022	± absolut	±%
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	2.385	2.205	+ 180	+ 8,2
Reisende/Tag in Mio.	6,5	6,0	+ 0,5	+ 8,3
SCHIENE				
Reisende in Mio.	1.837	1.737	+ 100	+ 5,8
DB Fernverkehr	140,3	132,0	+ 8,3	+ 6,3
DB Regio	1.697	1.605	+ 92	+ 5,7
Reisende in Deutschland in Mio.	1.837	1.737	+ 100	+ 5,8
Reisende/Tag in Mio.	5,03	4,76	+ 0,27	+ 5,7
DB Fernverkehr	0,38	0,36	+ 0,02	+ 5,6
DB Regio	4,65	4,40	+ 0,25	+ 5,7
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	82.943	76.475	+ 6.468	+ 8,5
DB Fernverkehr	45.459	41.720	+ 3.739	+ 9,0
DB Regio	37.485	34.754	+ 2.731	+ 7,9
Betriebsleistung in Mio. Trkm	578,0	592,7	- 14,7	- 2,5
DB Fernverkehr	157,7	158,9	- 1,2	- 0,8
DB Regio	420,3	433,7	- 13,4	- 3,1
Sonstige	0,0	0,0	-	-
Züge/Tag	24.325	23.325	+ 1.000	+ 4,3
DB Fernverkehr	1.617	1.600	+ 17	+ 1,1
DB Regio	22.708	21.725	+ 983	+ 4,5
BUS				
Reisende in Mio.	547,8	468,2	+ 79,6	+ 17,0
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	6.024	5.062	+ 962	+ 19,0
DB Regio	6.010	5.049	+ 961	+ 19,0
Sonstige	13,6	12,9	+ 0,7	+ 5,4
Betriebsleistung in Mio. Buskm	530,8	503,8	+ 27,0	+ 5,4
PÜNKTLICHKEIT IN %				
DB-Schienenpersonenverkehr in Deutschland	90,3	91,0	- 0,7	-
DB Fernverkehr	64,0	65,2	- 1,2	-
DB Regio	91,0	91,8	- 0,8	-

	2023	2022	± absolut	±%
ROLLENDES MATERIAL				
ICE-Flotte in Zügen	401	367	+34	+9,3
Triebzüge¹⁾	4.406	4.336	+70	+1,6
S-Bahn Gleichstrom	875	877	-2	-0,2
S-Bahn Wechselstrom	1.116	1.095	+21	+1,9
Dieseltriebzüge	1.136	1.160	-24	-2,1
Schienenomnibusse	3	3	-	-
Elektrotriebzüge	1.276	1.201	+75	+6,2
Lokomotiven	818	862	-44	-5,1
DB Fernverkehr ²⁾	331	364	-33	-9,1
DB Regio	487	498	-11	-2,2
Reisezugwagen³⁾	3.748	3.968	-220	-5,5
DB Fernverkehr	1.904	2.028	-124	-6,1
DB Regio	1.844	1.940	-96	-4,9
Sitzplätze (Zug) in Tsd.	1.260	1.241	+19	+1,5
DB Fernverkehr	294	284	+10	+3,5
DB Regio	963	954	+9	+0,9
Sonstige	2	2	-	-
Busse⁴⁾	11.603	10.957	+646	+5,9
DB Regio	11.553	10.904	+649	+6,0
Sonstige	50	53	-3	-5,7
Flinkster⁵⁾-Fahrzeuge	2.711	2.726	-15	-0,6
davon Elektrofahrzeuge	274	302	-28	-9,3
ioki-Fahrzeuge	417	386	+31	+8,0
Call a Bike	14.532	13.467	+1.065	+7,9
davon Pedelecs	976	946	+30	+3,2
SONSTIGES				
Fahrkartenautomaten	5.482	5.628	-146	-2,6
DB Regio	444	453	-9	-2,0
Kombinierte Automaten	5.038	5.175	-137	-2,6
BahnCards in Tsd.	5.019	5.107	-88	-1,7
BahnCard 100	42,7	46,4	-3,7	-8,0
BahnCard 50	1.236	1.302	-66	-5,1
BahnCard 25	3.741	3.759	-18	-0,5
Teilnehmende BahnBonus-Programm in Tsd.	5.475	5.111	+364	+7,1

¹⁾ Inkl. ICE T, ICE 3 und ICE 4.

²⁾ Inkl. ICE-1- und ICE-2-Triebköpfen.

³⁾ Inkl. ICE-Wagen.

⁴⁾ Eigentums- und Fremdbestand.

⁵⁾ Fahrzeuge des Flinkster-Netzwerks in Deutschland, Österreich und Italien.

