



Komunikat prasowy

Z myślą o Mocnej Kolei między Polską a Niemcami: otwarcie nowego mostu kolejowego na Odrze pod Küstrin-Kietz

Deutsche Bahn realizuje największą inwestycję mostową w Brandenburgii • 130-metrowa konstrukcja bez podpór nad rzeką graniczną • Pierwszy na świecie most kolejowy z włókna węglowego • Ruch pociągów przez Odrę z prędkością 120 km/h, czterokrotnie szybszy niż wcześniej • Przygotowanie pod późniejszą elektryfikację

(Berlin, 31 lipca 2024 r.) Największy obecnie projekt mostowy Deutsche Bahn (DB) w Brandenburgii został pomyślnie zakończony. Dr Dietmar Woidke, premier Brandenburgii, wraz z innymi przedstawicielami Republiki Federalnej Niemiec, Rzeczypospolitej Polskiej, Brandenburgii oraz członkiem zarządu DB InfraGO ds. projektów infrastrukturalnych, Ingrid Felipe, dokonał dziś uroczystego otwarcia nowego mostu transgranicznego na Odrze pod Küstrin-Kietz.

Nowy most kolejowy, którego łączne koszty budowy wyniosły 50 mln euro, to kolejny widoczny krok naprzód w realizacji strategii Grupy DB Mocna Kolej. Most na Odrze wzmacnia znaczenie transportu kolejowego w rosnącym ruchu transgranicznym między Polską a Niemcami. Pasażerowie będą mogli korzystać na tej trasie z szybszych i bardziej niezawodnych połączeń kolejowych między oboma krajami. Zyska również ruch towarowy, dla którego trasa przez most na Odrze ma duże znaczenie.

Dr Dietmar Woidke, premier Brandenburgii: „Osoby dojeżdżające do pracy po obu stronach Odry mogą odetchnąć z ulgą: wraz z oddaniem do użytku nowego mostu kolejowego w Küstrin pociągi z Berlina do Kostrzyna i Gorzowa znów będą kursować bez przerwy. Nowy most na Odrze jest już teraz przystosowany do przyszłego dwutorowego i zelektrykowanego połączenia z naszym wschodnim sąsiadem. A do tego wygląda spektakularnie!”

Michael Theurer, pełnomocnik rządu federalnego ds. transportu kolejowego i parlamentarny sekretarz stanu przy ministrze ds. cyfryzacji i transportu: „Kolej łączy Europę. Nabiera to coraz większego znaczenia – zwłaszcza w kontekście obecnych wyzwań geopolitycznych. Tym bardziej cieszę się, że dzięki nowym materiałom budowlanym i innowacyjnemu projektowi na tej historycznie ważnej przeprawie rzecznej możemy wyznaczać nowe globalne standardy w zakresie efektywności i ekologii, a tym samym pokazać potencjał rozbudowy infrastruktury kolejowej przyszłości.”

Steffen Rutsch
Dyrektor ds. komunikacji i
rzecznik prasowy Berlin,
Brandenburgia oraz
Meklemburgia-Pomorze
Przednie
+49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse



Komunikat prasowy

Ingrid Felipe, Członek Zarządu DB InfraGO ds. projektów infrastrukturalnych: „Budową mostu na Odrze w Küstrin-Kietz pomyślnie zakończyliśmy nasz największy obecnie projekt mostowy w Brandenburgii. Tym samym wzmacniamy znaczenie transportu kolejowego w rosnącym ruchu transgranicznym między Polską a Niemcami. Nowy most o jak dotąd unikalnej na skalę światową, innowacyjnej i zrównoważonej konstrukcji z włókna węglowego jest budowlą, która ma charakter symboliczny dla zjednoczonej Europy, w której ludzie spotykają się i swobodnie przemieszczają – oczywiście najlepiej korzystając z ekologicznej kolei.”

Marcin Mochocki, Członek Zarządu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.: „Wspólnie ze stroną niemiecką działamy na rzecz zapewnienia jak najlepszych połączeń transgranicznych i jak największej niezawodności infrastruktury. Pasażerowie uzyskują wysokiej jakości infrastrukturę transportu kolejowego, co przyczyni się do poprawy oferty, zarówno w przewozach pasażerskich, jak i towarowych, w szczególności na odcinku Kostrzyn nad Odrą – Küstrin-Kietz. Współpracując z zachodnimi partnerami patrzymy na kolej z szerokiej perspektywy, co przynosi wymierne efekty dla osób mieszkających po obu stronach granicy.”

Dwutorowy most składa się z odcinka nawodnego o długości 130 metrów, który łączy się z trzema częściami nadbrzeżnymi sięgającymi aż do muru dawnej twierdzy Kostrzyn na wschodnim brzegu.

Nowa konstrukcja jest pierwszym na świecie kolejowym mostem łukowym z siatkowym układem podwieszenia, w którym zastosowano wieszaki z włókna węglowego. Dzięki zastosowaniu elastycznego materiału i innowacyjnej technologii budowla jest konstrukcją materiałooszczędną i przyjazną dla środowiska. Jako część dawnej Kolei Wschodniej Berlin-Królewiec linia przecina Odrę i jej rozlewiska w okolicy Kostrzyna. Od 2021 roku prowadzono prace mające na celu zastąpienie niemal dwu- i trzystumetrowych stalowych mostów kratownicowych z połowy XIX i początku XX wieku nowoczesnymi konstrukcjami. Właściwą budowę poprzedziły intensywne poszukiwania starej amunicji i rozbiórka dotychczasowych mostów. Nowy most będzie również dwutorowy. Ponadto projekt przewidywał przygotowanie pod przyszłą elektryfikację. W przyszłości pociągi będą mogły przejeżdżać przez most z prędkością do 120 km/h zamiast dotychczas 30 km/h. Zwiększy to przepustowość linii. Jednocześnie skróci się czas podróży.

Za budowę i utrzymanie transgranicznych mostów na Odrze w pobliżu Frankfurtu, Küstrin i Neurüdnitz odpowiedzialna jest Republika Federalna Niemiec. Reguluje to polsko-niemiecka umowa państwowa z 2008 roku.

W sumie Deutsche Bahn zainwestuje w tym roku wraz z rządem federalnym i krajami związkowymi ok. dwóch miliardów euro w modernizację i rozbudowę infrastruktury kolejowej w samym Berlinie i Brandenburgii.

Dodatkowe informacje:

<https://bauprojekte.deutschebahn.com/p/oderbruecke>

<https://mediathek.deutschebahn.com/marsDB/ko/de/7742153>

Steffen Rutsch
Dyrektor ds. komunikacji i
rzecznik prasowy Berlin,
Brandenburgia oraz
Meklemburgia-Pomorze
Przednie
+49 (0) 30 297-58200
presse.b@deutschebahn.com
deutschebahn.com/presse
twitter.com/DB_Presse