



Brandschutz und moderne Infrastruktur im S-Bahn-Tunnel

Informationstermin zum Verkehr ab Ende April 2025



13.03.2025 | Offenbach

Agenda



Top	Zeit	Thema
1	14:30 – 14:35	Begrüßung Dr. Klaus Vornhusen (Konzernbevollmächtigter für das Land Hessen, DB AG)
2	14:35 – 14:50	Vorstellung der anstehenden Bauarbeiten Matthias Becker (Leiter Projekte Oberbau Netz Frankfurt a. M., DB InfraGO AG) Ahmet Pehlivan (Leiter Baumanagement Personenbahnhöfe Region Mitte, DB InfraGO AG)
3	14:50 – 15:00	Vorstellung des Fahrplankonzepts für den Schienenverkehr Alina Hoffmann (Leiterin Fahrplan & Kapazitätsmanagement Region Mitte, DB InfraGO AG)
4	15:00 – 15:10	Vorstellung des Ersatzverkehrskonzepts mit Bussen Lars Brüning (Leiter Verkehrsvertragsmanagement S-Bahn Rhein-Main, DB Regio AG)
5	15:10 – 15:30	Fragen, Diskussion Alle

Erneuerung Schienen, Weichen, Tunnelsicherheitsbeleuchtung

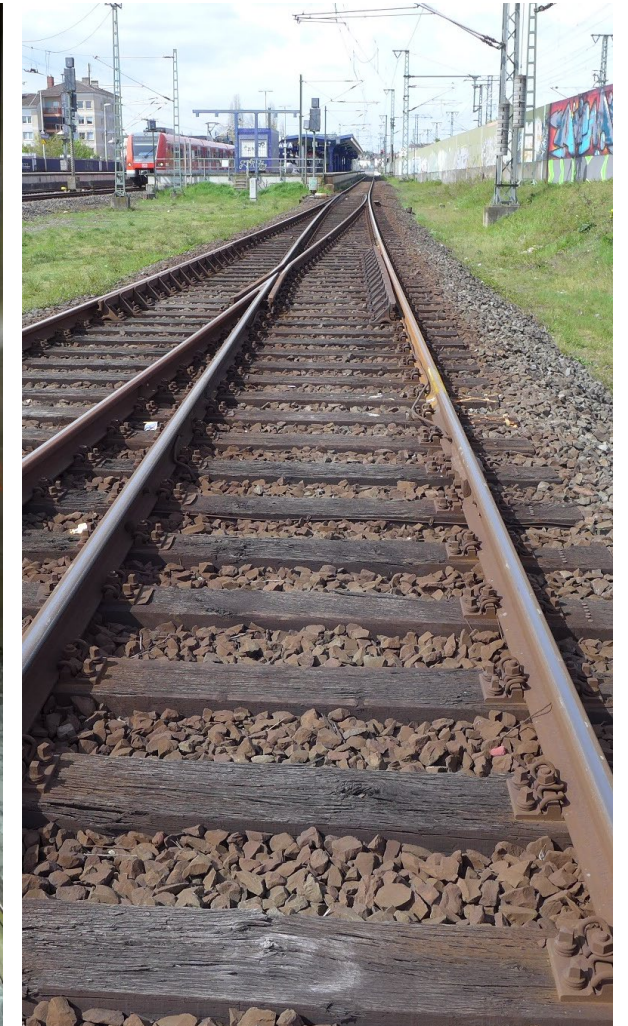
Verlässliche Infrastruktur auf der
Hauptschlagader in Offenbach für den Regel-
und Ausnahmefall

Maßnahmen an der Gleisinfrastruktur



Erneuerung von Weichen und Schienen

- Schienen haben ihren Abnutzungsvorrat erreicht: Wechsel von rund 20 Kilometern Schiene in zwei Abschnitten der S-Bahn-Strecke:
 - Abzweig Schlachthof bis kurz nach der Station Frankfurt Mühlberg in beiden Richtungsgleisen
 - Station Offenbach Kaiserlei bis Offenbach Ost, einschließlich der durchgehenden Hauptgleise dort
- Weichen- und Gleisschwellen aus Holz haben ihre Lebensdauer erreicht (biologischer Zerfall): Grundhafte Erneuerung von 2 Weichen mit längeren Anschlüssen in der Tunnelrampe und 3 Weichen zusammen mit einem Verbindungsgleisabschnitt im Bahnhof Offenbach Ost
- Die DB investiert hier rund 15 Mio. €