DB Fernverkehr

	2023	2022	± absolut	±%
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
SCHIENE				
Reisende in Mio.	140,3	132,0	+8,3	+6,3
ICE	107,9	98,1	+9,8	+10,0
Intercity/EC	30,7	32,1	-1,4	-4,4
Übrige Produkte	1,7	1,8	-0,1	-5,6
Reisende/Tag in Mio.	0,38	0,36	+0,02	+5,6
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	45.459	41.720	+3.739	+9,0
ICE	37.958	33.988	+3.970	+11,7
Intercity/EC	7.443	7.671	-228	-3,0
Übrige Produkte	58	61	-3	-4,9
Betriebsleistung in Mio. Trkm	157,7	158,9	-1,2	-0,8
Mittlere Reiseweite in km	324,0	316,1	+7,9	+2,5
davon ICE	351,8	346,5	+5,3	+1,5
davon Intercity/EC	242,4	239,0	+3,4	+1,4
Auslastung in %	49,1	45,9	+3,2	-
Züge/Tag	1.617	1.600	+17	+1,1
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	5.896	4.980	+916	+18,4
davon Außenumsatz	5.729	4.845	+884	+18,2
EBITDA bereinigt in Mio. €	483	389	+94	+24,2
EBIT bereinigt in Mio. €	-43	-39	-4	+10,3
Brutto-Investitionen in Mio. €	1.657	1.667	-10	-0,6
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene in %	64,0	65,2	-1,2	-
Reisendenpünktlichkeit in %	68,9	69,3	-0,4	-
Kundenzufriedenheit in Schulnote	2,7	2,7	-	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	20.966	19.139	+1.827	+9,5
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	20.394	18.931	+1.463	+7,7
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	-	3,6	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	27,2	26,7	+0,5	-
Krankenstand in %	7,0	7,8	-0,8	-
Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in %	-29,8	-23,1	-6,7	-
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	169	202	-33	-16,3
Elektrische Lokomotiven	140	172	-32	-18,6
Diesellokomotiven	29	30	-1	-3,3
Reisezugwagen	971	1.095	-124	-11,3
Intercity/EC (inkl. Speisewagen)	666	825	-159	-19,3
Doppelstockwagen (Intercity 2)	305	270	+35	+13,0
INTERCITY 2/KISS				
Züge	17	17	-	-
Triebwagen	34	34	-	-
Beiwagen	50	50	-	-

	2023	2022	± absolut	± %
ICE-FLOTTE				
Züge	401	367	+34	+9,3
ICE 1				
Züge	58	58	-	-
Triebköpfe	116	116	-	-
Mittelwagen	624	624	-	-
1. Klasse	184	184	-	-
2. Klasse	382	382	-	-
Bordrestaurant-Wagen	58	58	-	-
ICE 2				
Züge	43	44	-1	-2,3
Triebköpfe	46	46	-	-
Steuerwagen	45	45	-	-
Mittelwagen	264	264	-	-
1. Klasse	88	88	-	-
2. Klasse	132	132	-	-
Bordrestaurant-Wagen	44	44	-	-
ICE T				
Triebzüge	70	70	-	-
Triebwagen	269	269	-	-
Endwagen	140	140	-	-
Mittelwagen	59	59	-	-
ICE 3				
Triebzüge	95	83	+12	+14,5
Triebwagen	380	332	+48	+14,5
1. Klasse	95	83	+12	+14,5
2. Klasse	285	249	+36	+14,5
Beiwagen	380	332	+48	+14,5
1. Klasse	95	83	+12	+14,5
2. Klasse	190	166	+24	+14,5
Bordrestaurant-Wagen	95	83	+12	+14,5
ICE 4				
Triebzüge	135	112	+23	+20,5
Triebwagen	755	658	+97	+14,7
1. Klasse	100	93	+7	+7,5
2. Klasse	655	565	+90	+15,9
Beiwagen	740	634	+106	+16,7
1. Klasse	235	205	+30	+14,6
2. Klasse	370	317	+53	+16,7
Bordrestaurant-Wagen	135	112	+23	+20,5
Sitzplätze	294.476	284.223	+10.253	+3,6
1. Klasse	61.226	60.201	+1.025	+1,7
2. Klasse	233.250	224.022	+9.228	+4,1

DB Regio

	2023	2022	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Reisende in Mio.	2.244	2.072	+172	+8,3
Reisende/Tag in Mio.	6,15	5,68	+0,47	+8,3
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	43.495	39.804	+3.691	+9,3
SCHIENE				
Reisende in Mio.	1.697	1.605	+92	+5,7
Reisende/Tag in Mio.	4,65	4,40	+0,25	+5,7
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	37.485	34.754	+2.731	+7,9
Betriebsleistung in Mio. Trkm	420,3	433,7	-13,4	-3,1
Züge/Tag	22.708	21.725	+983	+4,5
Mittlere Reiseweite in km	22,1	21,7	+0,4	+1,8
BUS				
Reisende in Mio.	546,8	467,2	+79,6	+17,0
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	6.010	5.049	+961	+19,0
Betriebsleistung in Mio. Buskm	529,0	502,1	+26,9	+5,4
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	9.706	9.039	+667	+7,4
davon Außenumsatz	9.536	8.921	+615	+6,9
davon Bestellerentgelte	6.759	6.508	+251	+3,9
EBITDA bereinigt in Mio. €	634	619	+15	+2,4
EBIT bereinigt in Mio. €	-22	-31	+9	-29,0
Brutto-Investitionen in Mio. €	606	716	-110	-15,4
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene in %	91,0	91,8	-0,8	-
Pünktlichkeit Bus in %	85,2	86,0	-0,8	-
Kundenzufriedenheit Schiene in Schulnote	2,2	2,2	-	-
Kundenzufriedenheit Bus in Schulnote	2,0	2,2	-0,2	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	39.587	37.738	+1.849	+4,9
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	38.763	37.599	+1.164	+3,1
Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi	-	3,7	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	17,1	16,9	+0,2	-
Krankenstand in %	7,7	8,9	-1,2	-
Spezifischer Endenergieverbrauch Schiene im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Pkm) in %	-31,7	-23,8	-7,9	-
Spezifischer Endenergieverbrauch Bus im Vergleich zu 2006 (bezogen auf Buskm) in %	-1,1	-0,4	-0,7	-
ROLLENDES MATERIAL				
SCHIENE				
Lokomotiven	487	498	-11	-2,2
Elektrische Lokomotiven	402	413	-11	-2,7
Diesellokomotiven	85	85	-	-

