



Elstertalbrücke

Alle Informationen auf einen Blick



Historie

Notwendigkeit:	Bau der Bahnstrecke Leipzig – Hof aufgrund fortschreitender Industrialisierung Mitte 19. Jh.
Bauzeit:	1846 – 1851 Einweihung am 15. Juli 1851 durch den Sächsischen König Friedrich August II. Prof. Johann Andreas Schubert
Entwurf/ Statik:	
Bauleitung:	Oberingenieur Robert Wilke
Bauarbeiter:	ca. 900
Baukosten:	~ 4.1 Mio. Goldmark ~ 81 Mio. € (geschätzter Wert/Entwicklung Baupreise)

→ Im Zeitraum ca. 1846 - 1852 wurden allein in Sachsen 7 Eisenbahnbogenbrücken zwischen 100 – 540 m errichtet.

Bauwerksdaten

Abmessungen:	~ 280 m lang / ~ 70 m hoch / 8 bis 19 m breit
Baustoffe:	~ 76.220 m ³ Baumasse/ Ziegel (~ 12 Mio. Stück), Granit, Beton
Bauart:	Bogenbrücke – 18 Bögen (größter Bogen ~ 30 m Spannweite) / 2 Etagen

→ Gilt als zweitgrößte Ziegelbrücke der Welt. Alleinstellungsmerkmal: Wanderweg über die erste Etage.

Planung / Generalinstandsetzung + Neubau Überleitstelle

- Planungsbeginn: Mitte 2019
- Planungsumfang: Mind. 50 verschiedene Planungen u.v.a:
- umfangreiche Gutachten (Vermessung, Bauwerk, Baugrund etc.)
 - Gleisanlagen (2 neue Überleitstellen [Möglichkeit zum Gleiswechsel] mit 5 Weichen)
 - ca. 4.000 m neue Oberleitung mit 50 neuen Masten
 - ca. 31.000 m² Arbeits-Traggerüst / ca. 57.000 m³ Raumgerüst (2.800 Tonnen)
 - Planung eines kompletten neuen Stellwerkes
 - Konstruktiver Ingenieurbau, Planung neue Fahrbahnwanne / Planung Sanierung
 - mehr als 100 beteiligte Planer / Planungsbüros

→ **Pilotprojekt bei der Deutschen Bahn zur Finanzierung von Gewölbebrücken.**

Herausforderungen

- Sehr kurze Planungszeit bis Baubeginn 2021
- 10 Monate für Durchführung des Planfeststellungsverfahrens
- Brücke im Mittelteil nicht mehr im „Original“ – Zerstörung 1945
- Natur-, Landschafts- und Umweltschutzgebiete / Biotope / Denkmalschutz
- Geographische Lage – hohe Anforderung für Baustelle und Zuwegung
- Bauen unter rollendem Rad (50 km/h im Betriebsnachbargleis) und festgelegten Terminen / Zeiten der Eisenbahnbaubetriebstechnologie

→ **Umfangreiche Kampfmitteluntersuchungen im Baugebiet.**

Baumaßnahmen

- Bauzeit: 2021 - 2025
- Bauphasen:
- Neubau der Überleitstelle Jocketa und Liebau (August 2021 – Mai 2022)
 - Neubau Fahrbahnwannen (Januar 2022 – Dezember 2024)
 - Generalinstandsetzung (Januar 2022 – Dezember 2025)
- Beteiligte am Bau:
- mehr als 150 beteiligte Mitarbeiter/ Baufirmen
- Baukosten:
- z.Z. ca. 50 Mio. € Gesamtkosten

→ **Rund 36.000 Ziegel werden nach historischem Vorbild sonderangefertigt und ausgetauscht.**

Haben Sie noch Fragen?

Sie erreichen uns unter der E-Mail-Adresse bauprojekte-suedost@deutschebahn.com und über unser Bauinfoportal unter <https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/elstertalbruecke>