Tunnelsicherheitsbeleuchtung



Modernisierung der Tunnelsicherheitsbeleuchtung (TSB)

- Aufgrund des Anlagenalters ist die TSB störanfällig. Ein Ausfall der Anlage würde dazu führen, dass der Tunnel seine Betriebserlaubnis verliert und vorübergehend stillgelegt werden müsste
- Das Verlegen der TSB von der Tunnelmitte an die Tunnelwände reduziert die Einschränkungen für den Betrieb im Wartungs- und Reparaturfall
- Im Tunnel werden zusätzlich Stromentnahmestellen für die Feuerwehr eingerichtet, damit diese bei Bedarf schneller Handlungsfähig ist
- Rund 60 Kilometer Kabel, 760 Lampen und über 300 Notlichtversorgungsgeräte werden verbaut
- Die DB investiert hier rund 13 Mio. €



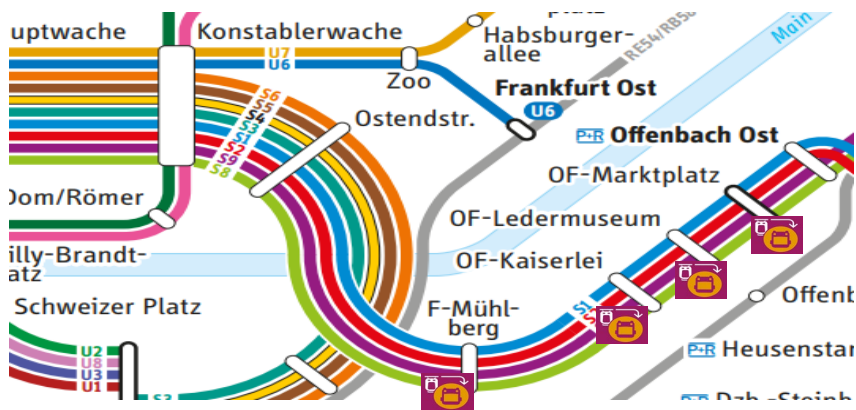
Brandschutzmaßnahmen in den Verkehrsstationen

Zum ersten Mal in Deutschland kommt eine **Hochdruck-Wassernebel-Anlage** in einer unterirdischen Verkehrsanlage mit Oberleitung zum Einsatz

Steigende Fahrgastzahlen und erhöhte Anforderung an die Sicherungsmaßnahmen machen Brandschutzsanierung erforderlich



- Im Zuge des Programms „Zukunftsbahnhof“ erfolgten bereits **Modernisierungsmaßnahmen** an den Verkehrsstationen Offenbach.
- Des Weiteren erfolgten die Erneuerung der **Reisendeninformation** sowie der Brandmeldeanlagen.



Steigende Fahrgastzahlen und erhöhte Anforderung an die Sicherungsmaßnahmen machen Brandschutzsanierung erforderlich



- Seit der Inbetriebnahme der Verkehrsstationen haben sich die Kenntnisse in der **Sicherheitstechnik** und im **Brandschutz** stark weiterentwickelt.
- Ebenso hat sich die **Nutzung der Verkehrsstationen** intensiviert. Die Prognosen für künftige Fahrgäste sind gestiegen. Dies machte eine Überarbeitung der Brandschutzkonzepte erforderlich aus denen **bauliche Maßnahmen** hervorgehen.