	2023	2022	± absolut	±%
Triebzüge	4.066	4.031	+35	+0,9
S-Bahn Gleichstrom	875	877	-2	-0,2
S-Bahn Wechselstrom	1.116	1.095	+21	+1,9
Dieseltriebzüge	1.113	1.137	-24	-2,1
Schienenomnibusse	3	3	-	-
Elektrotriebzüge	959	919	+40	+4,4
Triebwagen	11.936	11.688	+248	+2,1
S-Bahn Gleichstrom	2.123	2.067	+56	+2,7
S-Bahn Wechselstrom	4.320	4.238	+82	+1,9
Dieseltriebwagen	2.332	2.384	-52	-2,2
Schienenomnibusse	3	3	-	-
Elektrotriebwagen	3.158	2.996	+162	+5,4
Reisezugwagen	1.844	1.940	-96	-4,9
Doppelstockwagen	1.708	1.776	-68	-3,8
Sonstige Personenwagen (inkl. Gepäckwagen)	136	164	-28	-17,1
Sitzplätze	962.916	953.989	+8.927	+0,9
1. Klasse	53.238	53.521	-283	-0,5
2. Klasse (inkl. Klappsitzen)	909.678	900.468	+9.210	+1,0
BUS				
Busse	11.553	10.904	+649	+6,0
Eigentumsbestand	5.806	5.449	+357	+6,6
Fremdbestand	5.747	5.455	+292	+5,4

DB Cargo

	2023	2022	± absolut	±%
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Beförderte Güter in Mio. t	197,6	222,3	-24,7	-11,1
davon deutsche Gesellschaften	163,7	185,6	-21,9	-11,8
Verkehrsleistung in Mio. tkm	74.458	84.468	-10.010	-11,9
davon deutsche Gesellschaften	51.905	59.607	-7.702	-12,9
Betriebsleistung in Mio. Trkm	146,9	169,1	-22,2	-13,1
Züge/Tag	2.267	2.632	-365	-13,9
Mittlere Transportweite in km	376,8	380,0	-3,2	-0,8
Auslastung in t pro Zug	506,7	499,4	+7,3	+1,5
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	5.582	5.244	+338	+6,4
davon Außenumsatz	5.279	4.998	+281	+5,6
EBITDA bereinigt in Mio. €	-74	-257	+183	-71,2
EBIT bereinigt in Mio. €	-497	-665	+168	-25,3
EBIT-Marge (bereinigt) in %	-8,9	-12,7	+3,8	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	319	452	-133	-29,4

	2023	2022	± absolut	± %
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit in %	69,7	66,3	+3,4	-
Kundenzufriedenheit in Schulnote	2,8	2,7	+0,1	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	31.359	31.167	+192	+0,6
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	31.558	31.027	+531	+1,7
Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi	-	3,8	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	13,2	13,0	+0,2	-
Krankenstand in Deutschland in %	7,5	8,1	-0,6	-
Spezifischer Endenergieverbrauch im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) in %	-22,5	-26,0	+3,5	-
Leise aktive Güterwagen in Deutschland ¹⁾ per 31.12.	57.515	58.921	-1.406	-2,4
ROLLENDES MATERIAL				
Lokomotiven	2.536	2.576	-40	-1,6
Elektrische Lokomotiven	1.215	1.220	-5	-0,4
Diesellokomotiven	1.321	1.356	-35	-2,6
Wagen	78.661	82.974	-4.313	-5,2
davon mit Flüsterbremsen	74.550	77.800	-3.250	-4,2
Eigentumsbestand	68.039	70.982	-2.943	-4,1
Gedeckte Wagen	13.084	13.549	-465	-3,4
Offene Wagen	19.264	20.526	-1.262	-6,1
Flachwagen	35.177	36.398	-1.221	-3,4
Behälterwagen	514	509	+5	+1,0
Geleaste Wagen	1.252	1.283	-31	-2,4
Angemietete Wagen	11.106	12.268	-1.162	-9,5
Vermietete Wagen (-)	1.736	1.559	+177	+11,4
Ladekapazität der Güterwagen in Tsd. t	4.423	5.558	-1.135	-20,4
Eigentumsbestand	3.663	4.555	-892	-19,6
Gedeckte Wagen	523	634	-111	-17,5
Offene Wagen	1.104	1.283	-179	-14,0
Flachwagen	2.023	2.621	-598	-22,8
Behälterwagen	13	17	-4	-23,5
Geleaste Wagen	94	91	+3	+3,3
Angemietete Wagen	748	982	-234	-23,8
Vermietete Wagen (-)	82	70	+12	+17,1

¹⁾ Ohne angemietete Wagen.

DB InfraGO

Ende Dezember 2023 wurde die Zusammenlegung der DB Netz AG und der DB Station&Service AG zu einem gemeinwohlorientierten Eisenbahninfrastrukturunternehmen wirksam.

Die DB Netz AG firmiert seither unter dem Namen DB InfraGO AG. Die bisherigen Geschäftsfelder DB Netze Fahrweg und DB Netze Personenbahnhöfe werden ab dem Geschäftsjahr 2024 in dem neuen Geschäftsfeld DB InfraGO zusammengeführt und 2023 letztmalig getrennt berichtet.

