



# Bereitstellung und Instandhaltung

Standortpräsentation ICE-Werk Leipzig

Stand 01/2025



# Überblick über das ICE-Werk Leipzig

---

# Der Werkstandort Leipzig in Zahlen

## Ein Überblick über Produktion und Mitarbeiterzahlen



**Leitwerk:** IC 2

---



**Hallengleise:** 2 aufgeständerte Hallengleise (je 182m)

---



**Mitarbeitende:** ca. 300

---



**Zuggattungen:** ICE T und IC 2 inkl. BR 146.5 und 147.5 sowie IC 1 mit BR 101

---



**Bereitgestellte Züge pro Tag:**  
Leipzig ca. 15 und Dresden: ca. 16

---



**Besonderheiten:** Gewährleistungs-standort für den IC 2; URD-Halle mit 40 m und Drehgestellsenke; Abstell- und Behandlungsanlage Dresden (Komfortentstörer)

# Die Instandhaltung wird zentral geführt und ist in neun Standorten sowie fünf Stützpunkten vor Ort präsent



Über **5.530 Mitarbeitende**

Rund **170 Bereitstellungsorte**

**9 Werkstandorte**

**5 dezentrale Stützpunkte**



● Werkstandorte  
● Dezentrale Stützpunkte

Rund **3,0 Mio Fertigungsstunden im Jahr**

Rund **850 Mio € Aufwand jährlich**

Rund **130 Mio € Investitionen in die Infrastruktur 2020**

Über **18.000 m Nutzlänge Gleise**

**313.200 m<sup>2</sup> Hallenfläche**

# Geschichte und Entwicklung

---

# Vom Spatenstich zur feierlichen Eröffnung



Richtfest  
**24.10.2008**



Inbetriebnahme  
**03.12.2009**



**21.04.2006**

Spatenstich Neubau



**13.10.2009**

Einfahrt des 1. ICE T



# Lage und Infrastruktur

---



# Umfassende Instandhaltung und Bereitstellung für Fernverkehrsfahrzeuge in Leipzig



ZBA Nord



Abstellgleise



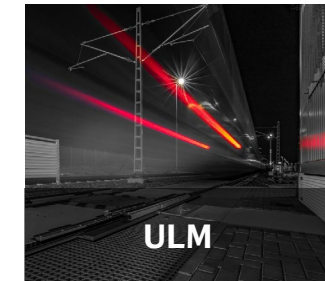
DGS/URD



Fahrzeughalle



Haus 2



ULM



# Bereitstellung und Instandhaltung

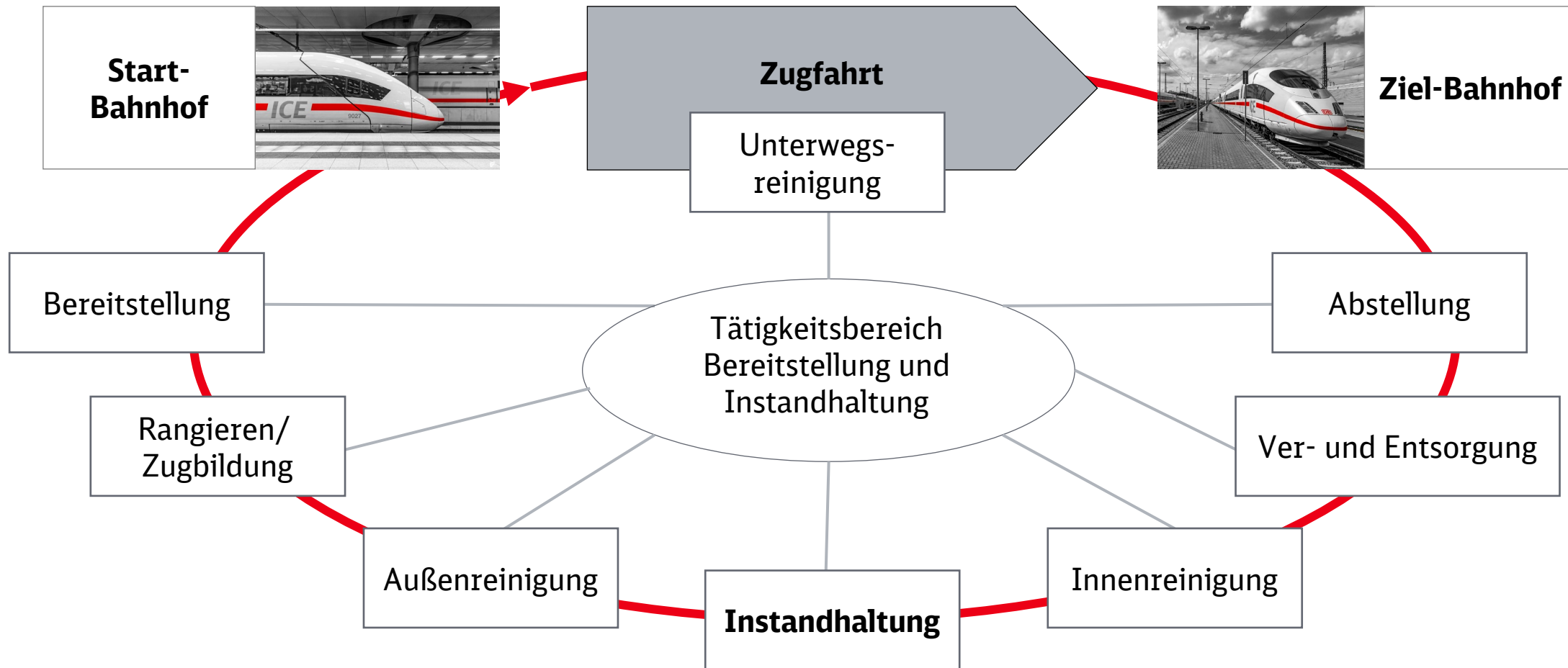
A thick red horizontal line underlining the first part of the title.