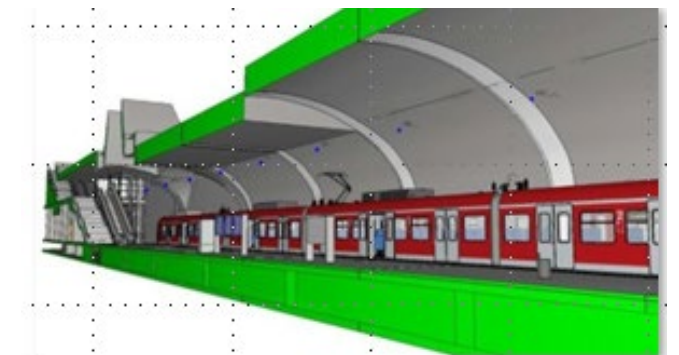
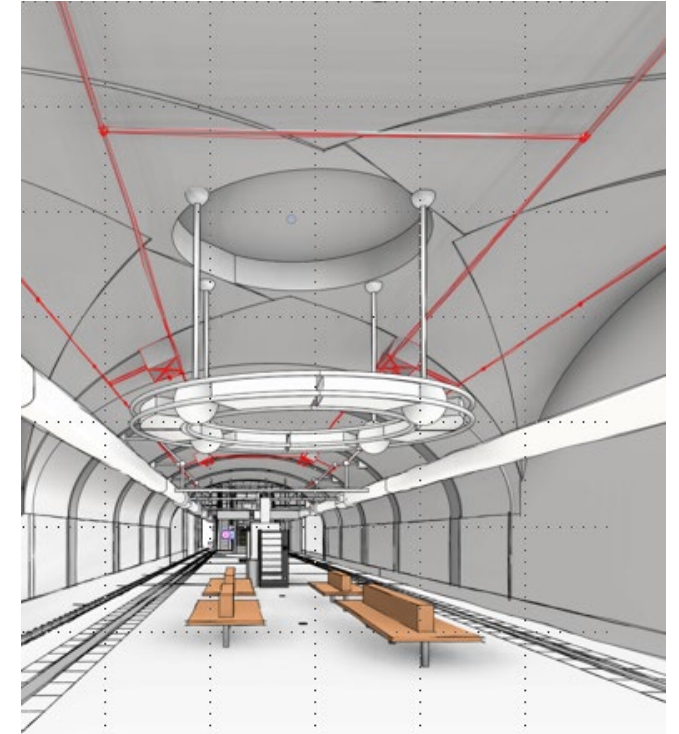
Verkehrsaufkommen (Reisende pro Tag, 2024)

- Offenbach Kaiserlei: 7.544
- Offenbach Ledermuseum: 15.621
- Offenbach Marktplatz: 34.692
- Frankfurt Mühlberg: 8.846

Steigende Fahrgastzahlen und erhöhte Anforderung an die Sicherungsmaßnahmen machen Brandschutzsanierung erforderlich



- Für die **Selbstrettungsphase** in den Verkehrsstationen waren gemäß den Brandschutzkonzepten an allen vier Stationen Treppeneinhausungen zu errichten.
- Für die Verkehrsstationen *Offenbach Kaiserlei*, *Ledermuseum* und *Marktplatz* wurden weitere **Varianteuntersuchungen** durchgeführt, inwiefern mit Hochdruck-Wassernebelanlagen die Selbstrettungsphase sichergestellt werden kann.
- Im Dezember 2023 hat man sich bewusst für die Ausführung von **Hochdruck-Wassernebelanlagen** in den Verkehrsstationen *Offenbach Kaiserlei*, *Ledermuseum* und *Marktplatz* entschieden, da die Vorteile überwiegen:
 - geringere betriebliche Beeinträchtigung bei der baulichen Umsetzung gegenüber der Treppeneinhausung
 - verbesserte Situation für Rettungskräfte auf den Bahnsteigen durch geringere Hitzeentwicklung im Brandfall
 - besseres Sicherheitsgefühl gegenüber einer Treppeneinhausung, offene Bauweise der Verkehrsstation bleibt erhalten
- Funktionsweise einer **Hochdruck-Wassernebelanlage**: Im Brandfall wird Wassernebel versprüht, um die Rauchgaseigenschaften zu beeinflussen und die Schutzziele (Selbst- und Fremdrettung) zu erreichen. Beide Gleise werden mit HDWNA ausgestattet. Düsenstränge an der Decke und unterhalb der Bahnsteigkante sorgen für eine homogene Verteilung des Wassernebels.
- **Erstmaliger Einsatz in Deutschland in einer uPVA**:
 - Anwendung einer Hochdruck-Wassernebelanlage in einer unterirdischen Verkehrsanlage mit Oberleitung.
 - System des Hochdruckwassernebels bereits seit Jahren in unterschiedlichsten Bereichen in Betrieb