DB NETZE FAHRWEG

	2023	2022	± absolut	±%
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.118	1.133	- 15	- 1,3
davon konzernexterne Bahnen	437,8	419,8	+ 18,0	+ 4,3
DB Netze Fahrweg	1.116	1.132	- 16	- 1,4
davon konzernexterne Bahnen	437,7	419,8	+ 17,9	+ 4,3
Sonstige ¹⁾	1,3	1,3	-	-
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	6.340	6.266	+ 74	+ 1,2
davon Außenumsatz	2.157	2.035	+ 122	+ 6,0
Anteil am Gesamtumsatz in %	34,0	32,5	+ 1,5	-
EBITDA bereinigt in Mio. €	- 435	1.244	- 1.679	-
EBIT bereinigt in Mio. €	- 1.098	601	- 1.699	-
Operatives Ergebnis nach Zinsen in Mio. €	- 1.244	505	- 1.749	-
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	23.655	21.300	+ 2.355	+ 11,1
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	10.706	9.623	+ 1.083	+ 11,3
Brutto-Investitionen in Mio. €	10.746	8.969	+ 1.777	+ 19,8
Netto-Investitionen in Mio. €	2.830	1.738	+ 1.092	+ 62,8
WEITERE KENNZAHLEN				
Pünktlichkeit Schiene DB-Konzern in Deutschland in %	90,1	90,9	- 0,8	-
Pünktlichkeit Schiene in Deutschland ²⁾ in %	88,9	89,7	- 0,8	-
Kundenzufriedenheit in Schulnote	3,6	3,3	+ 0,3	-
Zustandsnote Gesamtnetz in Schulnote	3,0	3,0	-	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	56.084	52.510	+ 3.574	+ 6,8
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	54.551	52.128	+ 2.423	+ 4,6
Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi	-	3,9	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	21,4	20,7	+ 0,7	-
Krankenstand in %	5,3	6,2	- 0,9	-
Lärmsanierte Strecke gesamt per 31.12. in km	2.255	2.202	+ 53	+ 2,4

¹⁾ UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A., Rybnik/Polen.

²⁾ Konzernexterne und -interne Eisenbahnverkehrsunternehmen.

	2023	2022	± absolut	±%
INFRASTRUKTUR ¹⁾				
Betriebslänge in km	33.464	33.469	- 5	-
davon elektrisch betrieben	20.853	20.656	+197	+1,0
davon DB Netze Fahrweg	33.351	33.356	- 5	-
Normalspur	33.458	33.463	- 5	-
Andere Spurbreiten	6	6	-	-
Länge aller Gleise in km	60.949	60.999	- 50	- 0,1
davon DB Netze Fahrweg	60.748	60.798	- 50	- 0,1
Weichen und Kreuzungen	64.797	65.085	- 288	- 0,4
davon DB Netze Fahrweg	64.468	64.756	- 288	- 0,4
Steuernde Signalanlagen	3.838	3.854	- 16	- 0,4
davon DB Netze Fahrweg	3.833	3.849	- 16	- 0,4
Rangiertechnische Anlagen	169	166	+ 3	+1,8
Mechanische Stellwerke	565	588	- 23	- 3,9
Elektromechanische Stellwerke	244	255	- 11	- 4,3
Relaisstellwerke	1.164	1.191	- 27	- 2,3
Elektronische Stellwerke	1.495	1.474	+ 21	+ 1,4
Sonstige	201	180	+ 21	+ 11,7
Bahnübergänge	13.598	13.624	- 26	- 0,2
davon technisch gesichert	9.709	9.735	- 26	- 0,3
davon DB Netze Fahrweg	13.503	13.529	- 26	- 0,2
davon technisch gesichert	9.648	9.677	- 29	- 0,3
Schallschutzwände in km	1.944	1.870	+ 74	+ 4,0
Tunnel	761	760	+ 1	+ 0,1
In untertägiger Bauweise	601	606	- 5	- 0,8
In obertägiger Bauweise	160	154	+ 6	+ 3,9
Länge Tunnel in km	654,1	652,7	+ 1,4	+ 0,2
Länge des längsten Tunnels in m	10.779	10.779	-	-
Eisenbahnbrücken	25.216	25.210	+ 6	-
davon DB Netze Fahrweg	25.199	25.193	+ 6	-
Infrastrukturanschlüsse	2.318	2.323	- 5	- 0,2

¹⁾ Inkl. UBB Usedomer Bäderbahn GmbH und Infra Silesia S.A., Rybnik / Polen.

DB NETZE PERSONENBAHNHÖFE

	2023	2022	± absolut	±%
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Stationshalte in Mio.	159,6	159,8	- 0,2	- 0,1
davon konzernexterne Bahnen	47,8	45,1	+ 2,7	+ 6,0
DB Netze Personenbahnhöfe	155,6	155,9	- 0,3	- 0,2
Sonstige ¹⁾	4,0	3,9	+ 0,1	+ 2,6
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	1.449	1.384	+ 65	+ 4,7
davon Außenumsatz	662	593	+ 69	+ 11,6
davon Vermietung	377	350	+ 27	+ 7,7
EBITDA bereinigt in Mio. €	20	195	- 175	- 89,7
EBIT bereinigt in Mio. €	- 150	29	- 179	-
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	3.942	3.542	+ 400	+ 11,3
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	1.280	894	+ 386	+ 43,2
Brutto-Investitionen in Mio. €	1.595	1.434	+ 161	+ 11,2
Netto-Investitionen in Mio. €	505	397	+ 108	+ 27,2
WEITERE KENNZAHLEN				
Anlagenqualität in Schulnote ²⁾	2,77	2,77	-	-
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Reisende / Besucher:innen) in Schulnote	2,5	2,4	+ 0,1	-
Kundenzufriedenheit Verkehrsstation (Eisenbahnverkehrsunternehmen, Aufgabenträger und Bundesländer) in Schulnote	2,8	2,6	+ 0,2	-
Kundenzufriedenheit Mieter in Schulnote	2,2	2,1	+ 0,1	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	7.786	6.997	+ 789	+ 11,3
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	7.389	6.972	+ 417	+ 6,0
Mitarbeitendenzufriedenheit in ZI	-	4,0	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	44,4	44,0	+ 0,4	-
Krankenstand in %	6,2	6,9	- 0,7	-
Absoluter Primärenergieverbrauch (Bahnhöfe) im Vergleich zu 2010 in %	- 34,3	- 30,6	- 3,7	-
INFRASTRUKTUR				
Personenbahnhöfe	5.697	5.699	- 2	-
DB Netze Personenbahnhöfe	5.399	5.401	- 2	-
Sonstige ¹⁾	298	298	-	-

¹⁾ DB RegioNetz Infrastruktur GmbH und UBB Usedomer Bäderbahn GmbH.

²⁾ Vorläufige Werte.