# Vom Endbahnhof bis zum Beginn einer neuen Zugleistung übernehmen wir die Verantwortung



Produktionskreislauf im Fernverkehr

PRINZIPDARSTELLUNG





# Bereitstellung und Instandhaltung der Züge des Fernverkehrs

## Maßnahmen zur Optimierung der Fernverkehrsleistung

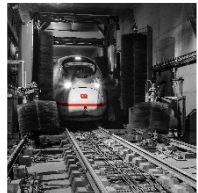


### Bereitstellung



Bereitstellen und Rangieren

Innenreinigung mit Ver- und Entsorgung (IRA)



Außenreinigung (ARA)

Abstellung

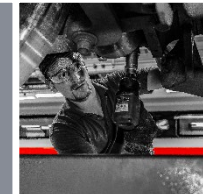


### Instandhaltung



Planarbeiten

Außerplan- und Entstörarbeiten



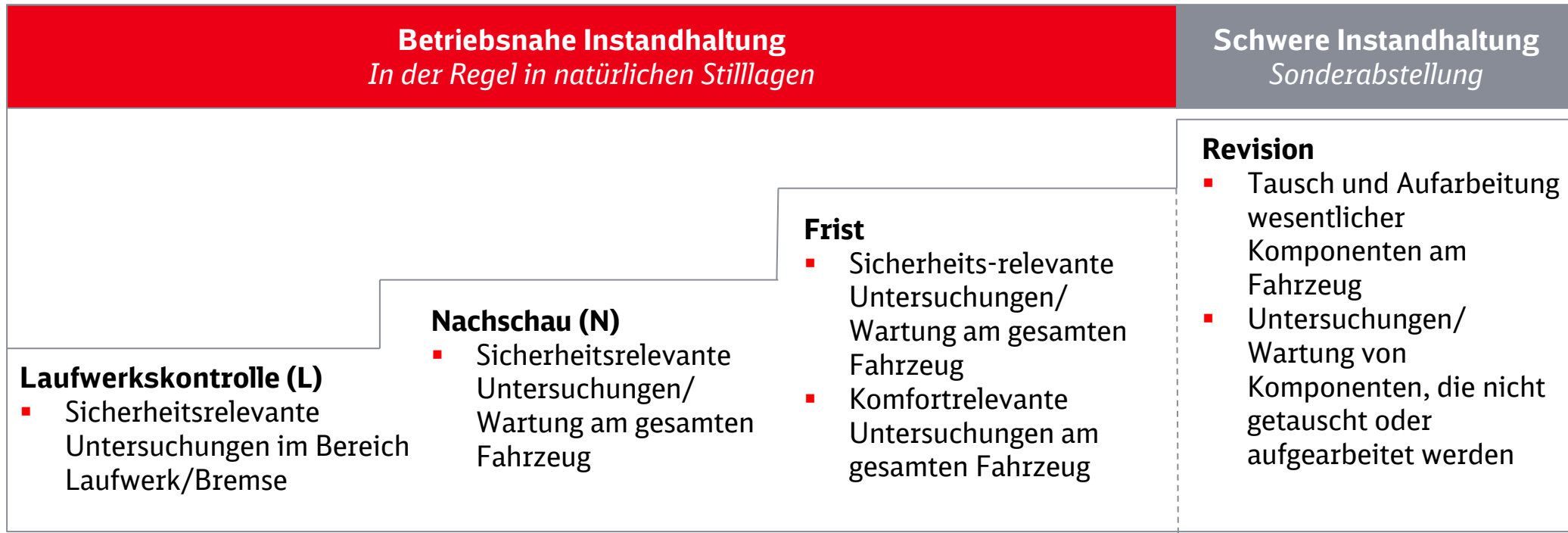
Komfortentstörung



Unterflurradsatzdrehbank (URD)



# Das IH-Programm besteht aus mehreren aufeinander aufbauenden Instandhaltungsstufen, die entsprechend definierter Laufleistungsintervallen durchgeführt werden



Beispiel: Instandhaltungsprogramm ICE T



Ultraschalluntersuchung  
Achsen: 288.000 km



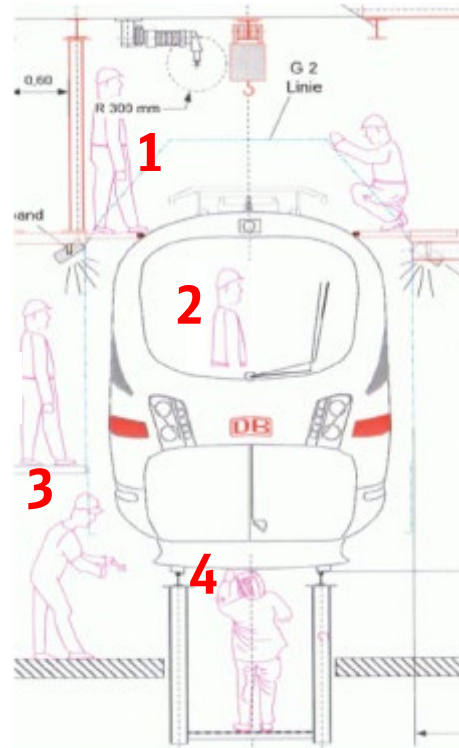


# Auf bis zu vier Arbeitsebenen gleichzeitig kann die Instandhaltung in der Halle erfolgen

## Beherrschte Instandhaltungskomplexität

Paralleles Arbeiten auf vier Ebenen:

- Auf dem Zug
  - Dacharbeiten
  - Klimakomponenten
  - Stromabnehmer
- Im Zug
  - Inneneinrichtung / Galley