Steigende Fahrgastzahlen und erhöhte Anforderung an die Sicherungsmaßnahmen machen Brandschutzsanierung erforderlich



Brandschutzmaßnahmen in den vier unterirdischen Verkehrsstationen:

- In den **drei Offenbacher** Verkehrsstationen erfolgt der **Neubau von Hochdruckwassernebelanlagen**.
- In der Verkehrsstation **Mühlberg** erfolgt eine **Erneuerung der Rauchableitungsanlage** und der **Neubau einer Treppeneinhausung**.
- In **allen vier Stationen** werden die **Sprachalarmierungsanlagen, Sicherheitsbeleuchtung** und **Hydrantenanlagen** ertüchtigt.
- Die **Not-Stromversorgungsanlagen** werden erneuert und die bestehenden **Brandmelde- und Lüftungsanlagen** entsprechend angepasst.

Der Gesamtwertumfang der Brandschutzmaßnahmen für alle vier unterirdische Verkehrsstationen beläuft sich auf rd. 150 Mio €.

Vorstellung Fahrplankonzept

Fahrplankonzept und Auswirkungen auf den
Bahnverkehr

Durchgängige Sperrungen in den Sommer- und Herbstferien – weitere Einschränkungen an den Mai- und Juni-Wochenenden und nachts

