

Bike+Ride-Offensive

Anlagensteckbrief – Sammelschließanlage



Modell K27

Visualisierungsansicht von vorne + hinten mit der Wandfüllung Holz. Ausführung ähnlich.



© DB Station & Service / Bike & Ride / Philipp Boehme



© DB Station & Service / Bike & Ride / Philipp Boehme

Beschreibung

Die Sammelschließanlage ist eine besonders sichere Konstruktion zum Abstellen und Einschließen von Fahrrädern. Ein Aufenthalt in der Anlage ist aufgrund der kompakten Bauweise, Schiebetür und der außen liegenden Erschließungsfläche kaum möglich und sie bietet so hohe Sicherheit.

Das Dach und die Einhausung bieten zudem Schutz vor Witterung. Die Schiebetüren werden via App, RFID-Karte oder PIN-Code geöffnet. So werden die geparkten Fahrräder maximal vor Diebstahl geschützt.

Sammelschließanlagen sind mit einfachen Eckpfostenfundamenten im Boden innerhalb weniger Tage montierbar.

Dieser Anlagentyp eignet sich besonders für zahlungsbereite Kunden, denn für das Einschließen wird üblicherweise eine Gebühr erhoben.

Die Dimension der Fahrradabstellanlage (24 Räder in Doppelstockparkern) ist eher für Bahnhöfe geeignet, an denen Fahrradstationen oder Parkhäuser überdimensioniert wären.

Kommunen können im Rahmen der Bike+Ride-Offensive ab sofort von diesem Rahmenvertrag auf eigene Rechnung Gebrauch machen.

Weitere Details zu dieser Anlage finden Sie auch hier im Downloadbereich

Version: Stand 20.11.2020