DB Energie

	2023	2022	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Traktionsstrom (16,7 Hz und Gleichstrom) in GWh	7.262	7.515	- 253	- 3,4
Durchleitung Traktionsenergie (16,7 Hz) in GWh	2.695	2.353	+ 342	+ 14,5
Stationäre Energien (50 Hz und 16,7 Hz) in GWh	8.590	13.809	- 5.219	- 37,8
Dieselmotoren in Mio. l	365,4	382,0	- 16,6	- 4,3
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	3.970	4.200	- 230	- 5,5
davon Außenumsatz	1.952	2.451	- 499	- 20,4
EBITDA bereinigt in Mio. €	242	185	+ 57	+ 30,8
EBIT bereinigt in Mio. €	163	103	+ 60	+ 58,3
Capital Employed per 31.12. in Mio. €	1.064	1.065	- 1	- 0,1
Netto-Finanzschulden per 31.12. in Mio. €	688	699	- 11	- 1,6
Brutto-Investitionen in Mio. €	329	303	+ 26	+ 8,6
Netto-Investitionen in Mio. €	88	75	+ 13	+ 17,3
WEITERE KENNZAHLEN				
Versorgungssicherheit¹⁾ in %	99,99	99,99	-	-
Kundenzufriedenheit in Schulnote	2,1	2,1	-	-
Bahnstrom und Diesel	2,3	2,4	- 0,1	-
Strom und Gas Plus (konzerninterne Kunden)	2,1	2,1	-	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	2.055	1.943	+ 112	+ 5,8
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	1.984	1.915	+ 69	+ 3,6
Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi	-	4,0	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	15,5	15,0	+ 0,5	-
Krankenstand in %	3,9	4,6	- 0,7	-
Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix in %	68	65,4	-	-
INFRASTRUKTUR				
Bahnstromnetz in km	7.956	7.956	-	-
Kraft-, Umformer- und Umrichterwerke	53	54	- 1	- 1,9
Unterwerke	190	190	-	-
Gleichrichterwerke	119	117	+ 2	+ 1,7
Trafostationen	1.833	1.834	- 1	- 0,1
Tankstellen	174	180	- 6	- 3,3
Mittelspannungsnetze mit Trafostationen	164	165	- 1	- 0,6
Zugvorheizanlagen	131	141	- 10	- 7,1

¹⁾ Vorläufige ungerundete Werte.

DB Schenker

	2023	2022	± absolut	± %
LEISTUNGSKENNZAHLEN				
Sendungen im Landverkehr in Mio.	100,8	102,8	- 2,0	- 1,9
Luftfrachtvolumen (Export) in Tsd. t	1.148	1.326	- 178	- 13,4
Seefrachtvolumen (Export) in Tsd. TEU	1.783	1.909	- 126	- 6,6
Lagerhausfläche Kontraktlogistik in Mio. m ²	8,5	8,6	- 0,1	- 1,2
FINANZKENNZAHLEN				
Gesamtumsatz in Mio. €	19.127	27.604	- 8.477	- 30,7
davon Außenumsatz	19.104	27.545	- 8.441	- 30,6
davon Sparte Landverkehr	7.852	7.852	-	-
davon Sparte Luft- und Seefracht	8.535	16.530	- 7.995	- 48,4
davon Sparte Kontraktlogistik	2.741	3.195	- 454	- 14,2
Rohertagsmarge in %	40,9	30,9	+ 10,0	-
EBITDA bereinigt in Mio. €	1.909	2.512	- 603	- 24,0
EBIT bereinigt in Mio. €	1.129	1.841	- 712	- 38,7
EBIT-Marge (bereinigt) in %	5,9	6,7	- 0,8	-
Brutto-Investitionen in Mio. €	950	946	+ 4	+ 0,4
WEITERE KENNZAHLEN				
Kundenzufriedenheit in Schulnote	2,2	2,5	- 0,3	-
Mitarbeitende per 31.12. in VZP	72.710	76.591	- 3.881	- 5,1
Mitarbeitende im Jahresdurchschnitt in VZP	75.062	75.907	- 845	- 1,1
Mitarbeitendenzufriedenheit in Zi	-	4,0	-	-
Frauenanteil per 31.12. in %	36,4	36,7	- 0,3	-
Krankenstand in Deutschland in %	5,2	6,2	- 1,0	-
Spezifische CO₂e-Emissionen (Landverkehr) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) ¹⁾ in %	- 29,4	- 29,4	-	-
Spezifische CO₂e-Emissionen (Luftfracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) ¹⁾ in %	- 15,5	- 16,2	+ 0,7	-
Spezifische CO₂e-Emissionen (Seefracht) im Vergleich zu 2006 (bezogen auf tkm) ¹⁾ in %	- 66,7	- 67,2	+ 0,5	-

¹⁾ In 2022 spezifische CO₂-Emissionen.

MEHRJAHRESÜBERSICHTEN

Leistungsdaten im Schienenverkehr

	2023	2022	2021	2020
PERSONENVERKEHR				
Reisende in Mio.	1.837	1.737	1.413	1.499
DB Fernverkehr	140	132	82	81
Regionalverkehr (DB Regio und Sonstige)	1.697	1.605	1.121	1.215
Regionalverkehr (DB Arriva)	-	-	210	202
Verkehrsleistung in Mio. Pkm	82.943	76.475	50.831	51.933
DB Fernverkehr	45.459	41.720	24.762	23.542
Regionalverkehr (DB Regio und Sonstige)	37.485	34.754	21.407	23.897
Regionalverkehr (DB Arriva)	-	-	4.663	4.494
GÜTERVERKEHR				
Beförderte Güter in Mio. t	197,6	222,3	226,5	213,1
Verkehrsleistung in Mio. tkm	74.458	84.468	84.850	78.670
INFRASTRUKTUR				
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.118	1.133	1.109	1.066
davon konzernexterne Bahnen	438	420	414	386

Ab 2022 ohne DB Arriva.

