



**Deutsche Umschlaggesellschaft Schiene – Straße (DUSS) mbH**

# **Entgeltliste**

**gültig ab 01.01.2018**

---

DUSS mbH

---

Zentrale Bodenheim

---

Am Kümmerling 24 – 26

---

55294 Bodenheim

---

**für alle Ladeeinheiten (Container nach ISO-Normen, Sattelanhänger, Wechselbehälter/Wechselaufbauten nach CEN Normen sowie Identifikation nach DIN ISO 6346 oder DIN EN 13044)**

	<b>EUR</b>
<b>Regelumschlagleistung Schiene/Straße</b>	
▪ Schieneneingang - (Zwischenabstellung) - Straßenausgang, je Ladeeinheit	22,80
▪ Straßeneingang - (Zwischenabstellung) - Schienenausgang, je Ladeeinheit	22,80
<b>Regelumschlagleistung Schiene/Schiene <sup>1</sup></b>	
▪ Schieneneingang - Zwischenabstellung, je Ladeeinheit	22,80
▪ Zwischenabstellung - Schienenausgang, je Ladeeinheit	22,80
<b>Durchläufer Schiene/Schiene gem. Ziff. 2.3.3.5 NBS-DUSS (BT)</b>	
▪ Schieneneingang - Schienenausgang, LE auf Waggon im Umschlaggleis exkl. Kranung je Ladeeinheit nach Mengentafel in Bezug auf den Eingangszug	
○ bis 30% Durchläuferanteil an der Gesamt-LE-Menge des Zuges	5,00
○ größer 30% bis 50% Durchläuferanteil an der Gesamt-LE-Menge des Zuges	7,50
○ größer 50% Durchläuferanteil an der Gesamt-LE-Menge des Zuges	10,00
<b>Ermäßigungen und Zuschläge für Umschlagleistungen.</b>	
▪ Übergabe der Auftragsdaten per automatisiertem Datenaustausch ans BLU (ESSB), Gutschrift gem. 4.7 NBS-DUSS (BT) im Schienenein- und -ausgang, je Ladeeinheit bei Identifikation nach DIN ISO 6346 (BIC-Code) oder DIN EN 13044 (ILU-Code) gem. 2.4.2.1 NBS-DUSS (BT)	0,20 <sup>2,3</sup>
▪ Umschlagleistung Schiene/Schiene Gutschrift, nach Vorliegen der Bedingungen gem. 4.1.4 NBS-DUSS (BT)	
○ für den Schieneneingang, je Ladeeinheit	3,50
○ für den Schienenausgang, je Ladeeinheit	3,50
▪ Umschlagleistung außerhalb der regulären Terminalöffnungszeit gem. 4.4 NBS-DUSS (BT)	
○ Mindestmengenausgleich auf Basis der Regelumschlagleistung	22,80
<b>Sonstige, anlassbezogene Umschlagleistung</b>	
▪ Kranung (einfach, anlassbezogen nach Auftrag) je Ladeeinheit	21,60
▪ Seilumschlag (auf Anfrage im Ausnahmefall) je Ladeeinheit, exkl. Rüstkosten	61,00
▪ Rüstkosten für Seilumschlag (Auf- und Abrüsten, einmalig pro Vorgang)	250,00
<b>Sonstige Entgelte</b>	
▪ Personalkostensatz nach Vereinbarung, pro angefangene halbe Stunde und Person gem. Ziff. 2.3.2.5 NBS-DUSS (BT)	25,00
▪ Auftragsänderung gem. Ziff. 4.8 NBS-DUSS (BT)	
○ Änderung je Änderungsauftrag und Ladeeinheit (inkl. Datenänderung, inkl. Kranung, exkl. Terminalumfuhr) <sup>4</sup>	12,20
▪ Terminalumfuhr je Ladeeinheit (innerhalb des Terminals veranlasst durch Zugangsberechtigten)	34,50
▪ Zuordnung Ladeeinheit zu Tragwagen im Schienenausgang je Ladeeinheit	0,30
▪ Eingangsabgleich nach Sonderkriterien für Zugangsberechtigte gem. Ziff. 4.3 NBS-DUSS (BT)	
○ Plombenkontrolle (nach Einzelauftrag, ebenerdig, exkl. Kranung), je Ladeeinheit	6,60
▪ Vorhaltung der ortsbedienten Bremsprobeanlage (BPA) gem. 4.6 NBS-DUSS (BT)	25,50
▪ Vermittlung von Ortskenntnissen gem. 4.5 NBS-DUSS (BT) pro angefangene Stunde	56,00
▪ Nachbelabelung von Gefahrgut-Ladeeinheiten, je Ladeeinheit (pauschal je Ladeeinheit, exkl. Label) nach Einzelbeauftragung	25,50
○ Label (Großzettel/Placard) pro Stück	5,60
○ Orangefarbene Warntafel pro Stück	11,20
▪ Gefahrgutpönale gem. 2.5.4 NBS-DUSS (BT) je angebrochenem Kalendertag und Ladeeinheit <sup>5</sup>	
○ am 1. Kalendertag	20,00
○ ab dem 2. Kalendertag	55,00
○ ab dem 3. Kalendertag	90,00
▪ elektronische Rechnungslegung und Versand, je Monatsrechnung und Terminal	entgeltfrei
▪ manuelle postalische Rechnungslegung und Versand, je Monatsrechnung und Terminal	0,00
▪ Mahngebühr gem. 7 NBS-DUSS (AT) <sup>6</sup>	
○ Zahlungserinnerung (= 1. Mahnung)	0,00
○ ab 2. Mahnung	15,00

<sup>1</sup> Umschlagleistungen Schiene-Schiene werden getrennt für den Schieneneingang und für den Schienenausgang berechnet

<sup>2</sup> automatisierter Datenaustausch über elektronische Datenschnittstelle (ESSB) zu BLU bedarf vertraglicher Vereinbarung

<sup>3</sup> bei Nichteinhaltung der Identifikationsnormen entfällt die Gutschrift für den Datenaustausch mit BLU (ESSB)

<sup>4</sup> Anwendung ab Bereitstellung der LE gemäß Ziff. 2.4.2.2 NBS-DUSS (BT) i.V.m. Ziff. 4.8 NBS-DUSS (BT).

<sup>5</sup> für Gefahrgut-Ladeeinheiten nach GGVSEB/RID/ADR bei Überschreitung der zulässigen Aufenthaltsdauer

<sup>6</sup> nicht umsatzsteuerbar gem. R3 zu § 1 UStG