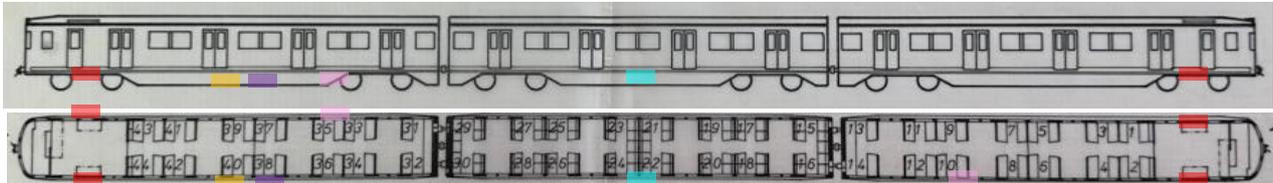


## 1. Fahrzeugaufbau

### ■ Fahrzeugansicht: End- und Mitteltriebwagen BR 471



- |  |  |  |
|--|--|--|
|  Batterie (einseitig) |  Seitenstromabnehmer 1200 V |  Kompressor |
|  Hilfsumformer        |  Bremsumformer              |  |

### ■ Material der Wagenwände und des Daches:

- Wagenkasten: Stahlprofil
- Isolierung: Kunststoff
- Innenverkleidung: Holz

### ■ Besonderheiten:

- Ein Triebzug besteht aus drei fest miteinander gekuppelten Wagen, die nicht durchgängig begehbar sind.
- Die Endwagen sind angetrieben und baugleich, der Mittelwagen ist ohne Antrieb.



## 2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

### ■ Türen: elektropneumatische Doppelschiebetüren

### ■ Notentriegelung von außen: Nicht vorhanden

Notentriegelung von innen: Nicht vorhanden

Die Türen können im Stillstand immer geöffnet werden, solange sie nicht mit einem Sondervierkantschlüssel verriegelt sind.

### ■ Notausstiege: durch alle Fahrgastraumtüren möglich.

- Endwagen: Nur die ersten Türen je Zugspitze verfügen über eine Not Auf- und Abstiegshilfe
- Mittelwagen: Nur die Türen am Wagenende verfügen über eine Not Auf- und Abstiegshilfe.

### ■ Führerraum:

Die Rückwandtür ist mit einem Fahrzeug-Sicherheitsschlüssel zu öffnen (nur Triebfahrzeugführer). Die Rückwandtür besteht aus Holz und ist als eine Schiebetür ausgeführt. Sie kann im Notfall auch im verschlossenen Zustand von der Führerraumseite geöffnet werden.

### ■ Fenster:

Fahrgasträume: Verbundglas

Führerraum: Verbundglas

Werkzeug: Alle Fenster können mit Feuerwehrraxt eingeschlagen werden.



Not Auf- und Abstiegshilfe

### 3. Weitere Gefahren durch elektrischen Strom

#### ■ Hochspannung (1200 V Gleichstrom):

Achtung: Beim Anliegen von mindestens 1 Stromabnehmer an der Stromschiene sind alle Stromabnehmer des Zuges beidseitig spannungsführend.

Die Stromschienspannung kann durch Ziehen des Kurzschließers (blauer Griff über dem rechten Seitenfenster im Führerraum) kurzgeschlossen und abgeschaltet werden.



Kurzschließer

Hinweis: Dies ist keine Erdung nach VDE.

Vor Rettungsmaßnahmen: Bahnerden (Erdungsvorrichtung wird von Feuerwehr vorgehalten)

Eine völlige Spannungslosigkeit kann nur durch autorisiertes Personal festgestellt werden.

#### ■ Batteriespannung 110 V:

Um die Einheit spannungslos zu schalten, ist der Batterie-Hauptschalter neben der Batterie im Mittelwagen in die Position „Aus“ zu drehen. Um an die Batterie-Hauptschalter zu gelangen, müssen zuerst zwei Kettenverschlüsse entriegelt werden. Anschließend die Hauptverriegelung etwa um 90° im Uhrzeigersinn drehen und die Batterie-Seitenverkleidung nach unten schieben.



Batterie-Hauptschalter



Kettenverschluss



Hauptverriegelung

### 4. Brennbarkeit der Materialien

- Zum Zeitpunkt der Inbetriebnahme entsprachen die Materialien den damaligen DB-internen Vorgaben. Anpassungen an aktuellere Regelwerke erfolgten nur für Umrüstungsmaßnahmen.

### 5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Batteriekasten	Säurefüllung	2 x 30 l	1 Batteriekasten
Hauptluftbehälter	Druckluft	ca. Bis 500 l	5 – 8 bar
Getriebeöl	Bio-Öl	ca. 4 bis 5 l	Gesundheitsschädlich
Spurkranzschmierung	Schmieröl	ca. 2 x 8 l	Produkt nicht unkontrolliert in die Umwelt gelangen lassen