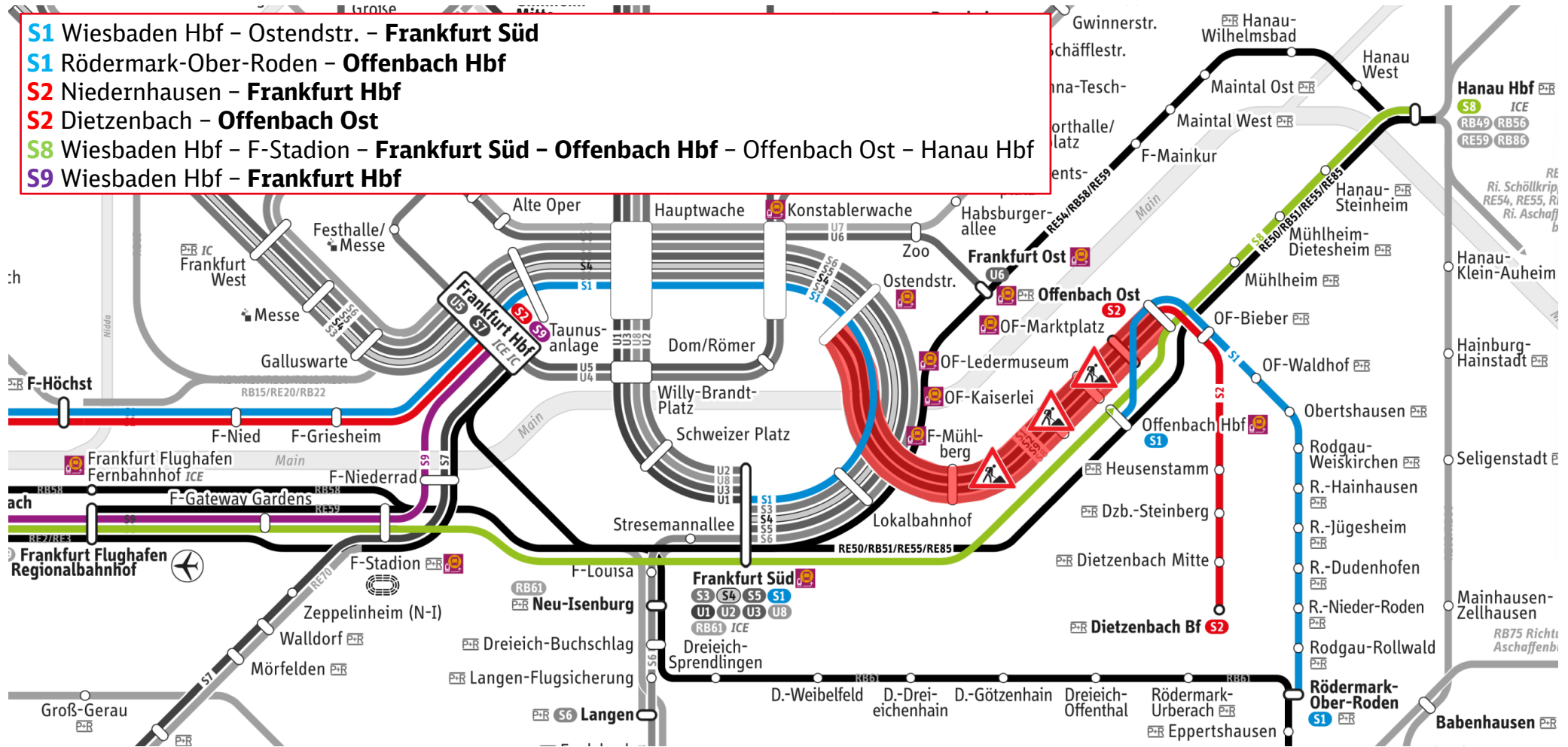


Sperrzeitraum	Standardkonzept Tunnelsperrung	Anderes Fahrplankonzept
Streckensperrung Offenbach Ost – Mühlheim 28./29.04.2025 bis 30.04./01.05.2025, jeweils 21:20 bis 00:20 Uhr 28./29.04.2025 und 29./30.04.2025, jeweils 00:20 Uhr bis 04:20 Uhr 01.05.2025, 00:20 Uhr bis 05.05.2025 04:20 Uhr	-	S8 nur Wiesbaden – Frankfurt Hbf Zusätzlich S9 nur Wiesbaden – Offenbach Ost, SEV Offenbach Ost – Hanau Zusätzlich Ausfall Verstärker S1 und S2 auf ganzem Laufweg
Wochenend-Totalsperrungen Citytunnel Offenbach: Fr., 09.05.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 12.05.2025, 04:20 Uhr Fr., 16.05.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 19.05.2025, 4:20 Uhr Fr., 23.05.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 26.05.2025, 4:20 Uhr Mi., 28.05.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 02.06.2025, 4:20 Uhr (Himmelfahrt) Fr., 06.06.2025, 21:20 Uhr bis Di., 10.06.2025, 4:20 Uhr (Pfingsten) Fr., 13.06.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 16.06.2025, 4:20 Uhr Mi., 18.06.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 23.06.2025, 4:20 Uhr (Fronleichnam) Fr., 27.06.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 30.06.2025, 4:20 Uhr	✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓ ✓	Parallel Gleiserneuerung Offenbach-Bieber – Dietzenbach S2 nur Dietzenbach – Offenbach-Bieber, SEV angepasst bis Offenbach-Bieber
Ferien-Totalsperrungen Citytunnel Offenbach im Sommer und Herbst: Fr., 04.07.2025, 21:00 Uhr bis Mo., 18.08.2025, 05:00 Uhr (Sommerferien) Do., 02.10.2025, 21:00 Uhr bis Mo., 20.10.2025, 05:00 Uhr (Herbstferien)	✓ ✓	Parallel Gleiserneuerung Offenbach-Bieber – Dietzenbach
Nächtliche Sperrungen Citytunnel Offenbach 07./08.05.2025 bis 03./04.07.2025, jeweils 20:20 Uhr bis 00:20 Uhr 07./08.05.2025 bis 03./04.07.2025, jeweils 00:20 Uhr bis 04:20 Uhr 18./19.08.2025 bis 01./02.10.2025, jeweils 20:20 Uhr bis 00:20 Uhr 18./19.08.2025 bis 01./02.10.2025, jeweils 00:20 Uhr bis 04:20 Uhr	- ✓ - ✓	Einleisiger Betrieb, Fahrpläne werden ausgedünnt Einleisiger Betrieb, Fahrpläne werden ausgedünnt
Gleiserneuerung Offenbach-Bieber – Dietzenbach Mi., 28.05.2025, 21:20 Uhr bis Mo., 02.06.2025, 04:20 Uhr (Himmelfahrt) Sa., 02.08.2025, 01:40 Uhr bis Mo., 18.08.2025, 05:00 Uhr (Sommerferien)	✓ ✓	S2 nur Niedernhausen – Frankfurt Hbf, SEV S2 Offenbach Ost – Dietzenbach

