



Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene – Straße (DUSS) mbH

Entgeltliste

gültig ab 01.01.2019

DUSS mbH

Zentrale Bodenheim

Am Kümmerling 24 – 26

55294 Bodenheim

für alle Ladeeinheiten (Container nach ISO-Normen, Sattelanhänger, Wechselbehälter/Wechselaufbauten nach CEN Normen sowie Identifikation nach DIN ISO 6346 oder DIN EN 13044)

	EUR
<u>Regelumschlagleistung Schiene/Straße</u>	
▪ Schieneneingang - (Zwischenabstellung) - Straßenausgang, je Ladeeinheit	23,00
▪ Straßeneingang - (Zwischenabstellung) - Schienenausgang, je Ladeeinheit	23,00
<u>Regelumschlagleistung Schiene/Schiene ¹</u>	
▪ Schieneneingang - Zwischenabstellung, je Ladeeinheit	23,00
▪ Zwischenabstellung - Schienenausgang, je Ladeeinheit	23,00
<u>Durchläufer Schiene/Schiene gem. Ziff. 2.3.3.5 NBS-DUSS (BT)</u>	
▪ Schieneneingang - Schienenausgang, LE auf Waggon im Umschlaggleis exkl. Kranung je Ladeeinheit nach Mengenstaffel in Bezug auf den Eingangszug	
○ bis 30% Durchläuferanteil an der Gesamt-LE-Menge des Zuges	5,50
○ größer 30% bis 50% Durchläuferanteil an der Gesamt-LE-Menge des Zuges	8,00
○ größer 50% Durchläuferanteil an der Gesamt-LE-Menge des Zuges	10,50
<u>Ermäßigungen und Zuschläge für Umschlagleistungen.</u>	
▪ Übergabe der Auftragsdaten per automatisiertem Datenaustausch ans BLU (ESSB), Gutschrift gem. 4.7 NBS-DUSS (BT) im Schienenein- und -ausgang, je Ladeeinheit bei Identifikation nach DIN ISO 6346 (BIC-Code) oder DIN EN 13044 (ILU-Code) gem. 2.4.2.1 NBS-DUSS (BT)	0,20 ^{2,3}
▪ Umschlagleistung Schiene/Schiene Gutschrift, nach Vorliegen der Bedingungen gem. 4.1.4 NBS-DUSS (BT)	
○ für den Schieneneingang, je Ladeeinheit	5,00
○ für den Schienenausgang, je Ladeeinheit	5,00
▪ Umschlagleistung außerhalb der regulären Terminalöffnungszeit gem. 4.4 NBS-DUSS (BT)	
○ Mindestmengenausgleich auf Basis der Regelumschlagleistung	23,00
<u>Sonstige, anlassbezogene Umschlagleistung</u>	
▪ Kranung (einfach, anlassbezogen nach Auftrag) je Ladeeinheit	23,00
▪ Seilumschlag (auf Anfrage im Ausnahmefall) je Ladeeinheit, exkl. Rüstkosten	70,00
▪ Rüstkosten für Seilumschlag (Auf- und Abrüsten, einmalig pro Vorgang)	250,00
<u>Sonstige Entgelte</u>	
▪ Personalkostensatz nach Vereinbarung, pro angefangene halbe Stunde und Person gem. Ziff. 2.3.2.5 NBS-DUSS (BT)	26,00
▪ Auftragsänderung gem. Ziff. 4.8 NBS-DUSS (BT)	
○ Änderung je Änderungsauftrag und Ladeeinheit (inkl. Datenänderung, inkl. Kranung, exkl. Terminalumfuhr) ⁴	13,00
▪ Terminalumfuhr je Ladeeinheit (innerhalb des Terminals veranlasst durch Zugangsberechtigten)	36,00
▪ Zuordnung Ladeeinheit zu Tragwagen im Schienenausgang je Ladeeinheit	0,30
▪ Eingangsabgleich nach Sonderkriterien für Zugangsberechtigte gem. Ziff. 4.3 NBS-DUSS (BT)	
○ Plombenkontrolle (nach Einzelauftrag, ebenerdig, exkl. Kranung), je Ladeeinheit	10,00
▪ Vorhaltung der ortsbedienten Bremsprobeanlage (BPA) gem. 4.6 NBS-DUSS (BT)	26,00
▪ Vermittlung von Ortskenntnissen gem. Ziff. 4.5 NBS-DUSS (BT) pro angefangene Stunde	57,00
▪ Nachbelabelung von Gefahrgut-Ladeeinheiten, je Ladeeinheit (pauschal je Ladeeinheit, exkl. Label) nach Einzelbeauftragung	28,00
○ Label (Großzettel/Placard) pro Stück	7,00
○ Orangefarbene Warntafel pro Stück	14,00
▪ Gefahrgutpönale gem. 2.5.4 NBS-DUSS (BT) je angebrochenem Kalendertag und Ladeeinheit ⁵	
○ am 1. Kalendertag	20,00
○ ab dem 2. Kalendertag	55,00
○ ab dem 3. Kalendertag	100,00
▪ Abrechnung, elektronische Rechnungslegung und Versand, je Monatsrechnung und Terminal	entgeltfrei
▪ Abrechnung, manuelle postalische Rechnungslegung und Versand, je Monatsrechnung und Terminal	0,00
▪ Mahngebühr gem. 7 NBS-DUSS (AT) ⁶	
○ Zahlungserinnerung (= 1. Mahnung)	0,00
○ ab 2. Mahnung	15,00

¹ Umschlagleistungen Schiene-Schiene werden getrennt für den Schieneneingang und für den Schienenausgang berechnet

² automatisierter Datenaustausch über elektronische Datenschnittstelle (ESSB) zu BLU bedarf vertraglicher Vereinbarung

³ bei Nichteinhaltung der Identifikationsnormen entfällt die Gutschrift für den Datenaustausch mit BLU (ESSB)

⁴ Anwendung ab Bereitstellung der LE gemäß Ziff. 2.4.2.2 NBS-DUSS (BT) i.V.m. Ziff. 4.8 NBS-DUSS (BT).

⁵ für Gefahrgut-Ladeeinheiten nach GGVSEB/RID/ADR/IMDG bei Überschreitung der zulässigen Aufenthaltsdauer

⁶ nicht umsatzsteuerbar gem. R3 zu § 1 UStG