

Konditionen für Zwischenabstellungen zum Weitertransport von beladenen und leeren intermodalen Ladeeinheiten im Jahr 2019

Kategorie	DUSS-Terminal	Entgelt pro entgeltpflichtigem Abstelltag pro LE		Entgelt pro entgeltpflichtigem Abstelltag pro LE	
		LE <= 7,82 m	LE > 7,82 m	LE <= 7,82 m	LE > 7,82 m
		Tag E+2 und E+3		ab Tag E+4	
Schweiz (CH)	Basel/Weil am Rhein	24,00 €	36,00 €	27,00 €	45,00 €
1	Duisburg Ruhrort Hafen, Duisburg KV-Hub München-Riem, Ulm, Kornwestheim	16,00 €	24,00 €	24,00 €	36,00 €
2	Stuttgart Hafen, Hamburg-Billwerder, Regensburg Ost, Leipzig-Wahren, Karlsruhe, Köln-Eifelort, Frankfurt/Ost	8,00 €	12,00 €	16,00 €	28,00 €
3	Augsburg, Beiseförth, Mannheim-Handelshafen Wuppertal-Langerfeld, Erfurt, Göttingen, Großbeeren, Hannover, Ingolstadt, Landshut	6,00 €	8,00 €	10,00 €	16,00 €
Pauschale für erweiterte Abstellflächenvorhaltung einmalig pro LE zusätzlich zum Abstellentgelt		Eingang Schiene - Ausgang Straße		Eingang Straße - Ausgang Schiene/Straße	
Ulm		55,00 € einmalig am Tag E+2 Sprungregeln gelten		55,00 € einmalig am Tag E+2 Sprungregeln gelten	
München, Kornwestheim		55,00 € einmalig am Tag E+4 Sprungregeln gelten		55,00 € einmalig am Tag E+2 Sprungregeln gelten	

Sonstiges für alle DUSS-Terminals:

Kulanzgewähr bei Schieneneingang ab:

Kulanzgewähr bei Schienenausgang bis:

Abstellfreie Tage bei Straße/Straße:

Entgeltpflichtiges Handling bei Straße/Straße:

Sprungregelungen bei Schieneneingängen:

es zählt der angebrochene Kalendertag

18:00 Uhr --> d.h. kommerziell wie am Folgetag eingehend

05:00 Uhr

0 Tage, Eingangstag zählt mit

2x --> d.h. 1x rein, 1x raus

Eingang an Sa, So gilt kommerziell wie am Montag eingehend

Eingang an bundeseinh. Feiertagen gilt kommerziell wie am nächsten Werktag eingehend

gültig ab: 01.01.2019

Konditionen für die Zwischenabstellung zum Weitertransport

LE-Länge	Abstellentgelt 1 pro Tag und LE				Abstellentgelt 2 pro Tag und LE			
	Kat. CH	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3	Kat. CH	Kat. 1	Kat. 2	Kat. 3
<= 7,82 m	24,00 €	16,00 €	8,00 €	6,00 €	27,00 €	24,00 €	16,00 €	10,00 €
> 7,82 m	36,00 €	24,00 €	12,00 €	8,00 €	45,00 €	36,00 €	28,00 €	16,00 €
* Pauschale "Erweiterte Abstellflächenvorhaltung"	55,00 € einmalig zusätzlich pro LE bei Eintritt der Abstellentgeltspflicht (München, Ulm, Kornwestheim)							

CH	Basel/Weil am Rhein
1	Duisburg Ruhrort Hafen, Duisburg KV-Hub, München-Riem, Ulm, Kornwestheim
2	Stuttgart-Hafen, Hamburg-Billwerder, Regensburg Ost, Leipzig-Wahren, Karlsruhe, Köln-Eifelort, Frankfurt/Ost
3	Augsburg, Beiseförth, Mannheim-Handelshafen, Wuppertal-Langerfeld, Erfurt, Göttingen, Großbeeren, Hannover, Ingolstadt, Landshut,

Schiene - Schiene für beladene und leere Ladeeinheiten

Alle	vor 18 Uhr Eingang am	Ausgang am														usw.								
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
	Mo					2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di						2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi							2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do								2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr									2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sa										2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	So											2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

