



## Faktenblatt

### Flughafenbahnhof BER und Strecken

- Gesamtinvestition: 675 Millionen Euro (Flughafenbahnhof einschließlich neu gebauter Verbindungsstrecken)
- Neu gebaut: 18,5 Kilometer Strecke für Fern- und Regionalverkehr, 8,6 Kilometer für die S-Bahn
- Unterirdischer Flughafenbahnhof: zwei S-Bahngleise, vier Fernbahngleise, drei Bahnsteige, Bahnsteiglänge Fernbahn: 405 Meter, Bahnsteiglänge S-Bahn: 152,5 Meter, Bahnsteigbreite: rund 11 Meter
- Komplett barrierefrei, Treppen und Fahrtreppen je Bahnsteig
- Prognose für den Flughafenbahnhof: rund 125.000 Reisende täglich
- DB Reisezentrum mit vier Schaltern täglich von 7 bis 22 Uhr geöffnet
- 20 Fahrkartenautomaten, im Flughafenterminal und auf den Bahnsteigen, montags bis freitags zwischen 9 und 17 Uhr Unterstützung durch Service-Guides bei der Bedienung der Automaten.
- Modernste Videotechnik
- Bauzeit: Februar 2007 - 30. Oktober 2011
- Architekt: BDS STEFFEN. ARCHITEKTEN BDA

### Bahnanbindung

- **Flughafen-Express FEX**  
Berlin Hbf - Berlin Gesundbrunnen - Berlin Ostkreuz - Flughafen BER Terminal 1-2 im 30-Minutentakt
- **RE7**  
Dessau Hbf/Bad Belzig - Berlin Hbf - Flughafen BER Terminal 1-2 - Wünsdorf-Waldstadt im Stundentakt
- **RB14**  
Nauen - Berlin-Spandau - Berlin Hbf - Flughafen BER Terminal 1-2 im Stundentakt
- **RB22**  
Berlin Friedrichstraße/Potsdam Hbf - Golm - Flughafen BER Terminal 1-2 - Königs Wusterhausen im Stundentakt



## Faktenblatt

- **S45**  
Berlin Südkreuz - Flughafen BER Terminal 5 - Waßmannsdorf -  
Flughafen BER Terminal 1-2 im 20-Minutentakt
- **S9**  
Berlin Spandau - Berlin Hbf - Flughafen BER Terminal 5 -  
Waßmannsdorf - Flughafen BER Terminal 1-2 im 20-Minutentakt
- **IC Linie**  
Rostock - Berlin Hbf - Flughafen BER Terminal 1-2 - Dresden im 2-  
Stundentakt