Mitarbeitende

	2023	2022	2021	2020
VOLLZEITPERSONEN (VZP)				
Im Jahresdurchschnitt	290.507	283.672	323.605	321.889
Per 31.12.	292.423	286.077	323.716	322.768
NATÜRLICHE PERSONEN (NP)				
Im Jahresdurchschnitt	301.661	294.499	337.129	335.646
Per 31.12.	304.010	296.972	336.990	336.278

Ab 2022 ohne DB Arriva.



	2019	2018	2017	2016	2015	2014
	2.603	2.581	2.564	2.365	2.251	2.254
	151	148	142	139	132	129
	1.972	1.940	1.933	1.883	1.883	1.902
	480	494	488	343	236	223
	98.402	97.707	95.854	91.652	88.636	88.407
	44.151	42.827	40.548	39.516	36.975	36.102
	41.634	41.880	41.972	40.905	42.681	43.667
	12.617	12.999	13.334	11.230	8.980	8.638
	232,0	255,5	271,0	277,4	300,2	329,1
	85.005	88.237	92.651	94.698	98.445	102.871
	1.090	1.086	1.073	1.068	1.054	1.044
	368	349	331	322	290	261

	2019	2018	2017	2016	2015	2014
	322.378	316.901	308.671	302.204	297.170	296.094
	323.944	318.528	310.935	306.368	297.202	295.763
	335.842	329.606	322.443	313.338	308.097	307.309
	337.911	331.568	323.381	318.332	308.373	306.966

Gewinn- und Verlustrechnung

in Mio. €	2023	2022	2021	2020
Umsatz	45.191	52.085	47.075	39.901
Bestandsveränderungen und andere aktivierte Eigenleistungen	4.626	4.115	3.884	3.564
Gesamtleistung	49.817	56.200	50.959	43.465
Sonstige betriebliche Erträge	3.354	4.157	5.901	3.439
Materialaufwand	- 25.276	- 32.017	- 28.419	- 22.757
Personalaufwand	- 19.604	- 18.288	- 19.219	- 18.297
Planmäßige Abschreibungen, Amortisationen und Wertminderungen ¹⁾	- 3.912	- 3.576	- 3.804	- 5.372
Sonstige betriebliche Aufwendungen ¹⁾	- 5.652	- 5.037	- 5.716	- 5.235
Operatives Ergebnis (EBIT)	- 1.273	1.439	- 298	- 4.757
Ergebnis an at Equity bilanzierten Unternehmen	9	- 7	- 10	- 21
Zinsergebnis ¹⁾	- 617	- 351	- 528	- 615
Übriges Finanzergebnis	- 78	9	48	- 91
Finanzergebnis	- 686	- 349	- 490	- 727
Ergebnis vor Ertragsteuern	- 1.959	1.090	- 788	- 5.484
Ertragsteuern	- 73	- 1.143	- 123	- 223
Jahresergebnis	- 2.351	- 227	- 911	- 5.707
Dividendenausschüttung (für Vorjahr)	650	-	-	650

Ab 2022 ohne DB Arriva.

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

Operative Ergebnisgrößen / Ökonomische Steuerungskennzahlen

in Mio. €	2023	2022	2021	2020
EBITDA bereinigt ¹⁾	2.877	4.783	2.287	1.002
EBIT bereinigt	- 964	1.225	- 1.552	- 2.903
Capital Employed per 31.12. ¹⁾	48.300	45.289	43.020	41.764
Return on Capital Employed (ROCE) ¹⁾ in %	- 2,0	2,7	- 3,6	- 7,0
Tilgungsdeckung in %	5,2	11,8	4,3	0,8
Gearing ¹⁾ in %	280	196	274	404
Netto-Schulden/EBITDA bereinigt ¹⁾ (Multiplikator)	13,4	6,9	15,4	36,8

Ab 2022 ohne DB Arriva (mit Ausnahme der Konzern-Bilanz).

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.



	2019	2018	2017	2016	2015	2014
	44.430	44.065	42.693	40.557	40.403	39.728
	3.166	3.091	2.900	2.741	2.699	2.694
	47.596	47.156	45.593	43.298	43.102	42.422
	3.030	2.998	2.954	2.834	2.772	2.824
	- 22.262	- 22.258	- 21.457	- 20.101	- 20.208	- 20.250
	- 18.152	- 17.301	- 16.665	- 15.876	- 15.599	- 14.919
	- 3.671	- 2.688	- 2.847	- 3.017	- 4.471	- 3.190
	- 5.157	- 6.088	- 5.890	- 5.677	- 5.750	- 5.057
	1.384	1.819	1.688	1.461	- 154	1.830
	- 12	12	14	33	22	8
	- 655	- 645	- 704	- 772	- 800	- 898
	- 36	- 14	- 30	- 16	0	- 3
	- 703	- 647	- 720	- 755	- 778	- 893
	681	1.172	968	706	- 932	937
	- 1	- 630	- 203	10	- 379	51
	680	542	765	716	- 1.311	988
	650	450	600	850	700	200
	2019	2018	2017	2016	2015	2014
	5.436	4.739	4.930	4.797	4.778	5.110
	1.837	2.111	2.152	1.946	1.759	2.109
	42.999	36.657	35.093	33.066	33.459	33.683
	4,3	5,8	6,1	5,9	5,3	6,3
	15,3	17,6	18,7	18,1	19,0	20,3
	162	144	131	139	130	112
	5,6	4,8	4,5	4,6	4,3	4,0

Cashflow/Investitionen

in Mio. €	2023	2022	2021	2020
Mittelfluss aus gewöhnlicher Geschäftstätigkeit ¹⁾	3.044	5.644	3.900	1.420
Brutto-Investitionen ¹⁾	16.867	15.098	15.387	14.402
Netto-Investitionen ¹⁾	7.578	6.524	6.342	5.886

Ab 2022 ohne DB Arriva.

