



Erste Etappe auf dem Weg zum Hochleistungsnetz

Korridor Frankfurt/Main–Mannheim (Riedbahn) wird generalsaniert



Ab Mitte Juli bis Dezember 2024 erneuern und modernisieren wir während einer Sperrung u. a.:

1.200

Anlagen der Leit- und Sicherheitstechnik

152

Weichen

140

Kilometer Oberleitungen

117

Gleiskilometer

20

Bahnhöfe

4

Bahnübergänge