Alle	nach 18 Uhr Eingang am	Ausgang am														usw.								
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
	Mo													2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di														2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi															2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do																2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr																	2	2	2	2	2	2	2
	Sa																		2	2	2	2	2	2
	So																			2	2	2	2	2

Straße - Straße für beladene und leere Ladeeinheiten

zuzüglich Terminalhandlung:

2 mal 23€ je LE (1x Eingang/ 1x Ausgang)

Alle außer München, Ulm, Kornwestheim	Eingang am	Ausgang am														usw.								
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
	Mo	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di		1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi			1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do				1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr					1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sa						1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	So							1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

München, Ulm, Kornwestheim	Eingang am	Ausgang am														usw.								
		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So		Mo	Di	Mi	Do	Fr	Sa	So	
	Mo	1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Di		1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Mi			1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Do				1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Fr					1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	Sa						1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	So							1	1	1*	1	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

- 1/2** Die in den Matrizen dargestellten Felder "1" und "2" einschließlich der Zusatzverweise repräsentieren das jeweilige Entgelt, das gemäß o.g. Abstellentgelttabelle in Bezug auf die jeweilige Kategorie bei Inanspruchnahme anfallen wird. Die Entgeltspflicht der Zwischenabstellung bis zur Weiterbeförderung gemäß Abstellentgelttabelle tritt fortlaufend ein und addiert sich über den Zeitraum der Inanspruchnahme. Es gilt der angebrochene Kalendertag ab 00:00 Uhr bei Abstellungen Schiene - Straße sowie Straße - Straße. Es gilt der angebrochene Kalendertag ab 05:00 Uhr nur bei Abstellungen mit Schienenausgang (Straße - Schiene und Schiene - Schiene). Schieneneingang an Sa, So gilt kommerziell wie am Montag eingehend, Schieneneingang an bundeseinh. Feiertagen gilt kommerziell wie am nächsten Werktag eingehend
- 1/2*** Zeitpunkt der Erhebung des zusätzlichen Entgelts für Vorhaltung erweiterter Abstellflächen (München/Ulm/Kornwestheim)

- Anwendung:** Mit Inanspruchnahme des Zeitraums der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung nach einem Eingang im Terminal gelten die Bedingungen als akzeptiert. Die Abstellung endet im Straßenausgang mit dem Zeitpunkt der Verladung auf den weiterbefördernden Lkw bzw. im Schienenausgang mit Abzug des betreffenden Ausgangszuges aus dem Krangleis, soweit vertraglich nichts anderes vereinbart ist. Die DUSS ist berechtigt, die Menge und Dauer der abgestellten Ladeeinheiten zu begrenzen, soweit dies zur Vermeidung von Kapazitätsengpässen und -überlastungen erforderlich ist. Tank- und Schwergutladeeinheiten mit einer Höhe von weniger als 2.435 mm (8 Fuß) gelten jeweils für sich als eine Ladeinheit, auch wenn sie gestapelt werden können.
- Gültigkeit:** Stapelbare Flats gelten nur dann als eine Ladeinheit, wenn sie zusammengelegt und miteinander fest verbunden sind und die Gesamthöhe von 2.435 mm (8 Fuß) nicht überschreiten. Die Kategorien, Entgelte und entgeltfreien Zeiträume der Zwischenabstellung zur Weiterbeförderung gelten **ab 01.01.2019**. Anpassungen der Bedingungen und Entgelte sind jederzeit möglich und werden 1 Monat zum Monatsersten vor Inkrafttreten bekannt gegeben.

Sonstige Leistungen

Stromanschluss für temperaturgeführte LE	je LE und Tag	41,00 €	nur Duisburg, Leipzig, München, Hamburg
---	---------------	---------	---

Wiegen (SOLAS)	je LE	40,00 €	nur Basel, Leipzig, Hamburg, Großbeeren
-----------------------	-------	---------	---

inkl. Übermittlung der Wiegenote per Fax/Mail oder per EDI an Auftraggeber
bei Erteilen des Verwiegeauftrags im Verkehr Straße/Schiene nach Anlieferung der LE zuzüglich einer anlassbezogenen Kranung und einer Umfuhr