Fahrplankonzept für den Schienenverkehr



gültig in den Sommer- und Herbstferien, an Wochenenden vom 09.05. bis zum 30.06. und nachts



Fahrplankonzept für den Schienenverkehr



gültig in den Sommer- und Herbstferien, an Wochenenden vom 09.05. bis zum 30.06. und nachts

S1 verkehrt geteilt:
Wiesbaden Hbf – Frankfurt Ostendstraße – **Frankfurt Süd** und
Rödermark Ober-Roden – Offenbach Ost – **Offenbach Hbf**

S2 verkehrt geteilt:
Niedernhausen (Taunus) – **Frankfurt Hbf** und
Dietzenbach – **Offenbach Ost**¹

S8 wird umgeleitet:
Wiesbaden Hbf – Frankfurt Stadion – **Frankfurt Süd – Offenbach Hbf** – Offenbach Ost – Hanau Hbf
Hinweis: der Halt Offenbach Hbf wird tagsüber nur in Richtung Hanau bedient

S9 verkehrt verkürzt:
Wiesbaden Hbf – **Frankfurt Hbf**

In Offenbach Ost, Offenbach Hbf, Frankfurt Süd, Ostendstraße und Konstablerwache besteht Anschluss an die Busse des Schienenersatzverkehrs sowie weitere ÖPNV-Linien in Richtung Offenbach bzw. Frankfurt.

Alle weiteren Linien der S-Bahn sowie alle Linien des Regional- und Fernverkehrs sind von der Sperrung des Offenbacher Citytunnels nicht beeinträchtigt.

¹ **Hinweis:** von Mi., 28.05., 21:20 Uhr bis Mo., 02.06., 04:20 Uhr und von Sa., 02.08., 01:40 Uhr bis Mo., 18.08., 05:00 Uhr kann der Abschnitt Dietzenbach – Offenbach Ost aufgrund weiterer Baumaßnahmen nicht bedient werden

Vorstellung Ersatzverkehr

Vier Ersatzbus-Linien zwischen Offenbach
und Frankfurt

Ersatzverkehr Offenbach – Frankfurt



Während der Baumaßnahmen im S-Bahn-Tunnel ist der S-Bahn-Verkehr zwischen Frankfurt Ostendstraße und Offenbach Ost unterbrochen. Die DB bietet den Fahrgästen vier Ersatzbus-Linien mit festen Fahrzeiten ab Offenbach Ost bzw. Offenbach Hbf an:

