

1. Fahrzeugaufbau

- Fahrzeugansicht:

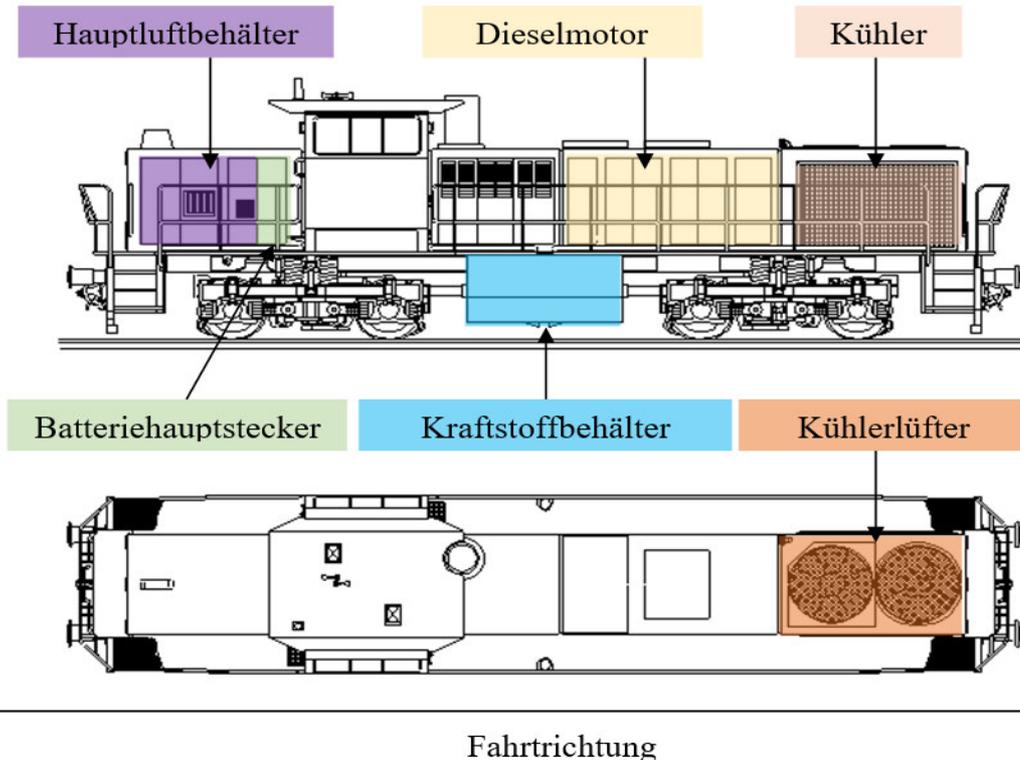


Abb. 1 - Not-Aus-Schlagtaster

Material der Wagenwände und des Daches:

Stahlblech (4mm) mit Profilen

- Besonderheiten:**

Der laufende Dieselmotor kann mittels NOT-AUS-Schlagtaster (Abb.1) auf dem Führerpult gestoppt werden.

- Besonderheiten zu Löschangriffspunkten:**

Dieselmotor hinter der Motorverkleidung, zu öffnen mittels Innenvierkant in Drehrichtung gegen den Uhrzeigersinn.

2. Rettungs- und Versorgungsöffnungen (nach Priorität)

■ Türen:

Der Führerraum hat zwei diagonal angeordnete Türen, die stirnseitig auf die Seitengänge der Lok führen. Diese sind im Einsatz und besetztem Zustand nicht verschlossen.

■ Fenster:

- Frontfensterscheiben aus Verbundsicherheitsglas, Stärke: 8mm
- Seitenfensterscheiben aus Isolierglas, Stärke: 8mm
- Werkzeug: Feuerwehrraxt oder Trennschleifer mit Steinscheibe

■ Seitenwand, Fahrzeugboden und Fahrzeugdecke:

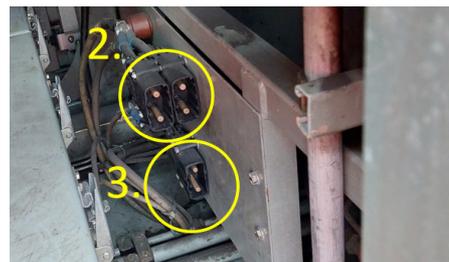
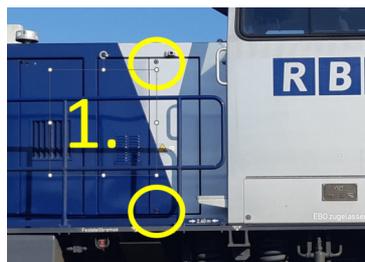
-Seitenwand unterm Fenster mit Mineralwolle und Hartfaserplatte, teilweise sind dort auch Heizkörper angeordnet, Stahlblech (4mm) mit Profilen

3. Gefahren durch elektrischen Strom

■ Batteriespannung 24V:

Das Abschalten der Batterie geschieht durch Ziehen der drei Batteriehauptstecker. Die beiden Batteriehauptstecker befindet sich hinter der rechten Seitenklappe im kurzen Vorbau in Fahrtrichtung rechts (siehe Pfeil in Fahrzeugansicht);

1. Die Seitenklappe mit einem Innenvierkant öffnen;
2. Oberen Doppelstecker herausziehen;
3. Unteren Stecker herausziehen;



4. Hinweise zur Brennbarkeit der Materialien

- Alle Stoffe entsprechen der Brandschutzstufe 2 nach DIN 5510. Es wurden halogenfreie Kabel verwendet. Seitenwand unterm Fenster mit Mineralwolle und Hartfaserplatte isoliert

5. Gefahren durch Flüssigkeiten und Gase

Ort	Inhalt / Stoff	Mengenangabe	Besonderheiten
Tank	Dieselmotorkraftstoff	ca. 3150 Liter	UN-Nr. 1202
Motor	Öl	ca. 310 Liter	WGK 3
Hydrostatik	Öl	ca. 310 Liter	WGK 3
Achsgetriebe	Öl	4 x 25 Liter	
Getriebe	Strömungsgetriebeöl	ca. 300 Liter	WGK 3
Kühlanlage	Wasser mit Frostschutz	ca. 660 Liter	WGK 1; Frostschutz: Glysantin B-48
Luftbehälter	Druckluft	bis zu 300 Liter / Behälter	max. 10 bar, mehrere Behälter/Leitungen
Batterien	Säure-Füllung UN-Nr. 1830	ca. 16,6 Liter	Elektrolyt: verdünnte Schwefelsäure

Weitere Schmier- und Kühlmittel sind in geringen Mengen im Fahrzeug vorhanden.