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

Bilanz

PER 31.12. / in Mio. €	2023	2022	2021	2020
Langfristige Vermögenswerte ¹⁾	60.966	59.044	56.149	52.964
davon Sachanlagevermögen und immaterielle Vermögenswerte ¹⁾	56.856	55.122	52.487	49.994
davon aktive latente Steuern	652	510	1.305	1.164
Kurzfristige Vermögenswerte	16.506	17.259	15.694	12.471
davon flüssige Mittel	2.631	5.138	4.591	3.411
Eigenkapital	12.126	14.679	10.621	7.270
davon Hybridkapital	2.002	2.002	2.002	2.002
Eigenkapitalquote ¹⁾ in %	15,6	19,2	14,8	11,1
Langfristiges Fremdkapital ¹⁾	42.369	39.145	39.631	37.686
davon Finanzschulden ¹⁾	33.971	31.186	30.322	27.070
davon Pensionsverpflichtungen	3.492	2.970	5.031	6.517
Kurzfristiges Fremdkapital ¹⁾	22.977	22.479	21.591	20.479
davon Finanzschulden ¹⁾	4.137	4.087	4.164	6.254
Netto-Finanzschulden ¹⁾	33.953	28.827	29.107	29.345
Bilanzsumme ¹⁾	77.472	76.303	71.843	65.435

¹⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.



	2019	2018	2017	2016	2015	2014
	3.278	3.371	2.329	3.648	3.489	3.896
	13.093	11.205	10.464	9.510	9.344	9.129
	5.646	3.996	3.740	3.320	3.866	4.442

	2019	2018	2017	2016	2015	2014
	53.213	46.646	45.625	45.290	45.199	45.530
	50.485	44.487	43.207	42.575	42.821	43.217
	1.246	1.032	1.416	1.511	1.335	1.604
	12.615	11.881	10.811	11.034	10.860	10.353
	3.993	3.544	3.397	4.450	4.549	4.031
	14.927	13.592	14.238	12.657	13.445	14.525
	1.997	-	-	-	-	-
	22,7	23,2	25,2	22,5	24,0	26,0
	32.820	29.104	27.510	28.525	28.091	28.527
	23.977	20.626	19.716	20.042	19.753	19.173
	5.354	4.823	3.940	4.522	3.688	4.357
	18.081	15.831	14.688	15.142	14.523	12.831
	4.716	2.618	2.360	2.439	2.675	1.161
	24.175	19.549	18.623	17.624	17.491	16.212
	65.828	58.527	56.436	56.324	56.059	55.883

Top-Ziele Starke Schiene

	2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016
VERKEHRSVERLAGERUNG (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)								
Verkehrsleistung Fernverkehr in Pkm	45.459	41.720	24.762	23.542	44.151	42.827	40.548	39.516
Reisende Nahverkehr in Mio.	1.697	1.605	1.121	1.215	1.972	1.940	1.933	1.883
Verkehrsleistung Schienengüterverkehr in Mio. tkm	51.905	59.607	60.324	56.224	60.702	64.169	67.566	68.630
Betriebsleistung auf dem Netz in Mio. Trkm	1.117	1.133	1.109	1.066	1.090	1.085	1.073	1.067
Zustandsnote Hochleistungsnetz in Schulnote	3,1	-	-	-	-	-	-	-
KUNDENZUFRIEDENHEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN SCHULNOTE								
DB Fernverkehr	2,7	2,7	2,5	2,4	2,7 ¹⁾	-	-	-
DB Regio	2,2	2,2	2,0	2,1	2,2	-	-	-
DB Cargo	2,8	2,7	2,5	2,6	3,0	3,0	2,7	2,8
PÜNKTLICHKEIT (SCHIENE IN DEUTSCHLAND) IN %								
DB Fernverkehr	64,0	65,2	75,2	81,8	75,9	74,9	78,5	78,9
DB Regio	91,0	91,8	94,3	95,6	94,3	94,0	94,4	94,8
DB Cargo (Deutschland)	70,5	66,1	69,8	77,6	73,8	72,9	73,4	76,2
Reisendenpünktlichkeit (DB Fernverkehr)	68,9	69,3	76,8	84,3	80,8	80,1	84,3	-
ÖKOLOGIE (SCHIENE IN DEUTSCHLAND)								
Anteil erneuerbarer Energien am DB-Bahnstrommix ²⁾ in %	68	65,4	62,4	61,4	60,2	57,2	-	-
Absolute Treibhausgasemissionen Scopes 1 und 2 in Mio. t	3,3	-	-	-	-	-	-	-
SOZIALES								
Mitarbeitendenzufriedenheit ³⁾ in Zi	-	3,9	-	3,9	-	3,7	-	3,7
Frauen in Führung in %	29,4	27,0	25,4	24,4	-	-	-	-
ÖKONOMIE								
ROCE ⁴⁾ in %	-2,0	2,7	-3,6	-7,0	4,3	5,8	6,1	5,9
Tilgungsdeckung in %	5,2	11,8	4,3	0,8	15,3	17,6	18,7	18,1

¹⁾ Juli - Dezember 2019.

²⁾ Die Daten für 2023 bilden eine Prognose mit Stand Februar 2024 ab.

Seit 2023 erfolgt die gesonderte Darstellung des EE-Anteils ohne EEG-Förderung.

³⁾ Die Mitarbeitendenzufriedenheit wird alle zwei Jahre erhoben.

⁴⁾ Ab 2019 durch IFRS-16-Effekt (Einbeziehung von Leasingverhältnissen) eingeschränkte Vergleichbarkeit zu Vorjahreswerten.

