



# Strom statt Diesel:

## Elektrifizierung der Ahrtalstrecke

**1**

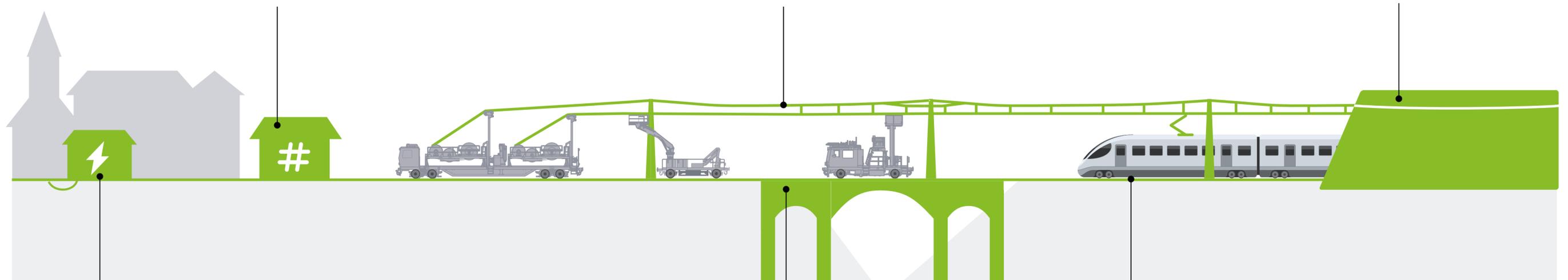
**neues ESTW**  
(Elektronische Stellwerke) in Ahrweiler  
mit vier neuen Modulgebäuden

**55**

**Kilometer Oberleitung**  
(Neubau) Gründung und Bau von Masten,  
auch auf Eisenbahnbrücken und in Tunneln

**5**

**Tunnelanpassungen**  
Platz für Oberleitungen  
und modernere Züge



**1**

**Bahnstromanlage**  
Anpassung Unterwerk

**10**

**Anpassungen**  
und Erweiterungen von  
Eisenbahnbrücken

**50**

**Kilometer Oberbau**  
Anpassung und Neubau der Gleise  
inklusive Rück- und Neubau von Weichen