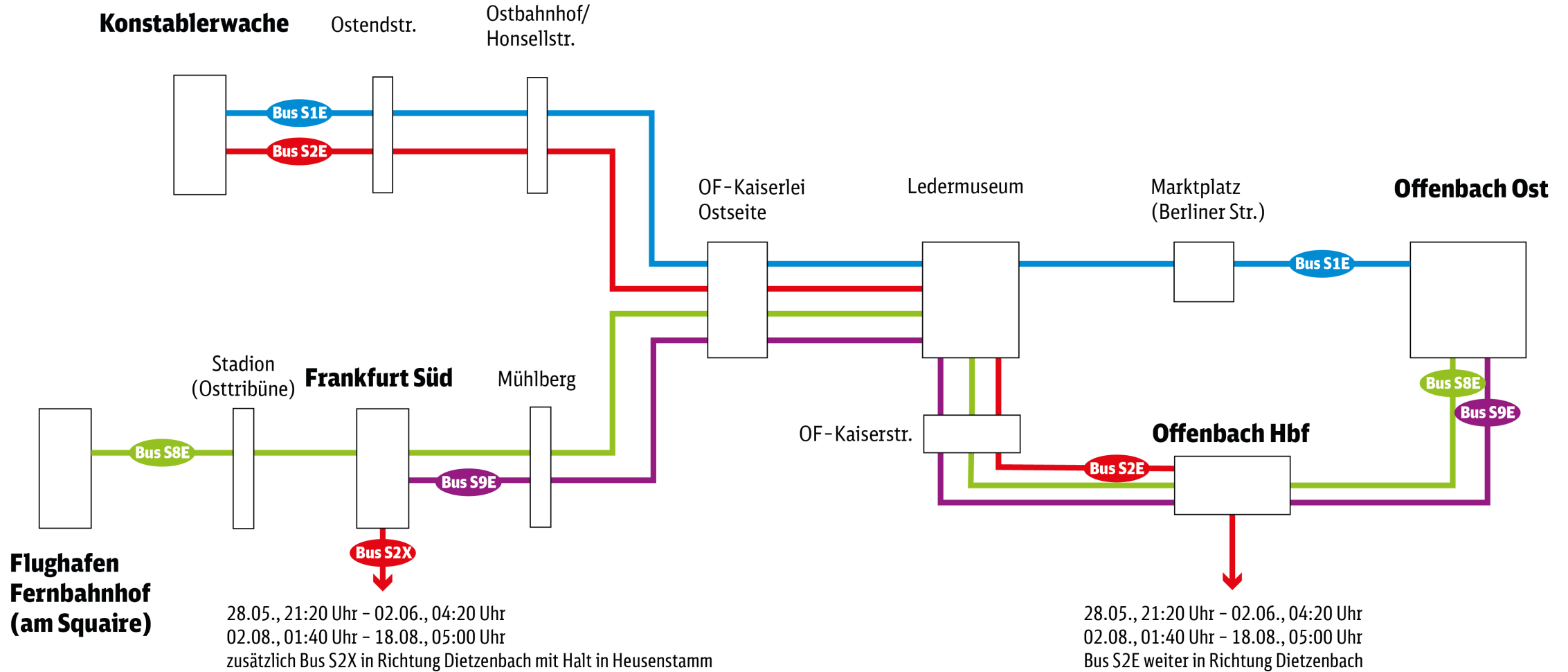
- **Offenbach Ost – Konstablerwache über** Offenbach Marktplatz, Offenbach Ledermuseum, Offenbach Kaiserlei und Ostendstraße (10')
- **Offenbach Hbf – Konstablerwache über** Offenbach Ledermuseum, Offenbach Kaiserlei und Ostendstraße (10')
- **Offenbach Ost – Frankfurt Süd über** Offenbach Hbf, Offenbach Ledermuseum, Offenbach Kaiserlei, F-Mühlberg
- **Offenbach Ost – Frankfurt Flughafen über** Offenbach Hbf, Offenbach Ledermuseum, Offenbach Kaiserlei, F-Mühlberg und Frankfurt Süd (10'/20')

Die S-Bahnen der **Linie S1** fahren bis zu zwei Mal pro Stunde nach Offenbach Hauptbahnhof. Die **Linie S8** verkehrt mit zwei S-Bahnen pro Stunde von Hanau über Offenbach Ost, Offenbach Hauptbahnhof und Frankfurt Süd zum Flughafen Frankfurt.

Stadtverkehr Offenbach: Verstärkung der Linie 103 auf einen Gelenkbus sowie die Verdichtung auf einen Viertelstundentakt in der HVZ.

