

# DUSS-Terminal Ulm

Die intermodale Erfolgsstory im Großraum Ulm



## DUSS-Terminal Ulm Die intermodale Erfolgsstory im Großraum Ulm

Im Ulmer Norden, zwischen Dornstadt und Beimerstetten, wurde 2005 das DUSS-Terminal Ulm in Betrieb genommen. Rund um das neue Terminal entstehen derzeit neue Logistikunternehmen. Geplant ist ein großes Gewerbegebiet in drei Ausbaustufen. Die Entwicklung des Standortes verläuft bisher sehr erfolgreich und bewirkte einen starken Anstieg der intermodalen Verkehre, so dass die Erweiterung des DUSS-Terminals nur eine Frage der Zeit ist. In einem ersten Schritt ist ein 3. Kran und später ein 2. Modul geplant. In unmittelbarer Nachbarschaft befindet sich zudem ein wachsendes Servicecenter für Reparatur- und Depotleistungen, was den Standort auch für Dienstleistungen im Seefahenhinterland attraktiv macht.

Schienseitig ist das Terminal an die Hauptstrecke Stuttgart-München angebunden. Mithilfe der Umfahrungsmöglichkeit innerhalb des Terminals können Züge von der Hauptstrecke die intermodalen Ladeeinheiten in den spitzenüberspannten Umschlaggleisen des Terminals direkt bereitstellen und abholen. Direkt an der A8 gelegen, Ausfahrt Ulm West, ist das Terminal auch günstig über die Autobahn zu erreichen. Neben der A8 Stuttgart-München besteht Anschluss an die gut ausgebauten B10.

### Ausgewählte Serviceinformationen:

angeschlossene Verkehrsträger	Schiene/Straße
umschlagbare KV-Ladeeinheiten	ISO-Ct 20' - 45', WB, Trailer
Anzahl Schienenportalkrane	2
Anzahl Mobilumschlaggeräte	nicht vorhanden
max. Hubhöhe über Schienenoberkante	12 m bezogen auf Oberkante LE
max. Tragfähigkeit am Ladegeschirr	41 t
Umschlagsarten	Twistlock, Greifzange
max. Greifarmlänge	3.600 mm

max. Bodenabstellkapazität (ungestapelt)	ca. 230 TEU in der Kranbahn
max. Umschlagkapazität des Terminals	ca. 100.000 LE p.a.
Umschlaggleise, kranbare Nutzlängen	4 x 700 m

Umschlaggleise elektrifiziert (Oberleitung)	einseitig, Umfahrungsoption
stationäre Bremsprobeanlage	vorhanden
24-Stunden-Betrieb	möglich
Gefahrgutumschlag (RID/ADR)	möglich
RID/ADR-Leckageplatz	vorhanden
Anschlüsse für temperaturgeführte LE	nicht vorhanden
Zollstelle	vorhanden (15 km Umkreis)

alle Angaben ohne Gewähr, Kapazitäten können nach Betriebsmodus, Aufkommen, Waggonlänge und LE-Typen schwanken, weitere Beratung für betriebliche Machbarkeiten erforderlich

### Kontakt:

Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene-Straße (DUSS) mbH  
Terminal Ulm  
Albrecht-Berblinger-Str. 2  
D-89160 Dornstadt  
Telefon: +49 (0) 7348/607-120  
Telefax: +49 (0) 7348/607-121  
E-Mail: [duss-ulm-terminalleitung@deutschebahn.com](mailto:duss-ulm-terminalleitung@deutschebahn.com)  
Internet: [www.dbnetze.com/duss-terminal](http://www.dbnetze.com/duss-terminal)