KONTAKTINFORMATIONEN

Investor Relations und Sustainable Finance

Deutsche Bahn AG

Investor Relations und Sustainable Finance

Europaplatz 1

10557 Berlin

Telefon: 0 30.2 97-6 40 31

ir@deutschebahn.com

db.de/ir 



Konzernkommunikation

Deutsche Bahn AG

Konzernpressestelle 24/7

Ansprechpartner:innen für Journalist:innen:

rund um die Uhr erreichbar

Potsdamer Platz 2

10785 Berlin

Telefon: 0 30.2 97-6 10 30

presse@deutschebahn.com



db.de/presse 



Servicerufnummern

DB-SERVICENUMMER

Unsere Servicenummer 030.297 0 ermöglicht zum Ortstarif einen direkten Zugang zu allen unseren telefonischen Dienstleistungen. Dazu gehören u. a. Auskünfte über Fahrpreise und Fahrpläne sowie Informationen über die Serviceleistungen der Deutschen Bahn und zur BahnCard.

Auch online finden Privat- und Geschäftsreisende [Antworten auf häufige Fragen](#)  sowie [weitere Kontaktmöglichkeiten](#) .



SOCIAL MEDIA

DB-Konzern

Der DB-Konzern hat eine umfangreiche Präsenz auf verschiedenen Social-Media-Kanälen: Facebook, Instagram, YouTube, LinkedIn, TikTok, X (ehemals Twitter) und Threads.

Personenverkehr

Unser Personenverkehr steht Ihnen ebenfalls in verschiedenen Social-Media-Kanälen für Gespräche, Diskussionen, Service- und Produktfragen zur Verfügung: auf Facebook, Instagram, YouTube, WhatsApp, X (ehemals Twitter), LinkedIn und Threads.





Bevollmächtigte der Konzernleitung für die Bundesländer

BADEN-WÜRTTEMBERG

Dr. Clarissa Freundorfer

Presselstraße 17
70191 Stuttgart
Telefon: 0711.20 92-33 00

BAYERN

Klaus-Dieter Josel

Richelstraße 3
80634 München
Telefon: 0 89.13 08-33 00

BERLIN, BRANDENBURG, MECKLENBURG- VORPOMMERN

Alexander Kaczmarek

BÜRO BERLIN:
Europaplatz 2
10557 Berlin
Telefon: 0 30.2 97-6 10 10
BÜRO POTSDAM:
Babelsberger Straße 18
14473 Potsdam
Telefon: 03 31.2 35-68 00

BREMEN, HAMBURG, NIEDERSACHSEN, SCHLESWIG-HOLSTEIN

Ute Plambeck

BÜRO HAMBURG:
Hammerbrookstraße 44
20097 Hamburg
Telefon: 0 40.39 18-30 00
BÜRO HANNOVER:
Rundestraße 11
30161 Hannover
Telefon: 0511.2 86-33 00

HESSEN, RHEINLAND-PFALZ, SAARLAND

Dr. Klaus Vornhusen

BÜRO FRANKFURT AM MAIN:
Weilburger Straße 22
60326 Frankfurt am Main
Telefon: 0 69.2 65-2 47 00
BÜRO SAARBRÜCKEN:
Am Hauptbahnhof 4
66111 Saarbrücken
Telefon: 06 81.3 08-33 00

NORDRHEIN-WESTFALEN

Werner Lübberink

Willi-Becker-Allee 11
40227 Düsseldorf
Telefon: 02 11.36 80-20 00

SACHSEN, SACHSEN-ANHALT, THÜRINGEN

Martin Walden

Richard-Wagner-Straße 3
04109 Leipzig
Telefon: 03 41.9 68-33 00

FINANZKALENDER

25. Juli 2024


Halbjahres-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Zwischenberichts
Januar–Juni 2024

Investor Relations
[db.de/ir](https://www.db.de/ir) 



27. März 2025

Bilanz-Pressekonferenz,
Veröffentlichung des
Integrierten Berichts 2024

Integrierter Bericht 2023
[db.de/ib](https://www.db.de/ib) 



NACHHALTIGE PRODUKTION



Papier aus zertifizierter nachhaltiger Produktion.

Die Druckerei ist nach den Standards von FSC® und PEFC zertifiziert. Die Einhaltung der strengen Regeln für den Umgang mit dem zertifizierten Papier wird jedes Jahr in entsprechenden Audits überprüft.



Mineralölfreie Druckfarben.

Dieser Bericht wurde mit mineralölfreien Farben auf Basis nachwachsender Rohstoffe gedruckt.



Ressourcenschonung.

Mit dem Einsatz prozessfreier Druckplatten werden Entwicklungs-, Reinigungs- und Gummierarbeiten nach der Belichtung gespart. Der Einsatz von Chemikalien sowie die Nutzung von Frischwasser zur Spülung der Druckplatten entfallen und der Stromverbrauch wird reduziert.



Energieeffizienter Druck.

In der Druckerei wurde ein Energiemanagement implementiert und ein Energieaudit nach DIN EN 16247_1 durchgeführt.

Impressum

Redaktion: Deutsche Bahn AG, Investor Relations
und Sustainable Finance, Berlin


Gestaltung und DTP: Studio Delhi, Mainz

Lektorat: AdverTEXT, Düsseldorf

Lithografie: Die Lithografen GmbH, Darmstadt

Druck: W. Kohlhammer Druckerei GmbH + Co. KG, Stuttgart

Bildnachweis:  Titol DB AG/Michael Neuhaus

 2 DB AG/Pablo Castagnola/iStock/Mirror Image Studio

In dieser Broschüre sind Einzelwerte gerundet und addieren sich deshalb ggf. nicht auf.



Deutsche Bahn AG
Potsdamer Platz 2
10785 Berlin

www.deutschebahn.com