Am Wochenende 28.4.-1.5. wird ein Ersatzverkehr mit Bussen zwischen Offenbach Ost und Hanau eingerichtet.

Linienplan Schienenersatzverkehr



Aktuelle Informationen zu Fahrtmöglichkeiten in den Auskunftsmedien



RMV und DB empfehlen allen Fahrgästen, sich vor Fahrtantritt immer in den elektronischen Auskunftsmedien über die Verbindungen zu informieren (www.bahn.de / www.rmv.de). Sämtliche Fahrplanänderungen sind dort hinterlegt.

Vor Beginn der Bauarbeiten stehen vor Ort außerdem Aushänge und Beschilderungen sowie Hinweise auf den Ersatzverkehr zur Verfügung.

DB und RMV informieren zudem über Anzeigetafeln und mit Lautsprecheransagen in den Stationen und S-Bahnen.



© K. Schäffer // OVB Offenbach #82 // Offenbach-Biber, Hauptstr.

DB

Frankfurt (Main)
Mühlberg

Brandschutzmaßnahmen an der Station Mühlberg in den Sommerferien 2025

S-Bahn Tunnel Frankfurt (Main):
Sperrung voraussichtlich ab den Sommerferien 2025 von Fr., 04. Juli 21:00 Uhr bis Mo., 18. August 05:00 Uhr

i Bitte informieren Sie sich rechtzeitig vor Fahrtantritt.
Internet bahnhof.de

NEUES NETZ
Für mehr Sicherheit
Das große Investitionsprogramm für Weichen und Kreuzwege.

Vielen Dank

Musterstunde SEV-Fahrplan



Linie		S2E	S1E	S9E	S2E	S1E	S8E	S2E	S1E	S8E
Fahrzeug		G-Kom	G-Kom	G-Kom	G-Kom	G-Kom	G-Kom	G-Kom	G-Kom	G-Kom
Fahrtnummer		12026	11026	89028	12028	11028	88030	12030	11030	88032
	Ersatzhaltestelle Bus									
Frankfurt Flughafen Fernbf.	Am Sqaire						6:01			6:11
Frankfurt Stadion	Stadion/Osttribüne						6:10			6:20
Frankfurt Stresemannallee/Louisa	Stresemannallee/Mörfelder Landstraße						6:16			6:26
Frankfurt (Main) Süd	Südbf. (Mörfelder Landstraße)						6:20			6:30
Frankfurt (Main) Süd	Südbf. (Mörfelder Landstraße)			6:11			6:21			6:31
Frankfurt (Main) Mühlberg	Mühlberg (Nachtbushst.)			6:14			6:24			6:34
Frankfurt (Main) Konstablerwache	Konstablerwache (Nachtbushaltestelle)	6:00	6:05		6:10	6:15		6:20	6:25	
Frankfurt (Main) Ostendstraße	Ostendstraße (Nachtbushst.)	6:05	6:10		6:15	6:20		6:25	6:30	
Frankfurt (Main) Ost	Ostbf./Honsellstraße	6:09	6:14		6:19	6:24		6:29	6:34	
Offenbach-Kaiserlei	Kaiserlei Bahnhof (Ostseite)	6:18	6:23	6:23	6:28	6:33	6:33	6:38	6:43	6:43
Offenbach Ledermuseum	Ledermuseum	6:21	6:26	6:26	6:31	6:36	6:36	6:41	6:46	6:46
Offenbach (Main) Kaiserstraße	Offenbach (Main) Kaiserstraße	6:24		6:29	6:34		6:39	6:44		6:49
Offenbach Marktplatz	Marktplatz (Berliner Straße)		6:29			6:39			6:49	
Offenbach (Main) Hbf	Hauptbahnhof / Bussteig B2	6:29		6:34	6:39		6:44	6:49		6:54
Offenbach (Main) Hbf	Hauptbahnhof / Bussteig B2			6:34			6:44			6:54
Offenbach (Main) Ost	Ostbahnhof		6:39	6:44		6:49	6:54		6:59	7:04