  - Türen
  - WC
- Neben dem Zug
  - Radsatzwechsel
  - Ultraschall
  - Ver-/Entsorgung
- Unter dem Zug
  - Laufwerksinspektion
  - Bremsbelagswechsel



Weitgehend standardisierte Anlagen erlauben die Behandlung von bis zu 7 ICE-Baureihen

## Kennzahlen

### Arbeitsdichte

- Die technischen und prozessualen Voraussetzungen ermöglichen den Einsatz von bis zu **50 Mitarbeitern je Zug auf den vier Ebenen**

### Behandlungen pro Nacht

- Bis zu **6 Behandlungen pro Gleis und Nacht**

### Einsatzstunden pro Tag

- **11 h/Tag** über die gesamte ICE Flotte inkl. der Züge in der schweren Instandhaltung

### Laufleistung

- Durchschnittlich **ca. 350 T km** Jahreslaufleistung/Triebzug
- Tageslaufleistungen von bis zu **1.500 km**
- Aktuelle Gesamtlaufleistung ICE-Flotte von **1,7 Mrd. km**
- Einzelne ICE 1-züge mit knapp **15 Mio. km**

# Unsere Sanierungsansätze für eine erfolgreiche Zukunft

---





# bestimmt damit die Konzernplanung 2024 der DB AG und setzt diese in den Säulen Infrastruktur, Betrieb, Wirtschaftlichkeit um.



Mit  werden wir die Leistungsfähigkeit des Systemverbundes zurückgewinnen und bis 2027 eine stabile Basis für den weiteren Wachstumspfad der „Starken Schiene“ schaffen.



Säule 1:

## Sanierung Infrastruktur

Trendwende in der Infrastruktur:

- Schnelle Sanierung des Bestands (insbes. Generalsanierungen, KMM, Bahnhöfe, Serviceeinrichtungen)
- Sicherstellung des verzögerungsfreien Optionserhalts 2028ff. für weitere mit dem Bund abgestimmte Projekte

Ziel 2027:

**< 4.800**

**Infrastrukturbedingte Verspätungen<sup>1</sup>**



Säule 2:

## Sanierung Betrieb

Stabilisierung der Pünktlichkeit:

- Einführung vertaktetes Bausystem zur Fahrplansanierung
- Reduzierung überlasteter Strecken und Knoten zur Stabilisierung des Betriebs
- Verbesserung der Fahrzeugqualität

Ziel 2027:

**75 – 80 %**

**Pünktlichkeit im Fernverkehr**



Säule 3:

## Sanierung Wirtschaftlichkeit

Absicherung der finanziellen Tragfähigkeit:

- Verbesserung der Personalproduktivität
- Anpassung der Investitionshochläufe
- Geschäftsmodelltransformation DB Fernverkehr & DB Cargo
- Steigerung Profitabilität Regio

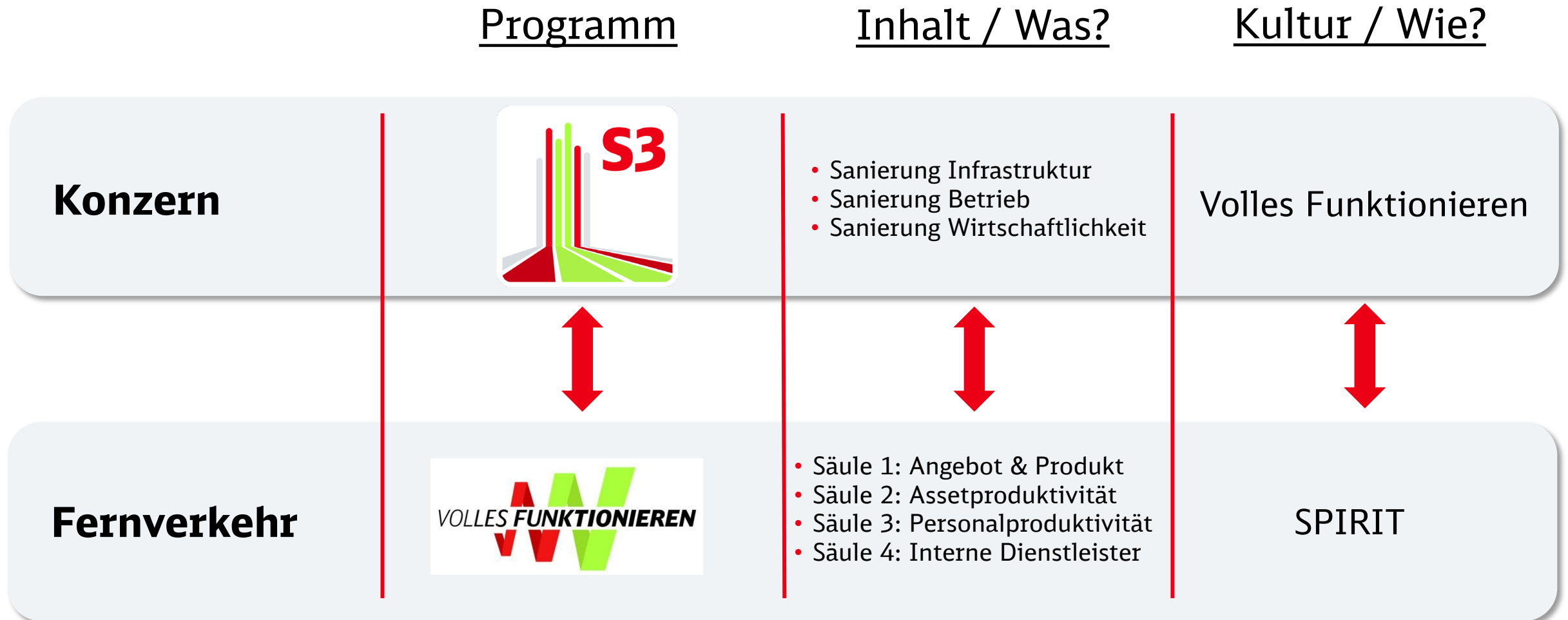
Ziel 2027:

**2 Mrd. EUR**

**EBIT**

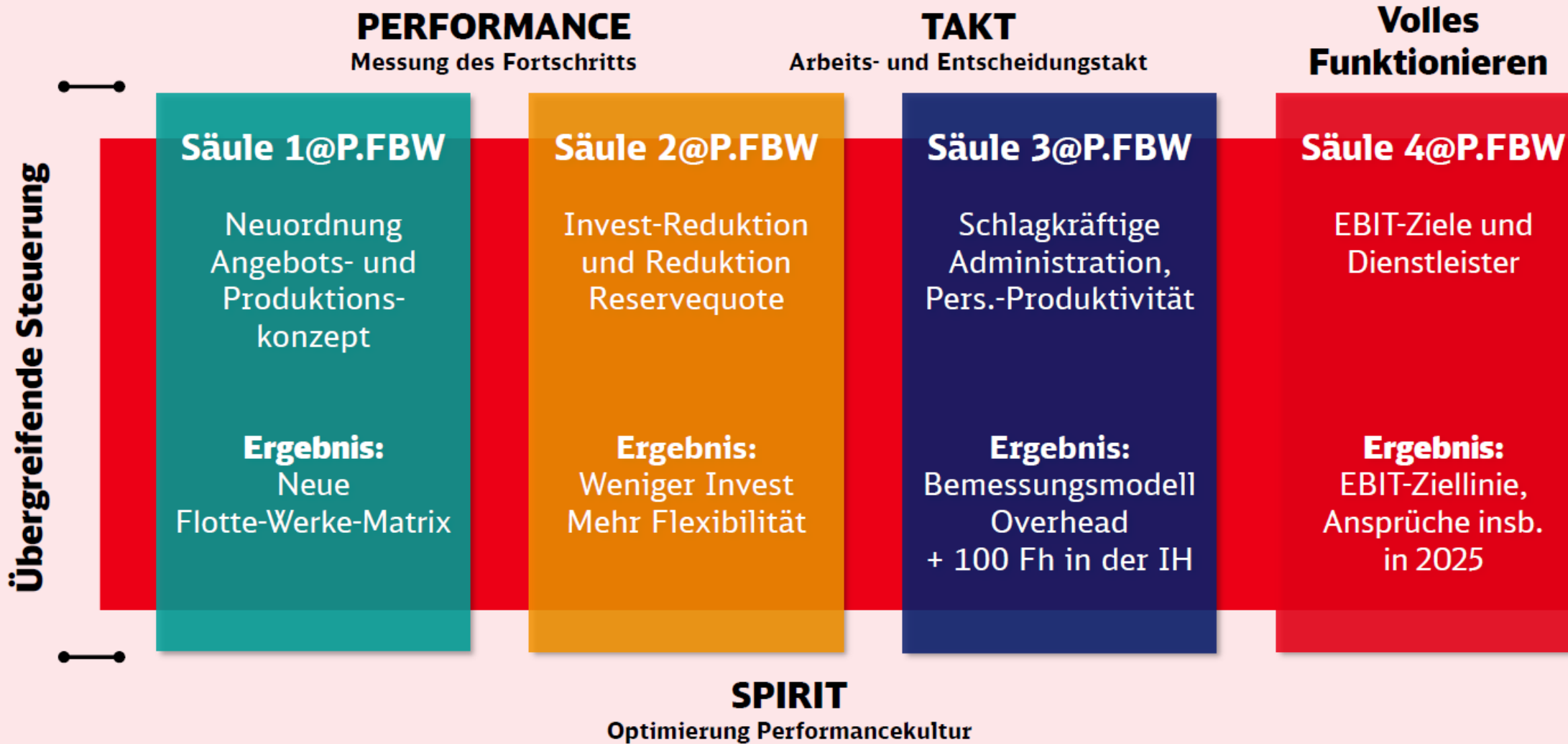
(1) Lost Units pro Tag; Sektor

# Übersetzung Konzernprogramm für den Fernverkehr





# Unsere Antwort: Programm VF



# Fragen und Antworten

---

Was ist unbeantwortet geblieben?

# Impressum

---

ICE-Werk Leipzig  
Rackwitzer Str. 33  
04347 Leipzig



